



物流快递

嘉兴秀洲临空经济借“机”起飞

12个航空物流项目签约

□郁馨怡 李茸 鲁琴锋

导报讯 1月27日,12个航空物流重点项目签约落地嘉兴市秀洲区,涵盖航空货运、跨境电商等临空产业核心领域,其中包括三家世界500强企业项目及外资行业龙头项目。据测算,12个项目年货邮吞吐量将达25万吨,年营收超40亿元。

飞机腾空,项目落地。作为长三角首个专业性航空货运枢纽,嘉兴南湖机场去年12月26日投入运营。嘉兴提前谋划了面积达147平方公里的临空经济区,围绕航空物流,重点打造跨境贸易、生产性服务、临空高端制造三大临空产业集群。秀洲区作为临空经济区的核心承载区域,将全力打造全球航空物流枢纽和临空智造集聚高地,推动区域从地理中心向要素配置枢纽跨越。

圆通东方天地港是机场货运枢纽核心承载平台,集国际采购、智能仓储、供应链金融、跨境电商等服务于一体。笔者当天在项目现场看到,仓储区、航空货站区等区域,工人们正在进行屋面及外墙装修。“目前项目已完成80%以上,预计

今年夏天航空口岸将正式开放。”项目品牌宣传负责人余欢欢说。

眼下,秀洲区正加速推进综合保税区、航空口岸等核心场景建设。“建成后的‘前店后仓’模式让商品随时转化为订单发往全球,这对于航空物流项目落地非常重要。”秀洲区招商投促中心副主任韩瑜说,这种前沿的实体场景在全国范围内也极具竞争力,这两天平均每天接待五六批前来考察洽谈的客商。据统计,秀洲区已引进机务维修、公务机运营、机场航线服务协同等39个临空经济项目,总投资超130亿元。

优质项目需要高品质平台承载,秀洲区正以王店镇和洪合镇为重点,加快在全域建设“三区三园”临空经济产业平

台。这两天,洪合镇洪福路北侧的“秀洲光伏”园区内,企业进场装修的声响此起彼伏。据悉,园区76%的厂房已完成企业入驻,均为临空经济关联企业,园区三期项目也已启动规划。而嘉兴国家高新区的空港电子信息产业园已吸引临空高端制造、生物医药等十余个项目落地。

项目的快速落地,离不开精准服务和政策助力。临空产业项目往往面临航线、空域、政策等难题,需要多头协调。秀洲区制作了详细的操作指南,从项目签约、落地到投产,提供全流程点对点服务。此外,嘉兴已出台推动航空运输高质量发展相关政策,在航线招引、航空运输方面给予支持。

义乌保税物流中心 去年一线进口额全国第二

导报讯 日前,海关总署发布2025年1—12月全国保税物流中心(B型)进出口数据。在全国89个保税物流中心(B型)中,义乌保税物流中心(B型)表现亮眼,去年一线进口额153.3亿元、同比增长50.2%,位居全国第二位。

去年,义乌保税物流中心以创新驱动为核心,积极打造业务联动体系。深化“保税+义新欧”联动,依托中欧班列回程优势,全年实现班列回程货物进口额超33亿元,同比增长73.55%,推动规模与效益同步提升;拓展“保税+航空口岸”联动,积极推进东南亚航空回程货物保税进口业务,升级“前港后仓”一体化服务,提升物流时效;创新“保税+国际冷链”联动,通过优化货物申报和查验流程,有效破解冷链业务仓储空间不足、分拨效率低等瓶颈问题。

与此同时,该中心充分发挥开放平台枢纽功能,积极融入区域经济合作。与12个RCEP成员国建立稳定贸易往来,累计协助30余家企业享受政策红利;吸引50余家优质企业入驻,汇聚来自西班牙、俄罗斯、日本、韩国等60多个国家超7000个品类商品;依托RCEP政策红利,新设2个亿元级跨境品牌总仓,进一步激活区域贸易活力。

据了解,该中心还持续推动业务模式转型升级,提升产业链价值。业务模式由单一的保税存储,向一般贸易进口、跨境电商1210、转口贸易、流通性简单加工、大宗贸易等多元化形态延伸。持续提升自营贸易能力,在为客户提供报关、仓储、物流一站式服务的基础上,聚力拓展铜、铝锭等大宗商品贸易,去年实现进口货值超51亿元。 □钱旭升

