



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4170期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

湖州「三跨三减」助推内河航运高质量发展

导报讯 日前,在湖州市民服务中心交通政务窗口,市民章先生手持一张崭新的《内河船舶综合证书》,喜悦之情溢于言表。这张看似普通的证书,却是湖州市首张通过跨部门、跨系统协同办理的集成化船舶证书,这也标志着湖州交通运输部门通过“三跨三减”实现了内河船舶“一件事”服务效能再升级,为内河航运高质量发展注入新动能。

“过去办齐这些证,要湖州、杭州两地跑,跑不同的部门,提交多套材料,耗时又费力。现在改革了,只跑湖州一个窗口、提交一次材料,很快就拿到集成了8本证书信息的综合证书,为我们省下了实实在在的时间和经济成本。”章先生开心地说。

这项让章先生称赞的改革,核心正是“三跨三减”创新机制。它不仅是技术层面的打通,更是治理理念的一次升级。

首先,跨部门协同,变“政出多门”为“一窗联动”。改革打破了地方交通运输部门与国家海事管理机构之间的体制壁垒,建立了高效的联审联办机制。

原本分属地方交通运输的6本证书与直属海事的2本证书,得以联动办理,并最终整合为一张清晰的综合证书,实现了从“多头管理”到“协同服务”的质变。

其次,跨系统联通,变“信息孤岛”为“数据畅联”。借助数字化改革东风,交通运输部海事协同平台与浙江交通运输审批服务平台实现了深度对接与数据共享。审批模式由过去按部就班的“串联”改为齐头并进的“并联”,数据多跑路,取代了群众多跑腿。

最后,跨地域通办,变“属地限制”为“全域服务”。改革优化重塑审批流程,大力推行“跨市通办”。如今,船民在湖州即可直接申请办理原本需由具有管辖权的直属海事机构审批的船舶标识码证书、船舶制式无线电台执照,地域界限被有效打破。

依托“三跨”实现的流程再造,直接带来了“三减”的实效:

减跑动: 申请人告别了“多地跑”“多部门跑”的奔波,一个窗口、一次申请、全程办结成为现实。

减材料: 申请材料从改革前的46份锐减至19份,精简幅度超过50%,极大减轻了企业群众准备材料的负担。

减时间: 办理时限实现了从法定的20个工作日到承诺5个工作日以内的跨越式压缩,实际办结仍在不断提速,为船舶运营争取了更多有效时间。

值得一提的是,此次改革并非简单的物理整合。新版证书在实体证照基础上,同步生成了具有同等法律效力的“电子证照”。更关键的是,证书附载了一个唯一的“内河船舶码”。这样一来,执法检查人员只需轻松一扫,即可瞬间核验船舶全部法定证书信息,完成了从传统“纸质翻查”到现在“数字秒验”的跃升。这不仅为船舶运营带来了极大便利,更推动了行业监管向精准化、智能化迈进,展现了浙江以数字化改革引领政府职能转变、优化营商环境的生动实践。

□记者 袁梦南 通讯员 杨青青

去年宁波综合交通固定资产投资788.3亿元



杭甬高速复线宁波段三期项目建设现场。余明霞/供图

导报讯 1月26日,宁波市交通运输局发布2025年度综合交通投资“成绩单”:全市综合交通固定资产投资达788.3亿元,同比增长3.3%,占全市固定资产投资比重达19.9%,再度刷新历史纪录,为城市高质量发展筑牢交通硬支撑。其中,公路投资295.35亿元,同比增长15%;水运投资65.23亿元,同比增长0.9%,各领域建设均呈现稳步向上的良好态势。

去年,宁波交通建设交出了“建成提速、开工提效、续建提质”的亮眼答卷。杭甬高速复线宁波段二期、六横公路大桥宁波段一期、G527石浦至长街段(岳井洋大桥及接线)象山段、象山段镇石物流码头工程等11个重大项目顺利建成投运,新增高速公路25.2公里、普通国省道30公里,累计建成泊位超10个,交通供给能力持续提升;甬舟高速复线好思房至戚家山段、G228余姚南段、大榭港区集装箱码头二期工程等13个重点项目开工建设,为交通网络持续完善储备强劲动能。

