



五年超230亿元投资 居全省第一方阵

数读进阶之路：
温岭交通五年大变样

□本版文字 张诗雨 赵洁 □本版图片由温岭市交通运输局提供

山河为卷,大道作笔。刚刚过去的“十四五”,温岭市交通运输局(以下简称“温岭交通”)锚定“高水平交通强市”目标,围绕快速交通、便民交通、安全交通、绿色交通“四个交通”建设方向,以“320”工程为载体,交出了一份总投资234亿元的高分答卷。

这五年,不仅是基础设施的密集建设期,更是区域交通格局的战略重塑期、运输服务模式的创新突破期。从“3012交通时空圈”的初步成型到“三网一枢纽”、“五纵五横三环”快速路网的基本建成,从国家级荣誉的接踵而至到民生福祉的持续增进,一串串翔实的数据串联起温岭交通的跨越式发展轨迹。

接下来,本报将以“数读”为脉络,梳理温岭“十四五”交通发展的关键数据与结构性变化,解读其如何重塑城市格局、赋能乡村振兴并培育经济新动能。

总投资

234
亿元

基础设施跨越发展



高速公路

总里程达77公里,较“十三五”末增长71%。



普通干线公路

新建普通国省道29.6公里,二级及以上高等级公路增加69.503公里,增长18.5%。



轨道交通

建成杭台高铁、市域轨道S1线、温玉铁路,“高铁+市域轨道”双重覆盖格局正式形成。



港口布局

以龙门港区为核心,横门山、龙胆屿、白岩山作业区错位发展的“一港三区”沿海港口布局加速成型。

“十四五”期间,温岭交通最显著的变化在于其综合交通骨架完成了从量变到质变的顶层重构。五年,以重大项目为载体,一个层次分明、功能互补、内畅外联的现代综合立体交通体系日渐清晰——

“两纵一横”的高速路网格局全面成型。甬台温高速与沿海高速并行纵贯南北,两高温岭联络线横向串联东西,跨区域通行的便捷度大幅提升。

普通干线公路建设多点突破。228国道疏港公路、81省道改建工程石塘支线、大龙快速路主线、228国道温岭城东至温峤段(西线)主体工程等10余个重点项目先后完工,“五纵五横三环”快速路网加快构建,实现中心城区、各镇、开发区等主要节点间的快速互联互通。路网密度由2020年底的191.67公里/百平方公里增加至2025年底的197.77公里/百平方公里,居全省前列。

轨道交通“双网融合”“三线齐发”。2021年杭台高铁开通,将温岭至杭州的时空距离压缩至1小时;2022年台州市域铁路S1线运营,日均客流迅速突破2万人次;至2025年底,温岭至玉环铁路建成,进一步加密了区域轨道交通网络。目前,由“三纵两支”铁路与“两纵一横”轨道共同构成的轨道交通骨架,已成为温岭连接长三角与省域核心区的主动脉。

港口与物流体系提质增效。龙门港区口岸通过国家验收正式开放,温岭智慧综合物流中心、龙门港区白岩山作业区等重大项目加快推进。探索与宁波舟山港合作,发展再生金属、远洋渔业等临港产业,推动港口从传统货运枢纽向港产城深度融合的现代化经济引擎转型。

城乡融合动脉畅通

●农村公路里程达1911公里,完成危桥改造61座,完成农村公路新改建、大中修超600公里。

●成功创成国家级“四好农村路”示范县,滨海精品旅游公路入选全国首批旅游公路。

●累计新增、优化公交线路110余条,开通学生定制、就医直达等特色公交20余条。新建、改建公交候车亭150余座,更新新能源公交车、出租车超400辆。

●开展“城乡公交客运片区组团式发展”模式,公交化服务通村率100%。

●城乡客运一体化发展水平达5A级,入选全国城乡交通运输一体化示范创建县(台州唯一)。

“十四五”期间,温岭将“四好农村路”建设与乡村振兴深度融合,截至2025年末,全市农村公路总里程达1911公里,占全市公路总里程的91.58%。在全省率先实现了等级公路通村率和路面硬化率的双百目标,荣获全国深化农村公路管理养护体制改革试点地区,真正做到“村村通、组组连、路路硬”,让村民告别“晴天一身土、雨天一身泥”的出行困境。

农村公路的升级带来的还有真金白银的收益。随着全市“四好农村路”建设持续推进,田间地头、渔港码头、景区景点与产业园区紧密相连——松门镇的渔民依托农村公路的快速通达,海鲜收购价稳步提升;滨海精品旅游公路串联起石塘半岛、千年曙光园等景点,成了名副其实的“网红公路”,石塘镇的民宿借此实现客流量翻番;在泽国、大溪等工业强镇,四通八达的农村路网成了小微企业发展的“助推器”,物流成本下降的同时,订单也不断增加,还进一步带动了周边村民就业。

道路通,服务更要跟上。5年来,温岭市城乡客运服务不断升级,均等化显著提升。截至“十四五”末,城乡公交一体化发展水平达5A级,实现公交化服务通村率100%,市域建成区公交站点500米覆盖率100%,彻底解决了城乡居民“最后一公里”的出行难题,温岭也成为目前台州市唯一入选全国城乡交通运输一体化示范创建县的城市。

另一边,布局建设城乡公交客流监测系统、调度系统、主动防御系统,进一步提高数字化服务水平,实现监管应用系统的全覆盖。

2025年,温岭以入选台州市城乡公交组团式发展专项试点为契机,在松门石塘片区开展试点,计划打造“联合型城乡公交组团”,提供更加便捷、实惠、高质量的公交服务。同时客运枢纽功能也在不断强化,通过加快建设石塘半岛旅游度假区集散中心以及松门新车站建设,推动公交服务质量提升。

