



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4168期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

2026年全省交通运输工作会议召开

导报讯 1月21日,2026年全省交通运输工作会议在杭州召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十届四中全会、中央经济工作会议精神,认真落实省委十五届八次全会、省委经济工作会议、省两会和全国交通运输工作会议部署,总结“十四五”规划和2025年工作,分析当前形势,部署“十五五”及2026年重点任务,努力为高质量发展建设共同富裕示范区当好“开路先锋”。省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪作交通运输工作报告。

蔡洪指出,2025年全省交通运输工作各项年度目标高标准、超额完成,取得新的显著成效,交通战略地位与作用进一步凸显,综合交通投资全国领先,开放枢纽辐射带动能力全面提升,交通物流降本提质增效有力推进,新质生产力因地制宜培育发展,交通服务全面优化升级,行业治理现代化水平持续提升,全面从严治政纵深推进,为全省高质量发展建设共同富裕示范区提供有力支撑。

蔡洪强调,2025年目标任务的圆满完成,标志着“十四五”规划胜利收官。五年来,浙江交通以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在部省坚强领导下,全系统坚定扛起“开路先锋”使命担当,紧扣高质量发展



建设共同富裕示范区这一核心任务,综合交通投资创历史新高,保持全国前列;实现高速“县县通”、高铁陆域“市市通”、内河高等级航道所有地市“通江达海”;宁波舟山港加速向世界一流强港迈进,国际航运中心指数“五年四跃升”;建成投运长三角首个专业性航空货运枢纽等重大民航项目,实现航空运输服务省域全覆盖;成功获批全国中欧班列集结中心;系统构建现代化交通物流体系;数字交通、低空经济、绿色转型、交通产业有力推进;“四好农村路”经验全国推广。

蔡洪指出,“十五五”交通运输工作的核心目标是率先基本建成现代化高水平交通强省,形成安全韧性、便捷高效、绿色经济、包容共富的现代化综合交通运输体系。全系统要以更高政治站位,准确把握基本建成高水平交通强省决胜期、落实综合交通立体网规划目标攻坚期、推动交通发展变革加速期、推进高水平安全韧性建设关键期等“四期叠加”阶段性特征,勇担先行使命,重点在基础设施网络提能、运输服务优质高效、交通高质量转型发展、交通带动引领共富、精准高效现代治理等方面实现重大突破。

蔡洪要求,2026年是“十五五”规划的起步之年,也是建设现代化高水平交通强省的全面推进之年。要聚焦交通投资全国前列、综合运输提能增效、创新能力持续增强等目标,实施“争先奋进年”行动,重点推进“10大争先行动”。实施强省项目争先行动。全面实施“十五五”规划体系,加强项目谋划和政策争取,狠抓“四个一批”重点项目,统筹推进基础设施更新和数智化改造、平安百年品质工程、设施养护等,保持投资高位运行。实施一流强港争先行动。加力提升港口航道设施能力,积极推动“丝路海运”建设,壮大现代化航运服务业,优化港口营商环境,不断增强港口辐射带动能力。(下转2版)

软锤声再起 矿匠变路匠

31名老矿工攻坚苍泰高速大坪山竖井

导报讯“软锤一抡山河动,号歌一曲岁月荣!叮当、叮当……”沉寂9年的矾山软锤号歌,在苍泰高速大坪山竖井施工现场再度激昂响起。

371.84米深的大坪山竖井,曾是浙江省在建最深交通竖井,自2025年开工以来,由中交一公局集团苍泰二标项目联合31名矾山老矿工组成“矾山竖井班组”攻坚克难,目前已掘进170米,预计春节前可完成200米掘进任务,5月实现全面贯通。

矾山镇拥有600余年矾矿采炼史,曾是“世界矾都”。2017年矾矿全面停采后,数万身怀“敲帮问顶”“辨岩识险”绝技的矿工面临转型。“大坪山竖井围岩施工难度堪比‘在豆腐上打洞’,急需懂‘岩石脾气’的专业力量。”苍泰2标书记杜元林介绍,基于项目施工需求与地方转型诉求,项目部决定聘请当地老矿工组建施工班组。

今年59岁的陈焕胡是班组的“核心骨干”,17岁便下矿作业,丰富的采矿生涯让他对地下岩层有着敏锐的判断力。在竖井掘进到20米时,陈焕胡认为设计图纸明确的方案不足以满足当前的岩层形态。在他的坚持下,项目部进行了调整,虽比计划多耗时10天,却成功规避了潜在的塌方风险。

矿工作业的“铃声传信系统”,即“一声停、二声提、三声降、四声缓提、五声缓降”,也被竖井班组沿用。该系

统通过不同节奏的铃声传递作业指令,有效解决了深竖井传呼机指令不清、监控无声音的沟通难题,被项目部推广。

老矿工的实践经验是宝,工程施工规范也不能少。班组长刘连根介绍,初期部分工人因习惯矿洞粗放施工模式,出现出渣桶装至溢出等违规操作,有引发料渣掉落伤人的安全隐患。为此,项目部启动“双向培育计划”:白天由技术员开展图纸解读、规范操作培训,将“6S管理”“班组作业标准化”等细化至每道工序;夜间则由老矿工分享地层识别、涌水抽离等实战经验,形成“经验补位标准、标准规范经验”的良性互动。

如今,“矾山隧道班组”已成为行业标杆。在设计变更研讨中,陈焕胡等老矿工结合数十年的地下作业经验,提出多项针对性意见建议,不少内容与专业地质分析结论高度吻合。

凭借规范有序的施工现场和高效安全的作业模式,竖井队伍负责人陈瑞东多次邀请矿业同行前来观摩,兄弟标段也抛来橄榄枝,邀请该班组参与其他竖井施工。

转型带来的不仅是行业认可,更有实实在在的收益。“现在月薪稳定破万,比挖矿时提升近10%。”陈焕胡对于转型成“交通产业工人”很是自豪。

□俞翌立 林木 周丽丽



老矿工陈焕胡(左)现在已转型为交通产业工人。这是他在和技术员商讨170米处竖井支护方案。(中交一公局集团苍泰二标项目供图)

竞赛燃激情 山海筑通途

——苍泰高速以立功竞赛赋能“百年品质”

4版

匠心护航筑坦途 品质铸就百年功

——温州交通质监“十四五”发展纪实

8版

促进项目早开工早建设早投产

2026年台州全市水运工程项目推进会召开

2版

发挥前海后河的先天优势

嘉兴“水上高速”畅通货流

7版