

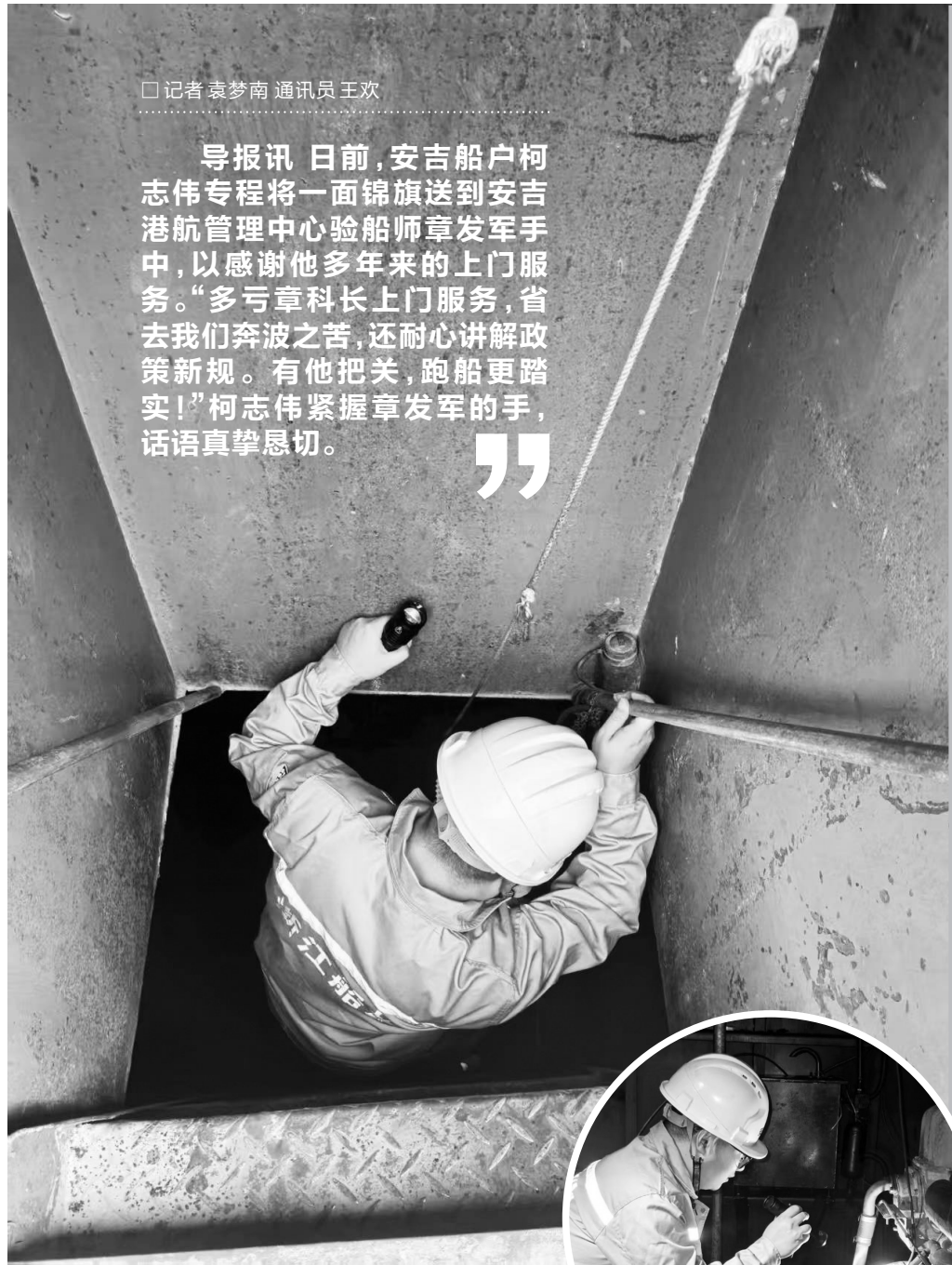


“那一刻，感觉心里热乎乎的！”

安吉港航连续十年送检上门，收获船主满满谢意

□ 记者袁梦南 通讯员王欢

导报讯 日前，安吉船户柯志伟专程将一面锦旗送到安吉港航管理中心验船师章发军手中，以感谢他多年来的上门服务。“多亏章科长上门服务，省去我们奔波之苦，还耐心讲解政策新规。有他把关，跑船更踏实！”柯志伟紧握章发军的手，话语真挚恳切。



柯志伟跑船18年，航线穿梭于上海与嘉兴之间。他的船注册地在安吉，早些年，每年验船都得专程返航。“那时候真不容易，耽误时间又耗油钱。”柯志伟回想起曾经船检的不便，深有感触。2020年，柯志伟从同行口中得知，可以预约上门船检。“我当时觉得不可思议，我的船在外地，他们也能来？”柯志伟抱着试一试的态度打通了安吉港航部门的预约电话，告知船舶所在位置以及什么时候方便船检。没想到没过多久就收到了预约成功的通知，章发军竟也真的如约出现在他的船前。这一来，就是连续五年。

