



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4172期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

2026年综合运输春运工作会议召开

导报讯 1月27日下午,省交通运输厅召开2026年综合运输春运工作会议。省综合运输春运工作专班组长,厅党组书记、厅长蔡洪在会上强调,要认真贯彻落实交通运输部,省委、省政府春运工作会议精神,进一步凝聚合力,以最高标准、最严要求、最实举措,全力打造更为安全、更具温度、更显效能、更富特色的“浙里春运”。厅党组成员、总工程师、一级巡视员李志胜主持会议。

蔡洪指出,2026年春节假期时间延长,群众返乡过年、出门旅游意愿高涨,春运工作将面临更加复杂的形

势、更加繁重的任务。各地各部门要坚持“一把手”带头,抓实抓细各项工作,确保向全省人民交上一份满意答卷。

蔡洪强调,要全力抓好安全监管。全面对照上级部署要求,紧抓安全隐患排查整治、重大风险提级管控、恶劣天气主动防御等工作,切实抓好落实。

要全力保障路网畅通。抓实动态运行监测、路网疏堵保畅、通行效率提升,做好省际和全省高速路网动态监测,聚焦易发拥堵路段针对性制定分级疏导管控方

案,加密设置阳光救援点。

要全力提升运输组织效能。动态研判客流,优化组织协同,强化大客流疏运,抓好运力的精准衔接和投放。

要全力优化服务品质。优化充电服务、旅途服务、暖心服务,全力维护春运秩序,提升春运交通服务品质。

要全力激发交通促消费新动能。各地要以“跟着交通去旅行”总品牌为牵引,以春运大流量为动能,进一步创新模式、拓展场景,将交通流量变消费增量。

□郑怡萱 周鹏

绘就“交旅融合”新图景 数智交院举办服务区设计方案竞技

导报讯 高速公路服务区,未来将不仅是加油歇脚的“驿站”,更可能成为引人驻足的文旅“会客厅”。这一美好蓝图,正通过设计师们的笔尖,逐渐化为可触可感的方案。

近日,一场聚焦“交旅融合”特色服务区设计的职业技能竞赛在浙江数智交院科技股份有限公司落下帷幕。比赛旨在为打造彰显浙江韵味的高速公路文旅新地标储备智慧与方案。

(下转2版)



温州大桥改扩建进展显著

导报讯 “28年前,我的前辈亲手将这座大桥架在瓯江之上;如今能接过接力棒参与改扩建,看着老桥旁崛起‘新伙伴’,这份荣幸与使命感刻在心里!”说这话的人名叫唐骑,他现在是甬台温高速改扩建工程温州大桥段TJ01标现场技术负责人。

温州大桥地处沈海高速(G15)温州段核心区域,横跨瓯江串联乐清、永嘉、鹿城、龙湾、瓯海五地,1998年通车时以6977米桥梁主体长度成为当时国内最长公路桥,结束了温州高速公路“零”的历史。温州大桥至今仍是温州南北交通主动脉,日均车流量达5万余辆,远超双向四车道的设计通行能力。

现在温州大桥正有序推进关键改扩建任务,核心是在老桥旁新建一座“姊妹桥”,并对既有老桥进行系统性修复。新建北航道桥沿用老桥经典的“双塔双索面斜拉桥”设计,主跨跨径组合与老桥保持一致。

唐骑介绍,近距离施工与深水桩基是两大技术难点。新建桥梁主墩需植入48根直径2.8米(上部)渐变至2.5米(下部)的超长深水桩,单根最长达119.5米,贯穿

53米厚的淤泥层直抵坚硬卵石层。

为确保施工期间老桥的车流安全,项目引入了毫米波雷达入侵预警系统。该系统在施工区域与老桥之间构建了一道“电子围栏”,一旦大型吊装设备侵入安全阈值范围,驾驶室会立即触发声光报警。

老桥的“全桥换索”也极具挑战。作为全国首例高速公路斜拉桥全桥换索工程,该项目需更换128束服役28年的斜拉索。唐骑表示,换索工艺对精度要求极高:一是需精准计算运营阶段对索力的影响;二是换索过程需严格执行分级分序张拉,确保新旧索力置换时的不平衡力控制,以防止主梁应力超限或索塔偏位。卸下的旧索将按类别进行全样检测,为结构模型的修正提供实测数据支撑。

目前,项目正同步推进新桥主塔、塔柱施工与老桥换索方案优化。项目预计2028年完工,届时温州大桥将形成“老桥南下、新桥北上”的交通分流格局,通行效率将提升40%。

□黄伟伟 周鹏 姜琪琪



墩身完工

浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目自西向东分别涉海、跨江、穿城,是中国公路桥梁建设史上环境最复杂的项目之一。1月28日,该项目海域高架桥下部结构全面完工。144个墩身全部打入“豆腐块”一样的滩涂。

镇海海域滩涂区域建桥难度有多大?地表以下40米厚的淤泥质软土层堪称“松软”,开工近两年半来超1/3天数遭遇6级以上大风,“风力达到8—9级以上只能停止施工”,最高墩身达16层楼高,为宁波海域引桥第一高,墩身垂直度偏差需控制在千分之一以内。

杭甬复线宁波三期项目是杭甬高速复线的“收官段”,全线预计2027年底建成通车。

□记者 李晓玉 通讯员 郑佳珍 周春雪

五年超230亿元投资 居全省第一方阵 数读进阶之路:温岭交通五年大变样