



交通人抗雪保畅在行动



扫码阅读更精彩

闻“寒”而动 水陆铁巡防保畅通

导报讯 近日,寒潮来袭,海宁市交通运输行政执法队迅速组织力量,在水上、路面、轨道交通等多个维度展开防寒保障巡查,全力守护水陆交通“动脉”。

寒风凛冽的水面上,执法艇破浪而行。执法人员登上货船,逐个提醒船户。“甲板结冰易滑,作业一定要穿好防滑鞋!”“可以放点防滑草垫。”……贴心的叮嘱让船户们倍感温暖。

陆上各重点干道上,执法车辆也正加强巡逻。除了检查路面、桥隧状况外,执法人员重点对“两客一危”车辆进行安全提醒,督促驾驶员做好车辆防冻防滑措施,确保行车安全。

此外,在杭海城铁站点,执法人员仔细查看防滑垫、融雪剂等应急物资储备情况,检查出入口、楼梯等关键部位的防滑措施。“轨道交通安全事关千家万户,我们必须把工作做在前面。”执法人员表示。

□通讯员 周良骅 邵仕达 记者 江天

气温继续下探, 山区最低或跌至-8℃

导报讯 1月20日,大寒和寒潮撞了个满怀,“雨雪大戏”在浙江上演。

据不完全统计,杭州、宁波、嘉兴、湖州、绍兴多地城区均出现了降雪,山区降雪范围就更广大了,浙西北高山区局部甚至有中到大雪。20日下午3点整点雪深,全省在1厘米与5厘米之间,最大为杭州市临安区的白沙村站5.0厘米。

寒潮裹挟雨雪冰冻天气席卷而来,对交通是个严峻考验。连日来,各地交通人闻雪而动、全员出击,以最快的速度、最实举措投身抗寒保通一线,全

力保障交通运输安全畅通。

21日,雨雪画上句号,但气温还要继续探底。据省气象台预报,21、22日早晨将达到近期最低点,大部地区最低气温-4~-1℃,有冰冻,山区-8~-4℃,有严重冰冻。

好在熬过这几天,升温通道也会顺利打通,22日白天起气温回升,而且一天要比一天暖。23-25日,在晴好天气的撑腰下,预计浙北大部最高气温10-14℃,浙中南大部14-18℃,届时大寒的威名又会不复存在。

□通讯员 俞刘东 贾欣辉
记者 崔义刚

衢江交通连夜开展 抗冰除雪攻坚行动

导报讯 1月20日至21日,衢州市衢江区遭遇低温雨雪天气,气温降至-3℃,多条主干道及桥梁出现积雪结冰现象。面对冰雪考验,衢江区交通运输部门迅速启动应急预案,连夜开展撒盐除冰作业。

1月20日19时30分,15名机动班组成员冒着严寒赶赴除冰一线,对下张桥、东迹大桥等6座易结冰桥梁展开作业,采取“桥面优先、分段撒布”的方式,有序实施融雪剂撒布。至23时30分,全部桥面撒布完成,有

效预防了路面冰冻。

1月21日清晨,监控显示S311(原大杨线、小湖线)杨梅坳段及上田线出现积雪结冰。养护队伍随即转场,调配2台撒盐车对上田线约5公里结冰路段进行除冰,并同步开展S311大杨线约9公里路段的撒盐作业。

目前,衢江区重点路段及桥梁通行状况良好。相关部门将持续关注天气变化,坚持24小时巡查值守,及时应对可能出现的再次结冰,全力保障群众出行安全。

□记者 袁若琦 通讯员 吴晴 陈金龙

铁路人换轨保畅通

导报讯 1月20日,大寒节气,寒意凛冽。当天20时30分,在浙江交通集团金温铁道公司线路工区,一场与时间、与严寒较量的换轨攻坚战在深夜中打响。

金温货线K128+000线路右侧,7个线路工区的65名作业人员、6台吊轨车、7台起道机已在寒风中集结完毕。气温逼近冰点,夜空飘起零星雪花。施工负责人施福迅速召开现场点名会,确认人员、分工与安全事项等。

21时,“天窗”点(铁路运行图中为施工维修预留的封锁时段)正式下达。顷刻间,机械轰鸣、人影穿梭,寂静的线路变得沸腾。尽管寒风刺骨,雪花不时飘落,作业人员却无一懈怠。拆卸件、松螺栓、移旧轨、装新轨

……一道道工序在手中高效流转。在探照灯的照射下,呼出的白气与雪花交织,许多人额头上却渗出汗珠,内外温差在他们身上形成了鲜明对比。

轨缝核验、拆除联结零件、旧轨移出、新轨落槽、接头焊接打磨、线路精细调平——整个过程紧张有序。雪夜中,工具与钢轨的碰撞声、指挥口令声、机械运转声汇成一首保畅通的冬夜进行曲。

23时25分,经过两个半小时的连续奋战,换轨任务完成,线路正点开通。当第一趟列车平稳、安全地通过新更换的钢轨时,现场所有悬着的心终于放下。雪花依然轻飘,汗水已然凝结,望着列车远去的光亮,每个人脸上都露出了欣慰的笑容。

□通讯员 张国印

湖州高速雪夜为司乘暖心“加餐”

导报讯 1月20日,寒潮带来的雨雪天气给司乘出行带来不便。面对恶劣天气,浙江交通集团杭甬西复线湖州段工作人员在全面开展抗冰除雪保畅工作的同时,通过一份份热食和一句句叮嘱,为寒夜中仍在路上的司乘人员送去温暖。

夜幕降临,杭甬西复线湖州段再次飘起雪花。乾元收费站员工食堂里灯火通明、暖意融融,工作人员分工协作,淘米熬粥、煮面条、蒸包子,忙而不乱。20时起,不少在“司机之家”休息及途经的司乘人员在工作人员引导下来到食堂,一碗碗热面、一份份温粥小菜陆续递到他们手中。

“跑完货,能吃上一碗热汤面,心里真暖!浙江高速服务真贴心!”货车司机徐师傅捧着热食,连连致谢。食堂里,工作人员一边补充餐食,一边提醒大家:“慢慢吃,不够再添。”同时,他们也不忘反复叮嘱雨雪天气行车注意事项,提醒减速慢行、保持车距。

暖心服务并非临时之举,而是日常服务的延伸。据了解,乾元收费站每周二常态化开展“深夜食堂”活动,为夜间途经的司乘提供热食。遇到大雾、降雪等恶劣天气,服务站还会主动延长服务时间,为滞留司乘免费提供早餐、热水及应急物资。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 沈楠

