



擘画枢纽新篇 筑强发展动脉

——嘉兴秀洲“公铁水空”立体交通网建设五年巡礼

潮起钱塘奔江海,风拂嘉禾启通衢。交通,是经纬天地的脉络,是驱动时代的轮辐,更是铺展发展长卷的椽笔。“十四五”时期,嘉兴市秀洲区交通运输局乘交通强国之浩荡东风,逐长三角一体化之澎湃浪潮,以“逢山开路凌云志,遇水架桥济世心”的魄力,携“大干快上谋突破,攻坚奋进谱新篇”的担当,踏浪而行、勇毅笃行。217.9亿元累计投资实现规模翻番,公铁水空综合立体交通网络如银链交织、星网铺陈,运输服务品质迭代升级、普惠民生,行业治理效能创新跃升、赋能发展,圆满收官“十四五”各项目标任务,为全区经济社会高质量发展筑牢硬核交通根基,为嘉兴建设现代化枢纽型城市注入澎湃秀洲力量。

攻坚突破

公铁水空织密立体交通网

“十四五”以来,秀洲区坚持交通先行理念,聚焦重大项目攻坚,统筹推进“公铁水空”四大领域协同发展,构建起内外畅联、高效协同的综合交通格局,区域通达能力实现质的飞跃。

(一)公路网络:骨干引领,内外畅联

以重大国道、高速项目为牵引,秀洲区持续完善公路骨干网络,精准疏通区域“血脉”。524国道秀洲段宛如一条南北向的“钢铁巨龙”:一期通车后,北通苏州、南联海宁,贯穿新塍、洪合、王店,沿线企业物流效率显著提升;二期高架工程拔地而起,目前主线进度已超67%,未来将形成空中走廊,让过境交通与城市交通有效分离。作为机场辐射的“主动脉”,乍嘉苏高速改扩建工程已于2025年4月全面启动,施工现场党旗飘扬,通过“五联五促”党建联建机制,有效破解了跨部门协调难题,成为全市典范。

五年间,全区累计完成国省道及农村公路大中修260公里,总投资约7亿元。从524国道一期、油黎公路的贯通,到思古大桥、麻皮桥的飞架,一条条路、一座座桥接连落成。特别是建设线,这条曾经的乡村小道,如今已成为风景秀丽的“安全精品路”,沿线乡村因路而兴,农家乐、采摘园客流不断,生动诠释了“修一条路、造一片景、富一方百姓”的愿景。

(二)铁路建设:借势赋能,联动发展

秀洲区正加快推进铁路相关基础设施与物流体系建设。依托马王塘铁路货运基地,该区域正由传统货场向多式联运枢纽转型,积极发展“公铁联运”“公水联运”,并探索“空铁联运”模式,为产业链协同提供高效物流支撑。同时,通苏嘉甬高铁加速建设,沪嘉杭高铁加快前期各项工作,铁路网持续优化,进一步强化区域交通连接。此外,连接南湖机场与嘉兴南站的荣中公路改扩建工程也在加深方案设计,未来将有力促进空港新城与高铁新城之间的交通衔接与联动发展。

(三)水运提升:通江达海,绿色转型

秀洲水系发达,水运正焕发新生。湖嘉申航道二期完工后,千吨级船舶畅行无阻,大宗物资运输成本大幅降低。在杭申线航道提升现场,施工船忙碌作业,航道拓宽变深,通航能力持续升级。古老的乍嘉苏线航道也迎来新生,为保护文物长虹桥而论证的绕行方案,体现了发展中的保护智慧。与此同时,一场“绿色革命”在沿岸码头悄然发生:25家码头“蝶变跃升”,码头环保基础设施全面提升,船舶污染物接收处置及岸电设施全覆盖;10家“低小散”码头被腾退,取而代之的是像南虹公建码头这样现代化、集约化的作业区,实现了经济效益与生态效益的双赢。

(四)航空崛起:枢纽成型,蓄势腾飞

2025年12月26日,是一个载入史册的日子。随着首架客机腾空而起,嘉兴南湖机场正式通航,秀洲乃至嘉兴的“航空时代”磅礴开启。这座长三角首个专业航空货运枢纽,定位精准:2小时航程覆盖全国主要经济圈,3小时辐射全球十数亿人口。机场内,33个专用货机位静待全球货机;客运方面,已开通的航线热度居高不下,春节前前往重庆、哈尔滨等地的航线将进一步丰富群众出行。机场周边,配套路网同步成型,桐乡大道高架直通市区,高效集疏运体系已然显现。更引人注目的是,圆通东方天地港等项目已投入运营,未来国际货运航线网络将在此编织,一个千亿级临空产业区正从蓝图变为现实。



