



促进项目早开工早建设早投产

2026年台州全市水运工程项目推进会召开

□通讯员 黄瑛蓓 李嫣 记者 张诗雨

导报讯 日前,台州市港航事业发展中心(以下简称“台州港航”)组织召开全市水运工程项目推进会,并研究部署下阶段工作,促进全市水运工程项目早开工、早建设、早投产,奋力夺取“开门红”。



会议介绍,2026年,台州港航统筹推进37个水运重点项目,项目总投资413亿元,包括头门三期陆域先行工程、白岩山作业区一期工程等12个续建项目,台州港大麦屿港务二期、杭钢(玉环)汽摩配智能制造中心码头等12个计划开工项目以及头门港区三期工程、三门洋市涂作业区液体散货码头等13个前期推进项目。

会议听取各项目建设单位关于项目进展情况及存在问题及实施计划的介绍。随后,与会人员围绕破解项目推进瓶颈制约、合理安排项目投资计划、加快前期项目推进进度等进行交流发言。

会议强调,要紧盯年度目标任务,加强项目实施计划管理,保障各项目按计划节点推进,高质量完成2026年水运投

资目标;要强化责任担当,主动服务港区开发和项目攻坚,精准识别难点、堵点、卡点,有力保障项目实施;要主动靠前谋划,提前介入、精准发力,合理谋划好“十五五”期间推动港航高质量发展的重大项目,为长远发展奠定坚实基础;要坚守安全底线,严格落实安全生产首要责任,通过系统化部署、精细化管理,筑牢安全生产防线,为项目稳健推进提供坚实保障。

下阶段,台州港航将持续推进台州港基础设施能级提升,坚持以规划为引领、以项目为抓手、以安全廉洁为底线,确保各项任务年度任务高标准、高质量完成,推动“十五五”全市港航事业发展开好局、起好步。

2026年全省交通运输工作会议召开

(上接1版)实施民航强省争先行。推进空港枢纽强基提能,积极拓展国际航线网络,创新航空物流集成服务,完善低空运行管理体制机制,加快布局低空新基建,优化低空经济发展生态,加快培育新动能、塑造新优势。实施中欧班列争先行。完善基础设施,深化市场化改革,提升班列运营水平,拓展多元通道网络,推动国际道路货运高质量发展,更好助力“买全球”“卖全球”。实施联运高地争先行。强化多式联运顶层设计,深化货运枢纽补链强链,创新联运组织模式,培育综合物流服务集成商,提升运输效率。实施新质领航争先行。构建“科技创新+应用创新+产业创新”体系,抓好重大科研项目攻关,推进“人工智能+交通运输”行动,深化基础设施数字化转型,壮大综合交通产业。实施绿色转型争先行。实施“公转水”攻坚行动,积极推广新能源装备,深化交能融合模式,持续优化交通运输结构。实施服务共富争先行。深化长三角交通一体化,打造县域3个“半小时交通圈”,全

建设共富公路,深化交旅融合发展,提升客运服务品质,促进区域联动、城乡融合、消费升级。实施治理提效争先行。深化法治交通建设,招投标治理改革,健全信用交通体系,优化交通政务服务,强化绩效管理,不断提升治理效能。实施平安建设争先行。深化安全生产专项整治,加强重点时段重大风险源升级管控,强化自然灾害主动防御,提升本质安全水平,提高综合应急保障能力,全力维护行业稳定,保持安全稳定形势持续向好态势。

蔡洪还要求,要聚焦群众可感可及,全力办好2026年10方面民生实事,并持续加强党的全面领导和党的建设各项工作,做好2026年全省春运各项工作。

在杭厅领导参加会议。省公路与运输管理中心、省港航管理中心、省交通工程管理中心,省邮政管理局、省交通集团、省机场集团、省海港集团,各市交通运输局、舟山市港航和口岸管理局、台州市港航事业发展中心负责人参加会议并交流。

□记者 吴迪元 周鹏

温州市船东协会携手邮储银行温州市分行 双方将深化银协合作

导报讯 近日,温州市船东协会与中国邮政储蓄银行股份有限公司温州市分行签署战略合作框架协议。双方将深化银协合作,共同推动温州交通运输行业转型升级与实体经济高质量发展。

根据协议,邮储银行温州市分行将把温州市船东协会列为重要战略合作伙伴,在符合国家宏观政策、产业导向及银行信贷管理规定的前提下,在未来五年内累计提供不少于等值人民币50亿元的

融资支持,重点满足船东协会会员单位在船舶更新、运力提升、绿色发展等方面的资金需求。这一举措标志着金融与航运产业的深度融合,将为温州航运企业注入强劲的金融动力。

双方还将建立常态化协调机制,由协会秘书处与银行对口联系,共同推动合作事项落地,及时应对政策变化与市场需要,确保合作持续高效。

□通讯员 卢慧雯

智慧赋能 擘画未来交通新图景

“十四五”以来,金华交通以数字为引擎、智慧为脉络,从重大工程的建造现场,到四通八达的物流枢纽,再到市民每日的出行体验,系统地重塑交通运输体系,推动全市交通运输朝着更安全、便捷、高效、绿色的目标稳步迈进。

