



2026年交通工程管理工作暨安全生产工作会在杭州召开

□黄伟伟 周鹏

导报讯 1月26日,2026年交通工程管理工作暨安全生产工作会在杭州召开。会议认真贯彻党的二十届四中全会、中央经济工作会议精神,深入落实省委十五届八次全会、省委经济工作会议、省两会和全国、全省交通运输工作会议部署,总结2025年及“十四五”规划工作,分析形势,部署“十五五”及2026年重点任务。省交通运输厅党组成员、一级巡视员李志胜出席会议并讲话,省交通工程管理中心党委书记、主任洪斌作工作报告。



李志胜充分肯定了“十四五”期间全省交通工程管理工作取得的显著成效。他指出,过去五年,全省交通工程管理机构深入贯彻党中央、国务院及省委、省政府、厅党组各项决策部署,紧扣高质量发展主题,取得了来之不易的丰硕成果。一是锚定基石定位。在高强度的投资规模下,圆满支撑保障了一批重大工程建成通车(航)。二是输出浙江经验。平安百年品质工程建设领跑全国,“浙路品质”数字化应用打响浙江品牌,地方铁路监管作出全国示范,安全监管典型经验做法不断涌现,智慧赋能监管提质增效。三是勇挑使命重担。推进招投标领域治理改革,严厉打击违法分包,顶压加大行政执法力度。

李志胜强调,准确把握“十五五”发展总体要求,要做到“5个坚持”:一是坚持平安百年品质工程建设。中期目标已经圆满实现,要继续锚定2027年总目标,抓好落实。二是坚持安全发展理念。统筹发展和安全管理,推动高质量发展和高水平安全良性互动。三是坚持监管与服务并重。要在“强监管”态势下强化“优服务”力度,推动监管效能与服务水平双提升。四是坚持深化改革创新。要提高战略方向、标准要求,

推进工程领域改革创新载体平台,加快人工智能、无人机等新技术的融合应用。五是坚持党建引领。要始终把政治建设摆在首位,落实全面从严治党要求。

李志胜要求,针对2026年工作,全系统要紧紧围绕省厅部署。一是抓好平安百年品质工程建设。坚持目标导向、问题导向和成果导向,加快推进下一阶段目标任务,大力推进工程质量补短板,加快打造一批标志性成果。二是抓好安全生产管理工作。坚持必须清醒认识当前形势的严峻性与复杂性,抓实抓细岁末年初安全防控举措,抓好治本攻坚收官之战。三是抓好招投标领域治理改革。压实招标人、评标专家、招标代理、投标人四方主体,持续开展资质挂靠、围标串标专项整治。四是抓好检测突出问题专项整治。重拳整治行业乱象,监管侧和四方主体侧要切实扛起责任,扎实推动整治工作取得实效。五是抓好清廉质监队伍建设。强化“不想腐”“不能腐”“不敢腐”的思想堤坝、制度笼子和震慑效应。打造一支政治过硬、业务精湛、作风优良的交通工程管理体系,为行业高质量发展提供人才支撑。

省交通工程管理中心党委书记、主

任洪斌作年度工作报告。洪斌强调,“十五五”时期是基本建成现代化高水平交通强省的决胜期,要坚持以平安百年品质工程建设为总载体总抓手,遵循质量耐久、安全可控、市场规范、监管智能、机制协同、制度健全的发展方向,构建现代化交通工程监管服务体系,助力打造一批现代化交通基础设施。

洪斌要求,2026年要重点抓好9方面工作:一是深入推进平安百年品质工程建设。强化重大项目指导帮扶,深化项目动态评价和“揭榜挂帅”机制,推动产业化转型和工业化建造。二是持续推进本质安全水平提升。压实安全生产责任,健全双重预防机制,提升基层基础能力,深化薄弱环节专项整治,完善应急保障机制。三是持续推进工程整体质量提升。开展公路水运工程质量补短板行动,打造现代化高品质地方铁路工程,健全质量管理体系。四是深入推进招标投标领域治理改革。持续开展专项整治,规范市场主体行为,强化招投标服务保障。五是实施检测专项整治和监理改革提升。重拳整治检测行业突出问题,推动监理改革提

升,打造“心服务·新品质”服务品牌,推动行业高质量发展。六是加快构建全过程数智阳光造价管理体系。强化勘察设计源头管控,压实建设单位造价管理责任,规范合同履约管理。七是全面开展执法检查行为专项整治。聚焦行为规范和执法规范,统一执法尺度,提升执法规范化水平。八是拓展新质生产力赋能监管水平。迭代“浙路品质”应用,拓展“人工智能+”场景试点。九是全力推进党建队伍纵深发展。深化党建业务融促机制、清廉质监建设和干部队伍培养。

会议还对岁末年初安全生产工作作出部署,强调要深刻认识岁末年初安全生产的极端重要性,扎实做好冬季施工风险应对与安全保障,严格落实春节期间重大危险源提级管控,从严从细加强节后复工复产安全管理,确保复工复产平稳有序。

省交通工程管理中心党委委员、副主任刘俊珂主持会议。宁波市交通工程管理中心、嘉兴市交通运输局、绍兴市交通运输行政执法队、金华市交通工程管理中心等4家单位代表交流发言。

