



“一高两快四路五桥”加快建设 嘉兴秀洲全速构建 内联外畅立体交通新格局

□赵晨 苏亚

导报讯 近日,笔者从嘉兴市秀洲区交通运输局获悉,2026年,秀洲区将以“一高两快四路五桥”重点交通项目为抓手,坚持“着眼长三角、聚合大嘉兴、建强主城区”,全力织就外联长三角核心城市、内畅城乡全域循环的交通网络,为区域高质量发展蓄势赋能。

其中,“一高”即乍嘉苏高速抬升工程;“两快”即G524王江泾至新塍公路、空港大道高架;“四路”是乍嘉苏地面道路、中山西路、新塍大道、秀水大道;“五桥”是茶园路大桥、北郊河大桥、庙头村大桥、新塍大道跨杭州塘大桥、工贸大道—国贸路跨区域桥梁。

作为外联发展的“主动脉”,“一高两快”的推进将重塑秀洲的区位优势,推动区域深度融入长三角一体化发展。乍嘉苏高速改扩建工程按照双向八车道标准建设,秀洲城区段高速以高架形式,增加秀湖互通,建成后将彻底破解城市割裂,助力城市西进,大幅缩短与苏州等苏南片区城市的时空距离,将打造成“解决当前拥堵、重塑城市未来、改善民生体验、服务区域战略”的标志性工程。

G524王江泾至新塍公路作为秀洲首条高架公路,采用“上层高架+地面道路”的复合模式,将构建起“一环连五镇三组团”的快速交通圈,实现与苏州等周边城市的无缝对接,形成支撑秀洲区北部发展的重要轴带,为沿线产业协同发展搭建便捷通道。

备受关注的空港大道,更是支撑推进嘉兴长三角航空物流中心建设的战略性通道。项目北接苏州吴江盛泽高铁站,南连嘉兴南湖机场,全长28.7公里,其中嘉兴境内段15.6公里,南段7.9公里采用连续高架方案,主线双向六车道,地面辅道双向四车道。建成后,将成为嘉兴未来空港北向最重要的客货运输集散通道,实现苏(苏州)嘉(嘉兴)快速融合发展,助力嘉兴全面融入长三角一体化发展国家战略。

更关键的是,这条通道将直接连通苏州核心产业腹地与嘉兴南湖机场,精准吸引苏州年超200万吨航空货运需求向嘉兴集聚,显著提升嘉兴南湖机场的货邮吞吐量和枢纽辐射能级,助力秀洲在长三角航空物流版图中抢占先机。目前,空港大道已完成秀洲高架段工可审查,正同步推进各项前期工作。

如果说“一高两快”是外联发展的“金钥匙”,那么“四路五桥”就是激活

内部循环的“强引擎”,将全面提升秀洲城乡融合发展水平。四条主干路的提升改造精准对接民生与产业需求,乍嘉苏地面道路,未来将新增南北向6.2公里的六车道路,打通东西向14条“断头路”,推动运河湾新城和嘉兴国家高新区产城融合发展;新塍大道向南延伸,直连嘉兴南湖机场,打通嘉兴国家高新区、新塍镇的航空货运通道;中山西路拓宽改造为双向六车道,将大大缓解工业园区货运压力,结合乍嘉苏高速改扩建工程,跨高速桥梁将拆除,改建成平交路口;秀水大道则完善北部区域东西向路网,分流交通流量。

五座桥梁的建设则将打破“断头路”瓶颈,架起城乡连通的“连心桥”。茶园路大桥、庙头村桥将畅通秀洲区与嘉兴经开区联系,工贸大道—国贸路跨区域桥梁将推动洪合一濮院融合发展,庙头村大桥、北郊河大桥、新塍大道跨杭州塘大桥则进一步打破北郊河的物理割裂,提升中心城区品质,建强主城区。届时,秀洲将形成“城乡一刻钟通勤圈”,让市民出行更便捷,让城乡融合发展迈上新台阶。

为确保项目高效推进,秀洲区建立健全协同保障机制,成立专项攻坚小组,联动发改、财政、住建等部门及属地镇街,精准破解土地、资金、审批等要素制约。通过清单化管理、节点化推进、责任化落实,倒排工期、挂图作战,全力推动项目早开工、快建设、早见效。同时,面对今年下半年乍嘉苏高速断流与城北北路跨北郊河大桥封道可能带来的交通压力,秀洲区提早布局、动态优化、系统疏导,全力保障区域交通网络的平稳过渡与有序运行。

