



2025年湖州全市 417.84公里农村公路 实现提档升级

导报讯 清晨,湖州德清莫干山镇勤劳村的李大姐骑着电动车驶上新拓宽的钱百线,脸上洋溢着笑容:“以前弯多路窄,现在又平又宽,出门方便多了!”这条曾经制约山区发展的“瓶颈路”,如今成了村民口中的“舒心路”。

2025年,湖州全市417.84公里农村公路完成提档升级,总投资超10亿元。其中,新改建道路37.30公里,路面维修380.54公里,改造危旧桥15座、平交道口29处,覆盖55个乡镇街道,各项任务均超额完成年度目标。

“这是真正的民心工程!”安吉县杭垓镇七管村村支书胡来春指着新修的文七线说。这条4.4公里长的道路将文岱与七管两村车程从40分钟缩短至10分钟,山核桃运输效率大幅提升。

公路畅通正催生乡村振兴的“化学反应”。在德清县,改造后的德墟线至官庄西路段串联起千亩稻田和矿坑营地,“矿谷咖啡”等新业态沿路兴起,吸引青年返乡创业;吴兴区“太湖新溇港”依托环太湖公路等“三横三纵”路网,带动沿线14个行政村的文旅资源融合发展。

如今,颜值与功能兼备的“四好农村路”正成为湖州文旅的“金名片”。2025年,安吉县黄双线、南浔区墙莫“樱”悦公路获评全国“美丽公路项目”;长兴县小柏线、德清县和乾公路、安吉县黄双线入

选浙江省“美丽农村路”优秀案例。其中,和乾公路提升后,沿线集聚了下渚湖街道90%的青虾养殖基地,养殖面积达1.1万亩,年产值约1.8亿元。

作为全国首个“四好农村路”全域全国示范区设区市,湖州已建成农村公路6808公里,占该市公路总里程的83.2%,形成覆盖城乡、联通景区、串联产业的完善路网。全市95.8%的建制村通双车道公路,100人以上较大自然村全部通达等级公路,乡镇与4A级以上景区基本实现二级及以上公路连通。依托美丽农村路网,近年来湖州市游客接待量与旅游收入持续增长。

从“走得了”到“走得好”,再到迈向“共同富裕”,湖州农村公路建设正步入2.0时代。湖州市公路与运输部门相关负责人表示,当前正围绕“十五五”规划谋篇布局,下一步将开展新一轮农村公路提升行动,深化“农村公路+”融合模式,构建更加“畅达、平安、智慧、美丽、共富”的高质量路网体系,为乡村振兴注入持久动力。□记者 袁梦南 通讯员 徐舒敏



台州交通依法治超重拳 筑牢平安防线

导报讯 1月27日凌晨,在316省道天台街头段的临时治超检查点,货车司机胡某看到前方有超限检查,于是赶紧停车掉头想逃避检测,结果还是被快速赶来的交通执法人员拦住。经检测,胡某驾驶的豫C牌照重卡满载页岩,总重78.4吨,超限29.4吨。

台州市交通运输综合行政执法队党委委员、高速一队队长章新典介绍,此次临时治超检查属于台州市交通执法“铁拳”行动暨“安全生产交叉大检查”执法行动的一部分,该行动旨在为春运出行安全畅通夯实基础。

“本次治超检查行动前期,我们分别从椒江、路桥两地交通执法队抽调了执法人员,分为线索研判、指挥调度、现场查处等几个组,确保分工明确,行动周全高效。”章新典说。

1月26日22时26分,离检查点12公里远的治超非现点位传来消息:有两辆红色货车正在驶来。经过检测,这两辆车并无超限。

“这是探路车,先来看看沿途有没超限检查的,过会儿超限车辆一定会出现。”章新典介绍,半夜上路的超限车辆往往

是成队出行,一有情况,后面的车子就会停下,等执法人员撤走再开。

几辆探路车“顺利”经过,执法人员“按兵不动”。时间很快跨过午夜,天空飘起了毛毛细雨,室外温度降至不到6℃。一个多小时后,果然开始陆续有存在超载行为的大货车驶过治超非现点位。执法人员立即出击,上路设置检查标识及反光锥。待这些货车一抵达,便马上被引导至指定停车场过磅。

