



跨省联动响应 六小时化解沉船危机

(上接1版)

依托既定的《长三角水上联合执法工作协议书》及联合执法站点建立的高效机制,嘉兴与苏州吴江两地指挥中心信息瞬间同步,联合响应预案立即启动。嘉兴市交通运输行政执法队水上直属队思古桥中队率先行动,驾驶执法艇全速驶向事发地点。途中,执法人员通过电话稳定船户情绪,并远程指导他们利用船上物资开展自救,为后续救援争取宝贵时间。

20余分钟后,嘉兴的执法艇抵达现场。执法人员评估情况后,一边指挥遇险船舶稳住船位,一边在昏暗的水面上开始实施临时交通管制,疏导往来船舶,为救援开辟出安全水域。不久,吴江区交通运输综合行政执法大队的执法艇也冲破夜色,及时赶到。双方执法人员默契配合、紧急救援。

面对持续的进水,联合指挥组果断决

策:一方面,协调大型水泵协助船员全力排水,控制险情;另一方面,紧急调遣专业潜水团队,探查水下破损的确切位置与情况。

凌晨3时左右,在潜水员精准定位并实施封堵后,船体三处破损点终于被成功堵漏,沉船险情解除了,满船货物也保住了。遇险船舶在执法艇的护航下,缓缓驶向维修点,江浙两省交接处的京杭运河也恢复了畅通。

这次成功救援是自长三角一体化执法协作机制深化以来,所构建的“信息实时共享、力量统筹协调、处置协同联动”运作模式的一次压力测试与完美演练。传统的行政边界被协作机制转化为响应速度,“各扫门前雪”的旧思维被“共下一盘棋”的新理念取代,一条运河成为一条守护安全、保障发展的共同纽带。

□记者 王君 通讯员 屠云连 齐志鸿 林芬芳

交通护航暖心回家路

本报讯 春运开启后,沪苏湖高铁湖州东站迎来返乡客流高峰。来自安徽的装修工人张先生和妻子提着三个鼓鼓的行李袋,脸上洋溢着笑容:“今年能早点回家,心里踏实!”去年4月来湖州后,两人还从未返乡。行李袋里装满了为家人准备的年货和用品。

沪苏湖高铁是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目,高铁90分钟内直达上海、南京、杭州、合肥。春运首日,湖州东站长客流量达6800余人次,以返乡探亲流与学生流为主。

据预测,春运期间车站将发送旅客约16.5万人次。中国铁路上海局集团有限公司嘉兴车务段湖州东站长张艳烈介绍:“在运力保障方面,我们延续了去年的精准调配机制,并依据今年客流预判进行了优化升级。整个春运期间,在铁路‘1·2·6’调图的基础上,计划增开旅客列车18列,重点覆盖西安北、重庆北、赣州西、郑州东、汉口等热门方向,同时对部分热门车次时刻进行微调,提升旅客换乘衔接效率,进一步满足多样化出行需求。”

春运前夕,湖州市交通运输行政执法队吴兴大队已启动“雷霆1号”专项执法行动。行动将持续至3月13日,为期50天,对高铁湖州东站及周边区域的巡游出租车、网络预约出租车开展常态化抽查,重点整治网约车违规运营、出租车违规揽客及非法营运“黑车”等行为。同时,大队“花木兰”女子执法小组同步开展“平安春运·温暖同行”主题活动,全力保障春运期间交通运输安全平稳有序。

春运期间,除常规客运运力外,湖州还推出出租车爱心车队预约服务,有需要的乘客可拨打95128热线预约。公交方面,所有线路服务时间已全面覆盖高铁到站时段,保障旅客顺利接驳。

从杭州返乡的大学生陈思淼一出站便感受到家乡的温暖:“有志愿者主动引导,看我行李多还帮忙提,心里特别暖。”他感慨,回家的幸福感更浓了。

这份温暖源于志愿服务的全程守护。吴兴区依托“返乡”社会实践平台,共招募储备39名“吴小青”春运志愿者。首批14人已于1月30日完成岗前培训,并于春运首日全部上岗,服务范围覆盖候车大厅、安检口、售票处、地下商业街、联勤站、公交枢纽等关键区域,为旅客提供引导咨询、秩序维护、帮扶老幼、行李搬运等服务,并可随时响应各类突发情况,实现从进站、候车到出站、换乘的“全流程”温暖护航。

□记者 袁梦南 通讯员 沈章喆 张琪 徐舒敏



春运期间 湖州高速积极保障通行畅通

本报讯 2月2日清晨,G25杭宁高速太湖服务区内,不少司乘人员正在参与春运送“福”活动。返乡的张先生带着孩子体验拓印红包后,又领取了手写春联:“孩子玩得开心,春联带着墨香,年味更浓了!”