宁波交通续建项目热度与进度双向发力、齐头并进。去年宁波高速公路领域完成投资124.64亿元,同比大幅增长33.5%。甬台温改扩建宁波南段成功突破杨梅岭水库1号桥边跨合龙等关键节点,项目部相关负责人介绍:“去年该项目完成投资40亿元,当前涉铁工程、机电工程已全面启动,工程已进入土建、涉铁、机电、房建等多标段立体化协同推进的关键阶段。”近日,在甬台温改扩建

宁波段北段姜山北枢纽至奉化互通段,700余名建设人员完成3700米中分带三波护栏安装;杭甬高速复线宁波段三期全面进入建设攻坚阶段,累计投资已突破132.5亿元,完成总投资的60.1%,形象进度达56.1%。

普通国省道建设紧锣密鼓。目前,S309省道鄞州区东钱湖段新建工程栎斜特大桥段,栎斜隧道及百步剑1号隧道、2号隧道已顺利贯通,3号隧道左洞仅剩12米,右洞剩余33米,即将实现全线贯通。228国道慈溪庵东至余姚梨洲段工程(余慈大道双河慈余界至古乍线段)TJ-1标段施工现场,机器轰鸣不息,工人往来穿梭,路基、桥梁、隧道等各项施工任务正稳步有序推进,该标段当前工程总体进度已达14%。

水运工程再添新绩。1月21日,大榭港区集装箱码头二期工程一阶段顺利通过交工验收,300米新建码头平台及配套设施同步完善,梅山港口基础设施重点项目3个大型深水泊位基本建成,穿山出入境边防检查站新建码头工程顺利开工,宁波舟山港港口基础设施进一步扩能提升。

宁波市交通运输局相关负责人表示:“新的一年,我们将以扩大有效投资为核心,坚持挂图作战抓节点、策马扬鞭破难题,全力以赴推进重大交通项目建设,以实打实的交通硬支撑铺就城市高质量发展‘快车道’。”

□通讯员 余明霞 何明芳

八部门印发安全生产和服务保障总体方案 全力确保春运工作有力有序

交通运输部等八部门日前联合印发的《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》提出,今年春运期间,交通运输高位运行,自然灾害天气易发多发,要全力做好春运安全生产和服务保障各项工作。

为确保2026年春运工作有力有序,今年将重点开展以下举措:

在突出重大风险防范管控方面,强化新能源车充电服务保障。通过增设固定充电设施、配备大功率快充设备、调配移动充电设施等举措,提升服务区充电能力。强化繁忙路段疏堵保畅。鼓励实施车辆免费救援,提高路网保通保畅能力。多渠道及时发布实时路况信息,引导公众合理安排出行时间和线路。强化大客流集疏运保障。继续实施进出海南琼州海峡“预约过海”、船票预售和提前分流管控,完善大雾天气停航复航联动机制,全面实施岛内租赁车辆异地免费还车。

在加强综合运输组织方面,加强综合运输运力调

配。积极推广“空铁”“空巴”“公铁”联程联运,推行旅客行李直挂、跨运输方式“一票制”等便捷服务。加强重点枢纽运输服务保障。通过加密车次、延长运营时间等方式,做好枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车(含网约车)集疏运服务保障。提升小微型汽车租赁服务水平。引导头部汽车租赁企业加大重点城市小微型租赁客车投放,拓展服务网络,扩大免费或低费异地还车区域范围。

在加强春运暖心服务方面,今年春运期间将开展“情满旅途”活动。引导高速公路服务区经营者加大优质餐饮和商品供给,增设移动卫生间,加大垃圾清运频次。强化重点群体出行服务保障。同时,会同人社部门组织开展“春暖农民工”行动,通过开行“点对点”包车、专列、包机等方式,做好农民工集中返乡返岗出行保障。此外,加强对春运一线从业人员特别是货车、出租车、网约车、公交车司机和船员群体的关心关爱。

□据人民日报

甬金高速改扩建绍兴段首次交通导改完成

2版

舟山口岸两座新码头对外启用

3版