每辆车过磅后,执法人员均拍照固定证据。据悉,现场查获的6辆大货车,有运载砖头的,也有运载页岩的,总重均在70吨以上,其中超限最多的总重达85吨。1时36分,天台县交通运输综合行政执法队抵达现场,接手超限货车的后续处理工作。

“对违法超限超载行为,我们的态度是零容忍。”台州市交通运输综合行政执法队党委书记、队长杨明表示,接下来,全市交通执法系统将予以严厉打击,并加大货源源头治理力度,切实保护公路设施,确保公路交通安全、通畅。

□通讯员 蒋虎雄 任泱桦 记者 张诗雨

不用盲目等车 最优线路行驶 金华上线运营网约公交

导报讯 1月29日,金华市区网约公交正式上线运营。市民可在手机上预约专属公交车。

首批投入运营的22辆网约公交均为新能源车,绿色环保、外观现代、乘坐舒适。服务范围覆盖约31平方公里,包含金华站、世贸商圈、古子城及多家重点医院等场所,可满足通勤、购物、就医等多种直达出行需求。

网约公交运营时间为每日7时至20时。试运营期间票价3元。市民可通过“滴滴出行”APP或微信小程序“金华出行”进入“金华畅行中心”,选择“网约公交”功能,输入起止点下单。系统将自动匹配车辆,乘客可实时查看行车动态与预计到达时间,按提示前往候车点,避免



盲目等待。

车辆到达后,驾驶员核对乘客手机尾号后四位即可出发。行程中将按最优路线行驶,不绕行不拖延,既节约时间,也提供个性化出行体验。“不用等、不绕路,3块钱很划算!”体验后的市民纷纷点赞。

□通讯员 徐燕

“流动”课堂让安全不“打烊”

导报讯 “低温雨雪天刹车距离要比平时延长30%,遇到桥面结冰一定要稳住方向、点刹减速”“新能源车充电要避开高峰时段,出发前务必检查续航和充电接口”……1月30日,宁波公交集团镇海公司始发站内,370路五星级驾驶员郑宁拿着安全宣传板在车厢过道,给轮休的驾驶员们上起了“十分钟小课”。

原来,针对公交驾驶员点多、面广、人员分散的行业特点,宁波公交集团镇海公司推出“流动课堂+弹性授

课”模式,在运营平峰时段,五星级驾驶员、劳动模范化身“流动讲师”,穿梭于各始发站与调度点,利用驾驶员中途休息、单班轮换的碎片化时间,开展安全宣教。

“讲师们”的授课内容,紧扣2026年春运安全生产要求,涵盖恶劣天气防御、大客流疏导、文明服务规范、机务应急处置等,还加入新能源车充电保障、防客伤“不倒翁”工作法等实操技能,力求安全知识入脑入心。

“以前安全培训多是听讲座,现在在车厢里实景学习,连应急设备的位

置都记得更牢了!”刚结束学习的371路驾驶员刘征宇,随手摸了摸身边的安全锤,深有感触地说道。

除了给驾驶员“充电”,公交公司还对所有营运车辆来了次“全面体检”。该公司组织技术骨干对所有营运公交车进行“拉网式”专项检查,重点核查制动系统、防滑设施、防火器材、应急出口等



关键部位,建立隐患排查台账实施清单化管理,确保车辆技术状况100%达标,让安全设施全程“在线”。

□通讯员 董美巧



扫码阅读更精彩

本版合办单位



宁波市高等级公路建设管理中心
慈溪市交通运输局
宁波市交通运输行政执法队