智慧工程: 当传统工地装上“数字引擎”

走进金华的交通建设一线,数字化已成为驱动“基建革命”的核心引擎,系统性地重塑着项目建设从“智能建造”到“智慧管养”的全过程。

甬金衢上金华城区段项目智慧梁场改变了传统预制梁场面貌,通过集约化生产模式,实现了钢筋加工、混凝土浇筑、梁板养护的全流程自动化。精度控制以毫米计,生产效率成倍提升,同时实现废渣排放降低50%、混凝土损耗减少20%、污水零排放的绿色目标。在运维管养方面,甬金高速运用“无人机+AI”智能巡检,自动识别安全隐患,排查效率提升30%。

近期,金华申报的G351台小线东阳段屏岩山隧道维修改造工程与G235新海线武义段古滑坡体自动化监测项目双双荣获优质工程(二等奖)。其中,屏岩山隧道项目规模化应用挂轨式巡检机器人及数字孪生技术,检测效率提升5倍以上、成本降低50%;古滑坡体监测项目通过构建“边缘智能+全域感知”监测体系,实现了灾害智能预警,传输效率提升90%,设备成本降低50%以上。智慧化手段正让基础设施拥有更长效、更安全的“数字生命”。

智慧物流: 给货物安上“会思考”的导航

在物流领域,智慧化正深度重塑货物流转体系。义乌(苏溪)国际枢

纽港建成国内首个铁路站自动驾驶试验区,投用国内首条电气化双层高集装箱运输试验线,大幅提升了运输效率。自2025年6月开港以来,这座“智慧港”已成为金华海铁联运降本增效的重要平台。

金华港兰溪港区通过建设内河航道数字化监测系统,实现对重点航道水位、流速、船舶流量等的实时感知与动态预警,优化船舶调度、减少待闸时间,有力支持了大宗货物“公转水”。

2025年初,金华入选全国首批物流数据开放互联试点城市,推动海关、港口、铁路等多方数据安全共享,为“第六港区”建设和多式联运发展注入关键数字动能。“数智港区”模式成为全省唯一全国交通领域“数据要素X”典型案例。

智慧出行: 让每一次出发都充满“体贴”

智慧出行的最终目标是提升治理效能与出行体验。

在行业治理方面,覆盖“两客一危”重点车辆的智能查岗系统能对疲劳驾驶、超速等行为进行实时监测与干预,推动相关违规率下降超55%。AI智能评查系统自动审查案件,精准发现问题,提升执法规范化水平。

2025年底正式启用的金华“畅行中心”一体化出行平台,打造了“一站畅行、一码畅行、无忧畅行”三大核心功能,内置的AI助手“金小畅”提供智能行程规划,“一码通行”功能实现了公交、市域轨道等多种交通方式间的一键切换与便捷支付。

在公共交通服务模式上的探索,金华也从未止步。针对乡村出行需求,推出城乡公交“预约响应式”线路15条,推动传统公交向“实时预约、灵活调度”的个性化服务模式转变。

□通讯员 伊心宇 牟彤



甬金衢上金华城区段项目智慧梁场(预制流水生产线)

嘉善至西塘市域铁路有新进展 首个连续梁顺利合龙

导报讯 1月22日,随着最后一方混凝土浇筑入模,嘉善至西塘市域铁路首个悬臂浇筑连续梁——姚庄特大桥跨胡家垠河连续梁实现合龙。这是该市域铁路首个合龙的主梁。

嘉善至西塘市域铁路起于枫南线嘉善站,止于太浦河浙沪省界,全线均位于嘉善境内,线路全长20.4公里,共设中新产业园、姚庄、西塘、祥符荡4座高架站。项目建成后,将进一步加强嘉兴、示范区及上海间的联系,助力打造区域多层次轨道交通体系,加快推动长三角一体化融合发展。

姚庄特大桥是该项目的关键工程之一,全长3.9公里,需跨越中嘉湖高速、规划道路、红旗塘航道及多条河流,且沿线居民较多,周边环境复

杂。此次合龙的连续梁跨径组合为“45米+70米+45米”,采用悬臂浇筑法施工,混凝土总方量1809方,施工难度大、安全管控要求高。

为确保连续梁精准安全合龙,嘉兴市铁投集团市域铁路公司西塘线党员先锋队以党建为统领,以联建为纽带,推动建设单位、施工单位、属地深化共识,凝聚合力。先锋队成员驻守施工一线,紧盯挂篮施工、预应力张拉与线形控制等关键工序,以问题为导向开展专项优化6次。同时,联合各方制定专项方案,科学排布工期,推行安全穿透式管理,实现施工全过程质量管控、安全闭环,为连续梁合龙提供了坚实保障。

□徐云霞 钟诗嘉