为解决农村物流“最后一公里”难题,温岭不断深化客货邮融合发展,全面建成县、乡、村三级物流网络,快递进村覆盖率达100%。如今,在广袤的乡村,客货邮运输车辆准时开向一个个村级物流服务点,新能源公交车载着村民通往县城……一条条美丽农村路正唤醒沉睡的群山,成为乡村振兴和群众致富的“快车道”。

创新激活治理效能

★建立温岭市数字交通管理中心,实现重点营运车辆动态监管全覆盖。

★行政执法能力评估保持全省前列,相关案件数多年位居台州第一。

★以温岭市G228丹东线肖浦隧道智慧养护工程为主要依托的台州市隧道群智慧养护工程入选国家级试点。

★落地全市首张C6驾驶培训备案证,道路运输电子证照实现全覆盖。

现代交通的发展不仅是基础设施的竞赛,更是治理能力的比拼。“十四五”以来,温岭交通系统性提升行业治理能力,在台州市率先完成机构改革,通过整合公路与运输管理中心,优化执法队伍结构,推动职能重塑、效能提升。

数字化转型亦成果显著。建立温岭市数字交通管理中心并整合运输、公路、执法等信息化资源,推广应用“浙运安”“浙路品质”等省级平台,实现重点营运车辆动态监管全覆盖。

此背景下,执法监管更加规范有力。五年间,累计查处各类交通运输违法案件超6000件,罚款金额超3000万元,相关案件数多年位居台州第一,行政执法能力评估保持全省前列。

公路与运输方面平稳有序,出行环境不断完善。完成国省道路面大中修工程超50公里,清理“两路两侧”问题点位超2000处,以温岭市G228丹东线肖浦隧道智慧养护工程为主要依托的台州市隧道群智慧养护工程入选国家级试点。全市交通运输领域未发生较大及以上安全生产责任事故,在多次台风和极端天气考验下,应急保障坚强有力。

营商环境持续优化,深化“放管服”改革,推行“首违不罚、轻微不罚”,落地全市首张C6驾驶培训备案证,道路运输电子证照实现全覆盖,让企业和群众办事更便捷。

与此同时,温岭还在低空经济领域展现出“抢跑”姿态:2025年4月,获批成立台州市首个县级低空运行事务中心,10月底低空飞行综合服务中心即开工建设。截至“十四五”末,全市共建成4个直升机起降点、23个无人机起降点(含10个公安智能无人机巢),获批12条航线和8个起降点。

应用场景也迅速在多个关键领域实现实质性突破。例如,在公共服务领域,无人机巡检供电线路覆盖率超80%,公安无人机缩短事故处置时间约6分钟,开通2条医疗航线,物资配送效率提升40%;在经济生产领域,173台农业无人机服务2万亩耕地,“锚地一码头”无人吊运模式为渔民节省30%等待时间;在商业领域,顺丰速运完成跨市物流航线审批,计划于今年春节前开展跨市物流试飞……

可以预见的是,一个涵盖设施建设、飞行管理、技术研发、多元应用的“低空经济”生态雏形正在温岭快速形成,将为城市经济发展注入了全新的想象。



党建积蓄发展动能

●迭代升级“岭路先锋”品牌,获全国交通运输行业基层党建创新“十佳案例”。

●创新打造“网约车司机之家”暖心服务阵地。

●荣获台州市和温岭市“模范机关、清廉机关”双建争先首批先进单位。

●获评“和合台州”建设清廉台州建设先进单位、浙江省第三届“清廉单元建设(浙江)十大创新经验”创新提名奖、省交通运输系统清廉交通先进单位等荣誉。

高质量发展离不开党建引领。走进温岭市网约车司机之家,饮水机、充电器、应急药箱等基础设施一应俱全。这座于2025年11月正式启用的服务阵地,整合了党员驿站、工会驿站、暖“新”驿站等功能,不仅为广大司乘人员提供舒适、便利、安全的休憩服务,还具备法律援助、权益保障、诉求对接等“一站式”服务功能。

“十四五”期间,温岭交通推动行业党建与治理同步发展,将党建“软实力”转化为发展“硬支撑”,以创新打造“网约车司机之家”暖心服务阵地为切口,迭代升级“岭路先锋”品牌,坚持党建与业务深度融合。同时推行“党建+项目攻坚”模式,为“十四五”交通建设目标的圆满实现提供了坚实支撑。

五年来,系统上下组织体系不断夯实,清廉机关建设态势良好,政治生态持续优化,收获满满——

2021年6月,温岭市交通运输局成功获评台州市清廉文化进机关示范点;同年12月,被省交通运输厅确定为“清廉交通示范标杆”培育单位;2022年8月,获评浙江省第三届“清廉单元建设(浙江)十大创新经验”创新提名奖;2023年1月,被中共台州市委表彰为“和合台州”建设清廉台州建设先进单位;2026年1月,荣登“第四届交通运输行业基层党建创新案例”行政事业类十佳榜单。

眼下,“十五五”已来。站在全新的历史起点回望,这些数字是实干的印记,是民生的温度,是“十四五”温岭交通实现整体性跃升的内在密码,更是未来发展的底气。

接下来,系统上下将继续坚持党建引领,以重大交通项目为压舱石,着力构建安全、便捷、高效、智慧、惠民的现代化综合交通运输体系,以实干争先的姿态,续写交通强市建设的新篇章,为温岭奋进“两城两湖”、建设共同富裕先行市提供有力保障。