当天湖州管理中心、湖州市书法家协会等多家单位联合开展春运送“福”暖旅途活动,现场为返乡司乘书写“福”字和春联,提前送上新春的祝福,并提供免费姜茶、义诊等暖心服务。同时,司乘也可以免费体验湖州“枕头粽”包制、DIY红包拓印等活动。

据浙江交通集团高速公路湖州管理中心预测,春运期间湖州境内高速日均主线流量约24.88万辆次,较平时增长近17%。流量高峰将出现在2月9日至14日及2月21日至23日,预计峰值达38万辆次,客车占绝大多数。

春节前(2月2日至14日)将迎来由南往北、由东往西的跨省返乡车流,与中心城市向周边扩散的车流叠加,呈现潮汐性特征。春节假期车流以探亲、自驾为主,每日9-13时、15-19时为出行高峰,2月21日至23日将迎首轮返程高峰。节后(2月24日至3月13日)车流相对平缓,主要为返程返岗方向。

春运期间,G50申苏浙皖高速长兴服务区至省界段、G25杭宁高速湖州南至湖州北等路段车流较为集中,李家巷、泗安等10处枢纽易出现短时拥堵,建议车主错峰出行或绕行地方道路。

为保障通行,湖州管理中心设置39个清障驻点,高峰时段投入151辆保畅车辆,并在部分路段启用无人机巡查、声光报警等智慧管控手段。杭宁、申苏浙皖等9处路段应急车道已优化为临时通行车道,驾驶员可按指示牌借道通行。

针对寒潮冰雪天气,管理中心配备除雪设备140余台,储备融雪剂超千吨。同时,所辖8对服务区及湖州南收费站共设充电车位超400个,方便电动车补能。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 史力

杭州“辫儿车”151路马年换新装

本报讯 马年新春将至,杭州人熟悉的“辫儿车”——151路无轨电车也换上了喜庆新装。2月4日(立春)起,这趟承载着老杭州记忆的公交线路,不仅焕新了马年主题涂装,还邀请《阿六头说新闻》主持人安峰用地道杭州话为乘客报站,沿途复古站台用手机“碰一碰”可以听老故事。



151路马年主题巴士车身以象征吉祥喜庆的“中国红”为主色调,点缀精致金色箔纹。车身图案设计颇具巧思,活泼的骏马造型昂首奋进,呼应马年“奔腾向前”的美好寓意,搭配“一马当先”“龙马精神”等吉祥成语,更融入“结棍”“落胃”等接地气的杭州方言以及沿途标志性站名,宛如一幅流动的杭州本土文化展板。

除了亮眼的车身涂装,车厢内部同样年味融融、细节满满。脚下地贴寓意“踏一步,进一步”,取“马到成功”的好彩头。拉手、椅背上也缀满喜庆图案与祝福语。

此次升级后,151路正式成为杭州第二

条采用杭州话方言报站的公交线路。除夕至正月月底,151路首末站还将循环播放杭州话春节祝福,让年味一路相伴。

除车厢内外,杭州公交在151路沿途5个极具历史风貌特色的复古站台——雄镇楼、城站火车站南、拱宸桥东、武林小广场、哑巴弄,特别加装了NFC感应装置。市民乘客在候车时,只需用已开启NFC功能的智能手机“碰一碰”轻触站台上的标识区域,即可聆听周边历史故事。

□通讯员 江婷钰 记者 崔义刚

候车不超5分钟! 普陀半升洞出租车候客点升级“潮汐模式”



本报讯 近日,舟山市普陀交通运输行政执法队针对普陀半升洞区域出租车候客点启动改造施工。据初步测算,改造后出租车周转率将提升30%,旅客平均候车时间缩短至5分钟以内,将解决海岛航班调整后出租车运营与旅客出行需求不匹配的问题。

据介绍,此次改造重点实施三项升级,根据航班时刻表和客流高峰时段,通过动态调整候客区域,将候客点从原固定区域扩展为“潮汐式”弹性空间,平峰期减少占用道路

资源,高峰期通过可移动隔离栏扩大容量。同步完善基础设施配套,包括增设夜间照明设备及通行指示牌,实时发布航班信息和候客车辆动态;划定专用上下客通道,避免人车混行。此外,强化数字化管理,通过安装监控设备,严查违规停靠、拒载等行为。

此前,随着普陀海岛旅游热度攀升及航班停靠调整,半升洞客运站周边出租车候客点出现高峰期拥堵、平峰期闲置现象,部分驾驶员反映“接客效率低、停车秩序乱”。普陀交通运输行政执法队迅速响应,通过实地调研、召开驾驶员座谈会、对接客运站运营数据等方式制定了此次改造方案,改造工程预计在2月6日完工。“以前遇到大船到港,候客点挤得水泄不通,分区管理后,我们接客将更有序,收入也稳定了。”一位参与意见征集的出租车驾驶员称赞道。

普陀交通运输行政执法队相关负责人表示,此次改造是海岛交通综合治理的起点。下一步,执法队将建立“执法队+客运站+驾驶员”三方联动机制,定期评估候客点运行效果,动态优化管理措施。

□记者 江天 通讯员 徐磊

本版合办单位



慈溪市交通运输局
宁波市交通运输行政执法队



扫码阅读更精彩