铁路湖州西站 年度货运量创新高

2025年货物总吞吐量350万吨、 到达量213万吨

导报讯 日前,笔者从铁路湖州西站获悉,作为长三角重要铁路货运枢纽,该站去年全年货物总吞吐量达350万吨、同比增长9%,货物到达量213万吨、同比增长10%,2项数据创开站以来历史新高。

在湖州西站货场,大型门吊将集装箱在火车与货车间高效转运,轨道上货运列车频繁到发,调车人员穿梭作业。“以前正常凌晨2点下班,现在忙到早上8点是常态。”调车长刘绪宝坦言,货运量激增让班组常需通宵

作业。去年以来,该站港务专用线日均装卸车数从600余辆跃升至1400辆左右。

“增长背后是湖州及周边企业运输需求的强劲释放。”湖州西站党支部书记徐亚文介绍,该站去年通过拓展海铁联运业务,加强与上海芦潮港、宁波穿山港衔接,推动原材料物资到达量显著增长。据悉,该站计划通过新增机械设备、扩建站场进一步提升运力,助力区域经济发展。 □董梁

杭州空港口岸去年进出口货运量创历史新高



导报讯 笔者从杭州海关了解到,2025年,杭州空港口岸国际货运实现新突破。据杭州海关所属杭州萧山机场海关统计,全年累计监管进出口货物总量达25.26万吨,比上年增长10.2%,创历史新高。

从季度走势看,口岸货运量呈现稳健的“逐季攀升”态势,从一季度的5.36万吨起步,至四季度突破7.31万吨,实现“四级跳”。

货运结构更加丰富。口岸形成了“全货机主导、客机腹舱补充”的运力格局和“电商领跑、普货并进”的业务格局。跨境电商表现尤为亮眼,全年出口跨境电商商品突破2.09亿单,货运量达15.45万吨,占出口总货量七成。普货业务同样稳步增长,全年运量达

9.52万吨。

航线网络持续织密。2025年新增往返乌兹别克斯坦塔什干、捷克布拉发等全货机航线,累计开通国际货运航线28条,每周进出境全货机约120架次。客机腹舱带货成为亮点,全年货运量突破5万吨,月均稳定在4000吨以上。

通关效率持续提升。海关全面实施附条件提离、机坪直提等创新监管模式,深化“快跨数治”系统应用,实现跨境电商货物通关效率提升20%。

口岸营商环境持续优化。据悉,杭州海关开展了“红船企航”品牌推广行动,建立“助企空雁”五大服务机制,切实解决企业急难愁盼问题。 □拜喆喆

←出口跨境电商货物正在装机。周雨亮/摄

浙江分类广告

●杭州萧山四维沙馄饨店遗失公章一枚,声明作废。
●杭州深蓝鲸文化传媒公司遗失公章,声明作废。
●台州市路桥龙威体育文化发展有限公司遗失公章(编号3310041002337)、财务章(编号3310041002338)、法人章(编号3310041002339)各一枚,声明作废。

●宁波嘉和世纪电子商务有限公司遗失由宁波市江北区市场监督管理局于2015年11月20日核发的营业执照正本,统一社会信用代码91330205MA2816YY4K,声明作废。
●注销公告:宁波嘉和世纪电子商务有限公司股东会决议,本公司决定注销,同时成立清算小组,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或提供担保。
●杭州权香科技有限公司遗失财务章、法人章(李达印)各一枚,声明作废。
●杭州市钱塘区砚平贸易商行遗失公章一枚,声明作废。

●杭州银嘉房地产开发有限公司遗失公章(编号3301020137154、编号33010210437012)、合同章(编号33010210311094、编号33010210437013)各一枚,声明作废。
●杭州骏秀传媒文化有限公司遗失公章一枚,声明作废。
●杭州财康商业管理有限公司遗失公章、财务章、法人章(黄利印)各一枚,声明作废。
●桐庐富泰手帽有限公司遗失公章一枚,编号33012210099851,声明作废。

●杭州朗竹科技有限公司遗失公章、财务章、法人章(洪潇一印)各一枚,声明作废。
●玉环智孝机械厂遗失公章一枚,2025年10.01-2026.01.29期间所有的公章声明均作废。
●义乌市宇禾文化传媒有限公司遗失财务章一枚,编号33078211008425,声明作废。
●义乌市宇禾文化传媒有限公司遗失法人章(黄凯印)一枚,声明作废。
●杭州草木之间文化传播有限公司遗失公章一枚,声明作废。