交通是发展的基石,更是未来的希望。随着“一高两快四路五桥”项目的加速落地,秀洲将加速形成“外联内畅、四通八达”的现代化综合立体交通网络格局。这一格局不仅会重塑区域发展空间,更将为产业升级、城乡融合、长三角一体化发展提供坚实支撑,推动秀洲在高质量发展的赛道上跑出“加速度”。

景文高速项目通过竣工验收

导报讯 1月30日,景文高速顺利通过竣工验收,标志着该项目完成全部建设程序,正式投入运营。

景文高速作为交通运输部《国家公路网规划(2013年—2030年)》江苏溧阳至福建宁德高速公路在浙江省境内的最后一段,是浙江山区26县中景宁县和文成县的重要纽带,也是浙江省“十四五”综合交通运输规划的重要组成部分,更是山区人民加速奔向共同富裕的和美大道,项目路线全长68.045公里,设主线桥37座,隧道21座,桥隧占比高达80%,串联起沿线9个乡镇街

道、39个村落、17个自然人文景区,惠及沿线41万民众。

本次项目竣工验收过程中,竣工验收委员会分组对工程现场和内业资料进行了核查,经充分讨论和评议,最终形成了竣工验收报告,一致同意景文高速项目通过竣工验收。

据介绍,该项目自2022年12月31日正式通车以来,有效促进了沿线地区的经贸往来、人文交流和旅游发展,为浙西南乡村振兴提供了坚实的交通支撑。

□王传东

杭绍甬公铁水空轨多式联运 综合枢纽建设迎来新进展

导报讯 日前,位于绍兴市越城区的杭绍甬公铁水空轨多式联运综合枢纽建设迎来新进展,最先开工的杭州湾低空经济综合枢纽项目启动区一标段完成试桩并进入养护阶段。这一总投资超百亿元、规划面积210公顷的“超级枢纽”,正不断从蓝图变成实景。

据悉,杭绍甬公铁水空轨多式联运综合枢纽是围绕国家“交通强国”战略、高水平建设“航运浙江”、构建全国统一大市场等重要方针政策积极谋划的项目。绍兴市越城区交通运输局相关负责人介绍,该项目以区域多式联运核心货运枢纽为定位,以打造浙北区域性物流枢纽中心为目标,整合公路、铁路、水运、低空等多种交通方式,重点发展公铁水多式联运、低空产业基地、区域铁水联运等业务,“集公路、铁路、水运、低空、轨道交通于一体的‘五位一体’多式联运体系,

将成为推动运输结构转型、降低全社会物流成本的关键举措。”

数据显示,越城区年货运总量约3413万吨,公路运输占比达85%,水、铁运输提升空间巨大。该项目将通过“公转铁、公转水”打通堵点,衔接宁波舟山港。

根据规划,枢纽项目将实现多种运输方式无缝衔接:铁路区块依托既有甬甬铁路进行提质升级,未来可满足约820万吨/年的货运需求,水运区块将建设16个千吨级泊位码头,低空区块则利用绍兴国家级试点优势,发展无人机物流等新业态。

越城区交通运输局相关负责人表示,该枢纽将通过“枢纽+产业+城市”融合模式,支撑绍兴四大“万亩千亿”新产业平台建设,增强城市辐射能级,成为融入长三角、对接“一带一路”的重要节点。

□章鸿昱

宁波舟山港穿山港站 扩能改造工程完工



场间栅栏拆除、接触网立柱找平、水沟盖板找平……近日,宁波舟山港穿山港站扩能改造工程顺利完工,并投入使用。作为宁波舟山港海铁联运重要货运枢纽,穿山港站原有4条到发线和2条集装箱装卸线。本次扩能改造工程新建4条到发线、2条集装箱装卸线及1个检修机库,同时配套建设4台龙门吊、货场铺面和“四电”工程设施等。升级后的穿山港站,今年集装箱作业量有望突破100万标准箱。 □王嘉彬 沈莉 呼海超/摄影报道

金华这一道路工程加紧建设



1月27日,金华市金东区华东国际联运港中欧班列集结中心建设项目——港务区枢纽集疏运道路建设工程施工现场正加紧建设。据悉,该道路西起涉铁节点,东至曹塘澧公路,全长约2公里,按双向八车道城市主干路标准建设,设计时速50公里。项目包含一座茅溪桥梁及一处设6条匝道的“T”型互通。建成后将有力提升华东国际联运港集疏运能力,助推其成为华东区域大宗物资枢纽。 □陈业/摄影报道