



杭州市中心这两处赏梅打卡点,拍照超出片!

# 红梅花盛开 且把春来报

红梅与绿皮火车、游船同框,这两道藏在杭州市中心的风景,为冬日的城市传来了春天的讯息。

其中,凤起立交桥下的火车穿过红梅花海,被网友称为“开往春天的列车”;宝善桥下红梅盛放,游船驶过,这里则是“划向春天的游船”。正值红梅盛花期,近来这两处风景人气颇高,成了杭州冬日“顶流”拍照打卡地。

## ○这趟开往春天的列车 杭州大爷拍了3年

凤起立交桥下,沪杭铁路穿城而过,列车从城站驶入驶出,轨道旁红梅绽放,相映成趣。路过的市民都会停下来拍照,还有的专门在这里“蹲点”等火车路过。

“这个梅花我拍了3年了,今年没想到开这么早。”1月27日,在凤起立交桥下,一位杭州大爷专门骑车过来拍梅花与火车同框。

等了10多分钟没见火车过来,大爷也不见丝毫着急,“一会儿一趟,也快的。”大爷刚说完,一列火车就进站了,他赶紧掏出手机拍下了火车经过的十几秒画面。

“之前旁边还有两棵白梅,往年都能看到,今年还没开呢!”这次没有看到白梅,大爷有点遗憾,不过拍到了火车和梅花同框的画面,大爷还是心满意足地离去,打算骑车绕贴沙河一圈,多看看杭城冬日的风景。



扫一扫 看视频



## ○宝善桥下红梅盛放,市民争相打卡“梅花台阶”

在体育场路的宝善桥下,一株红梅开得正盛,桥下两侧是东河游步道,而通往右侧游步道的阶梯,成了市民和红梅同框拍照的“神仙机位”。

桥上人头攒动,人们举着相机围着梅花拍照,桥下的人在排队打卡“梅花阶梯”。东河上不时有公交船驶过,映着枝头的红梅,江南水乡的春色在这一角悄悄舒展。

“这个梅花开得好,前两天我去植物园,只有品梅苑里开了一点点,还不算多。”有不少来拍梅花的市民都是杭城“追花人”,对季节性花开的消息很灵通,听到哪里花开就会赶过去拍照,生怕错过了花期。而这株正值盛花期的梅花,得到了众人的赞许。

“梅花树下站谁都美,欢迎大家来打卡……”有位杭州大爷不仅来拍照,还开起了直播。大爷说他这个社交账号开了3年,自己玩直播也有1年了,现在有3000个粉丝,但他很“佛系”,直播也不常开,主要是为了分享自己平时看到的一些美景,看到大家肯定他的摄影作品,就会感到开心和满足。

桥上桥下虽然都是人,大家排队却很有序。除了带着专业设备的,路过的市民、附近工地上的工友、外地的游客,都被这抹城市里的春色所吸引。梅花年年盛开,而这座城市总能为它找到新的注脚。身边最美的风景,或许就盛开在家门口的下一个拐弯处。

□记者 沙凯迪



扫一扫 看视频

## 台州召开全市综合运输春运工作会议

**导报讯** 日前,台州市交通运输局组织召开全市综合运输春运工作会议。根据预测,春运期间台州全社会人员流动量预计达7712.4万人次,营业性旅客运输量达1147.1万人次,分别较去年同期增长3.5%和3%,出行规模将再创新高。春运期间可能出现的阶段性强冷空气、寒潮等天气,也将对运输安全与应急响应构成严峻挑战。

面对持续大客流与潜在恶劣天气的双重考验,会议指出,要全面压实各方安全责任。一方面要保障公路运行安全,加密山区路段、长陡下坡、长大桥隧等地质灾害易发路段及事故多发点段的巡查频次,及时处置路面病害与安全隐患。另一方面,要聚焦“两客一危”等重点车辆,压实企业动态监控主体责任,强化异常运行状态的实时预警与处置,并加强旅游包车、省际客运的源头审核与在途监管。

针对在建工程,会议要求杜绝抢工期压缩工序、降低安全标准的行为。铁路沿线环境治理、在建工程安全责任落实以及交通场站等人员密集场所的消防安全检查也被列为此次春运期间的重点工作。

据统计,今年春运自驾出行占比较高,台州非营业性小客车人员出行量将达6565.3万人次,占跨区域人员流动量的85.1%;台州铁路旅客到发与民航旅客吞吐量预计分别增长8.49%和13.04%。