提质增效

运输服务构建现代化体系

“十四五”期间,秀洲区交通运输系统坚持以人民为中心,聚焦多式联运、国家物流样板、低空经济三大重点,优化运输服务供给,推动交通与产业深度融合,让发展成果更多惠及民生。

(一)多式联运:协同高效,互联互通

依据《嘉兴机场多式联运规划》,秀洲区构建以空地联运为主、空铁/空海联运为补充的模式,规划“一环+多通道”联运路网,一幅“空铁水公”高效衔接的画卷正在展开。其中,纵向快速通道向南衔接现代物流园、铁路物流基地,向北连接先进制造业与高新产业园区,大幅提升物流效率。王店嘉兴现代物流园作为省部共建重点物流基地,已吸引沃尔玛、安博仓储、德邦等企业入驻,实现多种运输方式高效衔接。随着《全球航空物流枢纽集疏运体系交通专项规划》的编制,未来这种协同将更加智能和高效,通过构建“田”字型快速运输网络,多式联运枢纽建设格局持续拓展,货物在枢纽间的流转将如行云流水。

(二)国家物流样板:示范引领,服务暖心

成功获批生产服务型国家物流枢纽,是秀洲物流能级跃升的标志。这里不仅是货物的集散地,更是优质服务的提供者。政务服务中心交通窗口,“道路货物运输一件事联办”让企业“只跑一次”成为常态——交通政务服务事项“一网通办”率超99%,电子证照应用绑卡率提升至90%以上,“道路货物运输一件事联办”群众满意度100%。更温暖的是对个体的关怀:通过货车司机12328热线,让被拖欠运费的司机成功追回数万元血汗钱,这样“接诉即办”的故事,让行业更有温度。这些扎实的努力结出硕果:2025年,秀洲区规上多式联运和运输代理业总营收占全市比重高达43.4%,支柱地位日益稳固。

(三)低空经济:抢先布局,塑造优势

面对低空经济新蓝海,秀洲区率先起跑。不仅成功争创全省现代化交通产业集群试点(航空产业(低空经济)方向),更在关键环节取得突破。精准对接25kg以上无人机强制性检测需求,2025年11月联合中机认检、北理工长三院,拿下工信部认可的全国首个低空装备安全认证公共服务平台。未来各类无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)都可以在这里经过检测认证,翱翔天空,秀洲正牢牢握住产业发展的“技术标准”钥匙,抢占价值链核心环节。

(四)民生服务:初心如磐,幸福直达

秀洲交通坚守为民初心,持续提升民生保障品质。新开通的61路公交,让市民可以乘坐公交车一路直达机场航站楼,出行更加便捷实惠。针对学生群体,5条“校园公交”实现了从家门到校门的安心直达。在乡村,22个客货邮综合服务站让村民在村口就能收快递、寄特产、坐公交,城乡界限在服务中变得模糊。五年来,超过240座新改建的公交站台,3080辆纯电动新能源车的投用,不仅改善了候车环境,更守护了秀洲的蓝天。一项项细微而具体的改变,汇聚成群众实实在在的获得感、幸福感、安全感。



谋篇布局 新征程,再扬帆

立足“十四五”发展基础,秀洲区交通运输系统瞄准“十五五”新目标,以综合交通“1226”规划为引领,聚焦200亿元投资,着力打造专业航空货运枢纽和“公铁水空”多式联运枢纽,推动高水平交通强区建设。

未来五年,秀洲区将深化长三角交通联动,完善“井”字型高速网与“两环八通道”骨干路网,推进空港大道、212省道、302省道等工程开工,打通工贸大道—国贸路断头路,完成G524二期、乍嘉苏高速及地面道路,建成茶园路大桥、庙头村桥等跨区域桥梁。铁路方面,开工沪嘉杭高铁,完工通苏嘉甬高铁,争取嘉兴至湖州铁路入规设站,谋划杭海城际延伸线。水运方面,依托“三纵三横”航道网与“四大公共作业区”,开工乍嘉苏二级航道整治,完工杭申线航道改造,推进桃园公建码头建设。临空低空方面,围绕“枢纽提能、低空破局”,织密航空物流网络,推进地面综合及测试平台建设,争取成立省级低空装备试验验证中心,力争建成全国标杆平台,夯实低空经济技术基础。同时提升行业治理效能,强化2026年项目攻坚,以高效交通网络与优质服务赋能区域发展。

新征程已开启,秀洲区交通运输系统将继续坚守初心、担当使命,以坚实举措加快推进高水平交通强区建设,织密立体交通网络,提升服务品质,为秀洲融入长三角、实现高质量发展提供坚强交通支撑。

□本版文字 王君 朱云 苏亚

□本版图片由嘉兴市秀洲区交通运输局提供