《湖州港总体规划(2024-2035年)》获部省联合批复 擘画全国一流内河强港新蓝图



(上接1版)

空间重塑:从“量大”到“质优”的转型

《规划》并非凭空想象,而是深度结合了湖州经济发展、产业布局、交通网络和物流需求的未来趋势,并与国土空间规划、太湖流域治理等重大要求紧密衔接。

核心亮点是构建了一个清晰的“骨架系统”:“一港、六区、十个重要公用作业区、十个一般公用作业区、若干水上客运中心和货运港口”。这个精准的功能分区,好比给港口的不同区域明确了“主业”,将有力地引导湖州港从过去比较注重吞吐量增长的“数量规模型”,转向更加注重服务质量、运营效率和经济效益的“质量效益型”,全面提升其作为物流枢纽的辐射力和竞争力。

珍视岸线:为未来发展留足“余粮”

岸线是不可再生的宝贵战略资源。尽管湖州内河网络发达,岸线总量相对丰富,但真正适宜港口规模化、现代化开发的优质岸线实则稀缺。

《规划》深刻把握这一现实,在“一港六区”的总体框架下,审慎平衡了港口开发与大运河文化保护、太湖溇港世界遗产保护等生态文化诉求。经过科学测算,最终明确湖州港规划港口岸线总长度为69.11公里,其中已开发利用38.36公里。

这个安排,既满足了当前和近期港口运营的现实需要,更以战略眼光为湖州港的长远发展预留了宝贵的岸线“家底”,实现了保护与开发、当下与未来的有机统一。

智慧绿色:迈向现代化强港的“软实力”

要成为全国一流的内河枢纽港,光有“硬”的吞吐能力还不够,还必须具备“软”的现代化运营体系和绿色智慧内核。湖州一直秉持“绿色发展”理念,新规划更是将这一理念系统化、具体化。

《规划》对港口的集疏运体系、供电、给排水、通信等核心配套设施进行了全面梳理和优化布局。其着力点清晰明确:从优化运输结构、强化配套保障、保护生态环境、赋能数字智慧四个维度协同发力,来支持多式联运无缝衔接,满足临港产业需求,最终驱动智慧港口、绿色港口的加速建成。这将全方位提升港口的运营效率、环境友好度和生态韧性,为打造一个真正辐射长三角、高效服务国内国际双循环的现代化内河强港提供坚实支撑。

蓝图已然绘就,关键在于落实。下一步,湖州市交通部门将以这份获批的《规划》为行动指南和法定依据,紧紧围绕“一港六区”的布局,有序推进老旧码头的淘汰整合与现代化公用码头的建设,优化集疏运体系,积极拓展港口在物流、贸易、临港产业等方面的综合功能。

同时,湖州港将持续推动绿色化、智慧化转型升级,确保规划目标与具体项目建设、区域产业发展、生态环境保护同频共振。未来的湖州港,将努力建设成为一个布局科学、功能高效、绿色智慧、辐射力强的全国一流内河枢纽港,为“航运浙江”战略的深入实施和湖州经济的高质量发展,注入更强劲的水动力。

□记者 袁梦南 通讯员 杨青青

绍兴举办地方低空飞行事件综合应急演练

导报讯 1月29日上午,绍兴市举办低空飞行突发事件综合应急演练暨低空应急装备展。本次活动由绍兴市人民政府主办,市交通运输局、市公安局、市应急管理局及新昌县人民政府联合承办。本次演练为低空运行安全的应急体系建设提供了先行探索与实践模板,标志着绍兴市在低空安全管理能力建设上迈出重要一步。

去年以来,绍兴市积极推进低空飞行安全保障体系建设,制定并实施了全省首个地市级低空飞行服务保障办法、低空飞行突发事件应急预案。本次演练既是对上述制度文件实施成效的系统检验,也是绍兴市深化低空安全治理能力建设的的重要举措。演练聚焦低空飞行领域的高风险场景,重点模拟了“黑飞”无人机侵入机场空域、无人机失控与有人机相撞两类突发事件,通过全流程实战推演,全面展示了市、县两级在应急响应、力量调度与协同救援等方面的综合处置能力。

此次演练为进一步构建“行业+地方”通航载人飞行联合监管机制奠定了基础,强化了地方政府交通运输、公安、消防、应急管理、卫生

健康等部门的协同联动机制,提升了在飞行安全与突发事件中的处置能力。推动绍兴市低空飞行监管服务平台与低空安全管理平台的数据互通与业务协同,构建起从风险识别、分析研判到快速处置的全流程闭环管理机制,形成了统一指挥、反应灵敏、联动高效的应急处置体系。

省交通运输厅、省公安厅、民航浙江安全监督管理局、民航浙江空管分局及中国民航大学等单位领导与专家到现场指导,全省各地市交通运输部门代表实地观摩。专家指出,此次演练体现了地方低空飞行监管服务平台与通航机场协同联动、市县两级联合处置,在全国尚属首例,填补了该领域的空白,为探索建立行业标准化应急响应流程、推动低空经济安全发展提供了具有开创性的实践经验。

下一步,绍兴将进一步强化底线思维、完善协作机制,深化科技赋能、建强专业队伍,全面提升低空飞行风险防范与突发事件应急处置能力,为推动绍兴低空经济安全、规范、高质量发展筑牢坚实屏障。

□石海 黄俊