



# 嘉善至西塘市域铁路西塘站封顶

## 沪苏嘉城际铁路建设按下“加速键”

□朱葭葭 徐云霞

导报讯 1月27日,随着最后一方混凝土精准浇筑到位,嘉善至西塘市域铁路西塘站顺利实现封顶,标志着车站主体结构圆满完工,成为西塘线第一座完成主体结构封顶的车站,为项目后续竣工通车筑牢了根基,也为长三角一体化轨道交通建设按下了“加速键”。



混凝土浇筑现场。徐云霞/供图

当天早上,笔者来到项目土建SG5标段西塘站施工现场,看到3层高架车站主体已初具规模。该标段三工区长孙发发指着正在浇筑的作业面介绍:“这是西塘站主体结构的最后一块顶板,长23.5米、宽52米,浇筑设计方量达1030立方米。”

时值数九寒冬,混凝土易受冻开裂;加之车站主体结构紧凑,施工作业面相对狭小,给施工带来了双重挑战。为破解低温难题,项目部提前定制了“保温养护专项方案”。笔者在现场看到,混凝土浇筑完成一块,工人便立即用厚实的保温棉覆盖,外层再搭上防风棚,“就像给混凝土穿了‘保暖衣’”。针对作业面受限,团队提前一个月优化施工方案,采用“分段施工、分区推进”模式,将钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑等工序拆解为多个作业单元,合理调配200余名施工人员和多种机械设备,实现各环节无缝衔接,成功打开了高效作业的通道。

如今,车站的功能布局与未来图景愈发清晰。笔者沿着临时楼梯登上车

站三层顶部,站在尚未完全完工的承轨层上,脚下的钢筋网纵横交错,远处灰瓦白墙的江南民居错落有致,与施工现场的现代工业气息形成巧妙呼应,勾勒出“轨道穿城过,水乡入画来”的独特景致。

“你看这片区域,未来就是市域铁路的承轨层。”西塘线SG5标段副经理周方南俯身指着地面,“双向轨道将从这里穿过,两列列车可同时停靠,旅客在二层站厅买完票、过了安检,通过自动扶梯或楼梯上来,就能直接检票乘车,出行会非常便捷。”

西塘站坐落于创新大道中段,是一座长212米、宽23.5米的三层高架车站,设计充分兼顾了实用性与便捷性。其中,一层为架空层,规划为地面道路,供社会车辆正常通行,实现了铁路与城市交通的立体分离,有效避免了交通拥堵;二层为站厅层,将设置售票窗口、自助购票机、安检通道及候车区,满足旅客购票、候车的核心需求;三层为站台层,主要承担旅客集散和上下车功能。车站东西两侧还将配套建设自

动扶梯与连接天桥,为乘客带来高效便捷的通行体验。

随着主体结构完工,项目将全面转入附属结构施工阶段。后续将重点推进承台、墩柱、两侧楼梯及附属用房的建设。这些直接关系到车站使用功能的附属设施,计划于今年5月完成全部土建结构施工,从而为轨道铺设、机电安装等后续关键工序争取宝贵时间。

作为嘉善至西塘市域铁路的关键施工段,SG5标段涵盖两站三区间及市政道路建设,全长约9.7公里,除了西塘站,还包含祥符荡站1座高架站,以及姚庄特大桥、西塘特大桥、祥符荡特大桥3座特大桥。

姚庄特大桥已进入桥梁上部结构施工阶段,连续梁和现浇筒支梁施工正有序开展;祥符荡特大桥的下部结构已

基本完成,正在进行悬臂浇筑梁施工,明挖段主体结构也在同步推进。“今年是项目建设的‘大干之年’,我们的目标很明确:除了完成西塘站全部土建施工,祥符荡车站主体结构要完成80%,整个西塘线的架梁计划要完成一半以上,为后续全线铺轨和通车奠定坚实基础。”周方南介绍。

嘉兴铁投集团相关负责人表示,作为沪苏嘉城际铁路的重要组成部分,嘉善至西塘市域铁路全长20.4公里,沿线设中新产业园、姚庄、西塘、祥符荡4座高架站,是串联长三角核心区的重要交通支线。项目建成后,将进一步加密长三角轨道交通网络,构建嘉兴与上海、苏州的“一小时通勤圈”,让“轨道上的长三角”更加触手可及。

