



扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4171期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

助力多式联运高质量发展

宁波舟山港-上海港实现信息常态化互联互通



导报讯 1月27日,法国达飞船公司的“莲花”轮稳稳靠泊宁波舟山港梅山港区,码头桥吊随即精准对位集装箱开始装卸作业,整个流程无缝衔接、高效运转。这种高效协同得益于近期两港实现的互为上下港船舶靠离泊时间互通机制。

此次靠离泊时间互通机制的落地,离不开两省(市)行业主管部门与港口企业的协同发力。为深入贯彻落实长三角一体化和长江经济带高质量发展国家战略,加快推进多式联运发展,浙江省交通运输厅、上海市交通委共同牵头,联合浙江海港集团、上港集团,依托浙江“四港”联动云平台与上海集运 MaaS 平台,历经3轮座谈磋商和多轮技术对接,重点聚焦数据标准统一、规范推送流程、保障数据安全等关键问

题,共同打造长江经济带多式联运分布式数据协同链建设,以“浙申链”联通为契机,成功打破跨区域数据壁垒,建立起稳定可靠的信息共享通道,为两港从业务协同向信息融合奠定了坚实基础,共同推动长江经济带多式联运进入新的发展阶段。

作为世界级港口群的核心双极,宁波舟山港与上海港间的直线距离仅约100公里。但此前两港间互为上下港的船舶靠离泊信息,存在运输信息更新延迟、准确性波动等问题,常常导致码头调度被动,船舶非作业等待时间增加,既增加了企业物流成本,也影响了港口整体运营效率。

此项机制落地后,这一困境得以有效改善。通过直接的数据互通,两港可提前精准掌握船舶动态,

码头能够科学规划泊位资源、优化装卸作业流程,提升作业效率。

此项机制创新,不仅打破两港间的数据孤岛、推动资源优化配置,更能为区域物流畅通提供有力支撑,助力降低社会综合物流成本,通过发挥长三角通江达海、承东启西的区位优势,为统筹国内国际双循环提供关键支撑。

以此为突破,浙江省交通运输厅与上海市交通委将推动建立两省(市)多式联运领域常态化合作机制,逐步实现海事监管、气象预警等更多领域的数据共享与协同联动,为上下游企业提供更完善、更优质的供应链一体化服务,为长三角一体化高质量发展贡献更大力量。 □吴迪元 黄慧佳 张翔 李成龙

2026年港航工作会议在杭州召开

导报讯 1月23日,2026年港航工作会议在杭州召开。会议认真贯彻党的二十届四中全会和中央经济工作会议精神,深入落实省委十五届八次全会、省委经济工作会议、省两会和全国、全省交通运输工作会议部署要求,总结“十四五”规划和2025年工作,分析当前形势,高标准谋划“十五五”及2026年工作。省交通运输厅党组成员、副厅长叶红参加会议。厅党组成员,省港航管理中心党委书记、主任王新平作年度工作报告。

叶红充分肯定“十四五”规划期间港航取得的显著成效,并指出五年来全省港航条线深入贯彻省委、省政府、厅党组的各项决策部署,紧扣高质量发展主题,攻坚克难,锐意进取,推动浙江港航发展取得突破性进展、整体性跃升。特别是2025年,宁波舟山港集装箱吞吐量首次突破4000万标箱大关;省政府出台“航运浙江”实施意见、批复内河干线航道网规划,召开全省推进大会;宁波舟山国际航运中心指数跃升全球第7,培育形成2大年营收超500亿航运服务集聚区;水运投资再创新高,连续十年稳居全国首位;开工佛渡集装箱码头、杭湖锡线等一批重大项目;创新发布内河高等级航道技术指引2.0;打响“泛舟浙里”水路交旅融合品牌等,为全省经济社会发展提供有力支撑。

叶红强调,2026年是“十五五”规划的起步之年,

也是基本建成现代化水运体系全面推进之年。要以更强的决心抓重大项目建设,以更高的站位抓运输结构“公转水”,以更大的力度抓航运服务业发展,以更高的标准抓水旅促消费,以更铁的手腕抓港航安全生产,以更实的举措抓绿色智慧转型,紧扣重点、狠抓落实、干出实效,确保“十五五”良好开局。

王新平强调,“十五五”全省港航工作的总目标是基本建成现代化水运体系,率先呈现基本建成现代化高水平交通强省的水运图景。全系统要紧扣省委、省政府“一流强港”“航运浙江”总体部署,更好发挥港口最大优势和内河航运比较优势,努力在强港建设、重大项目、运输结构、绿色智慧、行业治理等五个关键领域实现突破,着力锻造一支忠诚干净担当的交通港航铁军。

王新平要求,2026年,全系统要围绕年度目标,重点实施9方面、31项任务。

实施强港争先攻坚。加大拓航线稳箱源力度,推进“丝路海运”建设,深化港口营商环境改革。

狠抓重大项目建设。大力推进港口项目建设,内河航道提级,港口码头提能升级。

深化航运服务业发展。深化航运服务业集聚区建设,提升海运业韧性,创新高端服务业态,构建绿色船燃服务体系。

全面推进“公转水”调结构。实施“公转水”专项

行动,推动海河联运提质增效,优化船舶运力结构。

加快港航数字化升级。加快水路基础设施数字化转型,探索“人工智能+航运”创新应用,推进智慧港口建设试点。

加快港航绿色低碳转型。加强新能源船舶推广应用,构建绿色航运廊道,推进低碳码头建设。

守牢港航安全底线。抓重大风险安全管控,重点领域突出问题整治、重点时段安全管控,加强安全责任落实、本质安全基础能力和应急体系建设。

办好港航民生实事。深化“泛舟浙里”“浙里渡”等品牌建设,提升“蓝色岛链”畅行服务。

全面加强党的建设。强化党建引领,纵深推进清廉建设,建强干部队伍。

会议还对岁末年初重点工作作出部署,要求全力以赴抓好春运服务保障,从严从实守牢安全生产防线,持之以恒强化党风廉政建设,确保行业平稳有序、风清气正。

省港航管理中心党委副书记、副主任王竹凌主持会议。省海港集团、杭州市交通运输局、嘉兴市交通运输局、舟山市港航和口岸管理局、温州市港航管理中心、湖州市交通运输执法队、衢江区交通运输局等7家单位代表交流发言。

□郑怡萱 董雨函 李成龙

杭州货车司机: “您的春运五大暖心礼包已送达”

2版

擘画枢纽新篇 筑强发展动脉

——嘉兴秀洲“公铁水空”立体交通网建设五年巡礼

8版