



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4173期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

为期40天的春运2月2日正式开启 浙江多地发布春运出行攻略



随着春节脚步的临近,2026年春运拉开序幕。本次春运自2月2日启动,至3月13日结束,为期40天。受“史上最长”9天春节假期影响,今年春运返乡流、探亲流、旅游流叠加效应显著,高速出行需求较往年大幅攀升。

目前,杭州、宁波、丽水等地已陆续发布高速公路出行攻略,通过流量预判、路段预警、便民服务升级等举措,为群众平安顺畅出行保驾护航。

单日最高预计突破140万辆次

据相关部门研判,今年春运期间杭州市域高速日均流量将达100.4万辆次,较2025年增长5%,单日最高流量预计突破140万辆次,创历史新高。

整个春运期间将呈现“四波高峰叠加”态势:2月6日

至9日(腊月十九至二十二)中小学放假叠加物资运输需求,形成春运初期小高峰;2月13日至15日(腊月二十六至二十八)返乡客流集中,G56杭瑞高速岳山隧道群、G25长深高速坊口长上坡等路段易出现缓行;春节假期末(正月初六至初八)跨区域旅游流与返岗流叠加,将迎来流量峰值,进城方向枢纽路段压力剧增;3月2日至3日(正月十四至十五)学生返校流、务工返岗流与节日出行流重叠,形成最后一轮高峰。

浙南部分地区流量也持续高位

除杭州外,浙南地区高速流量也将持续高位。丽水交警部门提示,温州、台州前往中西部省份的车辆途经G1513温丽高速隧道群、G25长深高速丽水南枢纽至北埠枢纽段时,易出现排队缓行。同时,受阶段性雨雪冰冻天气影响,G56杭瑞高速西段、S29临金高速北段等山区高速路段需重点防范路面结冰、团雾等风险,相关部门已提前开展隐患排查整改,视情采取限流、分流措施。

高速行车谨记“九字警句”

针对重点路段拥堵问题,各地明确了易饱和服务区及收费站名单。其中杭州的临安、龙岗、建德、桐庐4个

服务区,以及杭州西、新萧山、紫金港等8个收费站,因车流量大可能出现排队倒灌至主线的情况。交警部门提醒,驾驶员需提前检查车况,规划好加油、充电节点,遇拥堵可选择就近收费站下高速改走地方道路,避免在服务区排队耗时。

在出行安全方面,各地反复强调高速行车“九字警句”——“车靠边、人撤离、即报警”。

交通便民服务同步升级

近日,宁波铁路部门对余姚、奉化等6个车站实行“验检合一”模式,优化进站流程,并在候车室配置充电扶手、提供顺风快递等服务;宁波机场加密热点城市航班,打造马年主题出行氛围,推出“二次值机优先”“小候鸟陪伴”等特色服务。

全省多地道路运输部门筹备了应急保障车辆,组织志愿者开展“暖冬行动”,重点为老幼病残孕等群体提供帮扶。此外,各地还完善了交通接驳机制,延长公交、地铁运营时间,开行夜间“惠民专列”,保障旅客顺利换乘。

另外,交通部门特别提醒,2月15日00:00至2月23日24:00(腊月二十八至正月初七),7座及以下小型客车将享受高速免费通行政策。建议广大群众合理规划出行时间,错峰避堵。 □本报综合



为实现“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的总体目标,春运期间,铁路杭州站从优化服务细节入手,推出了六项服务举措,并策划多元主题活动,让这个春运旅客归途更安心、更顺心、更暖心。

□记者 张亚菁/摄影报道



2月2日,2026年春运启幕,杭州机场全天计划起降航班953架次,预计运送旅客13.3万人次。春运40天,杭州机场预计运送旅客565万人次,日均14.1万人次,旅客运输量有望创历史新高;计划执行客运航班3.5万架次,日均881架次,预计航班执行率超95%。

□记者 施雨岑 通讯员 丁梦 郑雨婷/摄影报道



2月2日,全省交通人以不同的方式守护旅客归家之路。在宁波火车站,宁波公交集团第四分公司劳模志愿服务队联合“萤火虫”志愿服务队,在进出站口、候车区域、公交接驳点等重要区域,为旅客提供姜汤热茶、线路换乘、提拿行李等精准服务。

□通讯员 邵建荣 董美巧/摄影报道

春运首日,交通人守护旅客归家路

详见4~5版

《湖州港总体规划(2024-2035年)》获部省联合批复 擘画全国一流内河强港新蓝图

导报讯 日前,《湖州港总体规划(2024-2035年)》(以下简称《规划》)获交通运输部与浙江省人民政府联合批复。这不仅标志着湖州港的规划建设上升至国家与省级战略层面协同推进的新高度,也为湖州内河港口锚定了近十年的发展航向,开启了高水平建设“航运浙江”、全力打造全国一流内河枢纽港的崭新篇章。

作为全国唯一的内河水运转型发展示范区,湖州“接沪融杭、联通苏皖、环湖协同、辐射内陆”的枢纽地位举足轻重。作为全国36个主要港口之一的湖州港,其货物与集装箱吞吐量常年位居全国内河港口前列,是驱动区域经济发展名副其实的黄金水道和强劲引擎。

这份《规划》,正是在原有良好基础上,着眼于未来,

系统规划了如何让湖州港变得更高效、更绿色、更智能。它重点关注四大方面:港口布局怎么优化、宝贵岸线怎么集约利用、配套设施怎么完善、绿色生态怎么保护,为湖州港的未来发展提供了科学清晰的“施工图”。

(下转2版)

2026年交通工程管理工作暨安全生产工作会在杭州召开

详见2版