## 甬舟高速复线 金塘侧海底隧道工作井开始施工

导报讯 1月26日,甬舟高速复线二期项目施工现场,7台桩机运转不停,40余名建设者轮番奋战,计划春节前完成金塘海底隧道金塘侧工作井全部围护桩施工。

据了解,甬舟高速复线金塘海底隧道全长11.6公里,其中盾构段长达9.94公里,是目前世界最长海底高速公路盾构隧道,面临“超长掘进、超大直径、超高压水、超复杂地质、强腐蚀环境”等世界级挑战。正在施工的金塘侧工作井平面尺寸62.62米×27.8米,开挖深度45.17米(约15层楼高),既是未来巨型盾构机组装下海的通道,也是建设期物料运输的生命线。目前,项目4台16米级超大直径盾构机已进厂制作,计划2026年底具备下线验收条件,2027年4月实现盾构始发。

□姚峰 陈芊



施工现场。姚峰/供图

## 351国道龙游段PPP项目 通过竣工验收

导报讯 近日,351国道龙游横山至开化华埠段公路工程(龙游段)PPP项目顺利通过竣工验收,工程综合评价等级为优良。

项目验收期间,竣工验收委员会通过听取汇报、查阅工程建设相关资料、开展现场实体外观质量检查等方式,对项目进行工程质量评定和综合评价。在随后的总结会上,竣工验收委员会认为,项目满足竣工验收相关要求,同意其通过竣工验收。省、市、县各相关主管部门、参建单

位相关人员及特邀专家参加本次竣工验收。

该项目于2019年10月开工建设,2022年8月顺利通过竣工验收,并于同年9月底正式建成通车试运行。该项目的建成填补了龙游北部东西向快速过境通道的空白,有效缓解区域交通压力,为龙游山区跨越式发展奠定基础。同时,该项目不仅带动了沿线产业升级与乡村振兴,更促进了区域旅游服务业发展。

□陈志祥 包斯毅 袁若琦

## 228国道慈溪南段开工

导报讯 近日,在228国道慈溪南段施工现场,旋挖钻机轰鸣声渐起,随着钻头精准钻入土层,该项目首桩顺利开钻,标志着工程正式进入施工建设阶段。

“此次开钻的首桩为项目第48号墩桩基,桩径1.2米,桩长43米,属于技术要求较高的嵌岩桩。”中铁十六局项目负责人王泽坤介绍,其顺利施工为后续912根桩基的全面铺开奠定了坚实基础。

据了解,228国道庵东至余姚梨洲段是省、市重要的交通干线。该项目北起前湾新区,南至余姚古乍线,全长33.3公里,计划于2028年全线建成通车。

其中,228国道慈溪南段(余慈大道历石线南—陈山余慈界段)位于横河镇,全长约4.84公里,总投资约23.4亿元。项目采用“高架主路+地面辅路”的复合形式,均设双

向六车道。高架主路设计时速80公里,计划建设工期36个月。

作为继胜陆公路之后,串联前湾新区、慈溪市和余姚市的又一关键性交通走廊,228国道全线建成后,将极大加密三地联系,有效分流区域过境交通,缓解现有路网的通行压力。它不仅是一条便利群众出行的民生路,更是推动沿线产业布局优化、促进区域经济社会深度融合、服务宁波现代化滨海大都市建设的发展动脉。

此前,慈溪北段(余慈大道城市北环一周浒公路段)已于2023年底率先开工,目前正稳步推进建设。随着南段动工,这条纵贯慈溪南北的交通“脊梁”正加速成形,将为慈溪深度融入宁波都市圈、实现高质量发展注入强劲动力。

□何晴 龚益 岑闻热

## 加紧施工 提运力



1月27日,金华市金东区华东国际联运港中欧班列集结中心建设项目——港务区枢纽集疏运道路建设工程正加紧建

设。项目包含茅溪桥梁1座及设6条匝道的T型互通,建成后 will 有力提升华东国际联运港集疏运能力。

□陈业/摄影报道