对此次会议明确,要全力做好高速公路和地方道路保通保畅工作,尤其要保障甬台温高速南段断流施工期间的绕行畅通。各高速公路业主单位要通过精准配员、灵活管理车道、在服务区增设临时停车区及加强关键点位引导等措施,提升整体通行效率,避免拥堵情况发生。要做好站场秩序维护、出租车管理和公交配套工作,重点整治出租车拒载、强行拼客、乱涨价等问题。要优化枢纽接驳,重点保障铁路、民航与城市交通之间的“最先和最后一公里”,防止旅客滞留。在服务方面,要合理设立志愿服务站点,持续开展“情满旅途”“暖冬行动”等活动,并加强出行信息发布,以改善旅客出行体验。

□记者 张诗雨 通讯员 章雪瑶

## 绘就「交旅融合」新图景

(上接1版)

本次竞赛以即将建设的诸岙高速东和服务区及崇仁北管理分中心为“命题”,要求设计师在满足基本功能之外,深度融合地方文化、旅游、特色产业等资源。来自该院建筑院的18名设计师同台竞技,在方案中展现了丰富的想象力与扎实的专业功底。

“青绿之望·立体山林”“山水行舟醉问桥影”“轻纱拂动·流影流光”……从获奖作品的名称便可窥见其构思的巧妙与文化的浸润。

评委组专家孙翌在点评中表示,本次竞赛涌现的多个方案,不仅关注建筑形态的美学表达,更深入挖掘了嵊州本地的人文非遗底蕴,积极探索服务区作为“城市名片”和“文旅目的地”的潜力。

竞赛的价值远不止于图纸。多位评审专家不约而同地强调了“落地性”与设计师“全能化”培养的重要性。专家于海涛指出,优秀的交通建筑需要兼顾行车体验与场所精神,并充分考虑后期运营。资深建筑师王玉洁结合自身经历,寄语年轻设计师:“在中国语境下,一名成熟的建筑师必须超越单纯的空间造型,要向前介入策划,向后了解造价、施工甚至运营,成为掌控全链条的‘全能型选手’,才能让好设计真正落地生根。”这些中肯的建议,为设计人才的成长指明了实践路径。

数智交院副总经理陈刚在总结中表示,传统高速公路房建业务正面临提质升级的内在要求。通过此次竞赛,公司不仅收获了系列富有前瞻性的设计种子,更在内部激起了“比学赶超”的专业热情。

下一步,公司将组织对优秀方案进行深化,系统统筹文化定位、智慧交通、绿色低碳与成本管控,力争形成可复制、可推广的标杆方案,为浙江乃至全国“交旅融合”服务区建设贡献实战智慧。

□通讯员 徐选/文并供图

## 台州智慧驾培受年轻学员欢迎

**导报讯** 在台州市恒兴驾校的智慧化训练场内,学员小王正在AI教练的指导下学习驾驶。“我有点‘社恐’,怕教练不耐烦。选择智慧学车,我发现学车也不那么紧张了。”

为打造智慧化驾培新名片,有效提升培训质量与服务效能,增强学员体验感,台州市公路与运输管理中心指导恒兴驾校,试点驾培智能教学。驾校现已引进智能模拟机、AI智能辅助教学系统、AI行为分析系统等先进设备,投入45辆智能教学车,打造沉浸式、专业化的学驾场景。

在智能教学车身上,可以看到搭载的多组雷达与探头,以及配合车辆内部大屏的标准化教学语音播报。如遇紧急情况,智能教学车还可实现自动刹停。

“我们设计了‘AI教练+金牌教练+安全员’三位一体教学模式:AI教练指导基础操作、复盘驾驶轨迹,金牌教练专攻精准辅导、难点突破,安全员全程守护训练安全。这个教学模式很受年轻学员欢迎。”驾校负责人介绍。

在驾校监控中心,电子大屏上实时闪烁着动态数据。作为整个训练场的“智慧大脑”,屏幕上汇集了场地内所有教练车的行驶轨迹、实时位置等关键信息。

借助AI视频分析技术,监控系统能自动识别、及时预警训练区域内的人员与车辆异常。一旦发生紧急情况,在车辆自主刹停基础上,监控中心的教练员与安全委员会迅速接管车辆,完成远程刹停、熄火操作。通过这套“智慧大脑”,1名教练员可同时统管5辆教练车。

在学时调节上也有创新。传统驾培科目二、科目三学时数固定,有些学员会碰到“一科练不完、一科不够练”“学时浪费”等问题。于是由台州市公路与运输管理中心牵头引导,在驾校智慧教学场地试点科目二、科目三学时互通模式:不缩减学员培训总学时,不降低培训内容标准,并设置单科目学时下限,允许学员灵活调配两科目之间的学时。据悉,学时审核合格率提升近100%。

截至目前,智慧学车累计报名人数超5000人次,报名占比从2021年的不足10%升至2025年的70%,平均考证周期缩短至35天,考试合格率从61%升至85%,投诉率下降约70%。

□记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建