最让柯志伟难忘的，是一次2月的江阴之行。江阴距安吉200多公里，当时天气还有些冷。章发军风尘仆仆赶来，二话不说就攀上船舷，从一颗螺丝的松紧，到船体结构、机电设备、救生消防装置，一一细致查验。“那一刻，真的感觉心里热乎乎的！”

在安吉，感到心热的又何止柯志伟一人。

安吉港航辖区内注册的531艘船舶，有60%在异地营运。对船主而言，每次年度检验都是“老大难”问题。“一般情况下，船户需要把船开回安吉接受检验。”章发军介绍，根据船舶大小和往返里程估算，每条船平均油费达3000元。不仅耽误运输生意，也加重了船户的负担。

船检不可缺，如何才能减轻船户负担？安吉港航于2016年推出“送检上门”服务。同时优化服务流程，梳理船舶信息并分类归档，提前通过电话、短信提醒船户准备年检材料，推行“提前预约、集中检验”模式，最大限度减

少对船户正常作业的影响。

送检的路，并不轻松。每一次出发，都可能是一场考验。水域环境复杂，船舶停泊地点分散，每一次检验都可能面临挑战。有时，待检船舶停泊在离岸十余米的水中，船检工作人员需要搭乘船户自备的竹筏前往。全程半蹲身子，脚趾紧紧扣住竹筏边缘，依靠腰腹力量维持平衡，在摇晃中小心翼翼靠近船体。

有时，船只停靠在未开发的天然岸线，他们需要穿过半人高的芦苇，拨开丛生枝蔓，深一脚浅一脚地走在泥泞与碎石间，衣物被划破、鞋子被磨破成了家常便饭。

最危险的是遇到船舶正在卸货的场景。巨大的抓斗起落间，船体随之倾斜，岸边与船舷之间仅靠一块三米多长的木制跳板连接。跳板仅两掌宽，无任何护栏，下方是数米深的河水。船检工作人员却要在这倾斜的跳板上稳步前行，稍有不慎便有落水风险。

“再难再险，该检的部位一处也不能马虎。”章发军和他的同事们始终这样认为。

2016年至今，安吉港航的“送检上门”已走过十个年头，累计为3500艘船舶带去暖心服务，未出现过一例差错。

多年夙愿照进现实

柴雅线凤川段全面改建完成

导报讯 2月2日上午，随着凤川街道外源村柴雅线钟家山路段正式开放交通，桐庐县柴雅线改建工程三期上店至高坞段全面完成提升改造。加上此前已通车的肖岭隧道及连接线，至此，柴雅线凤川段全面改建完成，沿线百姓多年夙愿终于照进现实。

作为桐庐县城通往凤川三源片区和新合乡的必经之路，柴雅线此前面临着诸多困境——改造前道路狭窄，特别是钟家山路段的180度大转弯，常让过往司机惊出一身冷汗，交通事故时有发生。同时，道路也存在着边坡倒挂、塌方落石、会车视距不足等安全隐患。掣肘的交通条件成为当地经济发展的瓶颈。

此次完工的三期工程路段途经上店、高家、中巡、东下坞、西下坞、西毛、东毛和戴家畈8个村庄，全长10.6公里。改建过程中充分利用老路资源，在不占用耕地、尽量保护生态的基础上，通过公路等级优化提升、安全设施精细化升级和路域环境综合整治等一系列“组合拳”，推动柴雅线从“通达”向“畅安舒美”跨越升级。

公路等级优化方面，全线按双向两车道改建，路面宽度从原来的5.5米拓宽至6—7米，有效解决了原有道路拥堵和会车难的问题，通行效率大幅提高。

桐庐通过旧桥拆除重建、设置视距平台、截弯取直改善线形等方式，提升桥梁安全承载能力，减少急弯陡坡，彻底消除安全隐患，有效提升了道路的安全韧性。

“以前这条路真的难开，我们本地人习惯了还好，不过到钟家山路段也要小心翼翼，外地人第一次来都会感觉慌兮兮的。”当地村民高先生说，现在道路修好了，畅通、安全又美观，“山里面的农业、旅游业今后也会发展得越来越好。”

柴雅线的蝶变，使原本新合乡至城区1小时的车程缩减至最快35分钟。随着道路提升改造全面完成，柴雅线不仅实现了服务、安全、环境三重提升，也为两地的产业导入带来新的契机，更为凤川—新合区域共同富裕联合发展的建设注入交通新动能。

□ 记者 崔义刚 通讯员 祝宇恬

市区到东部新区15分钟直达

提前半年 温岭太龙快速路主线高架将通车

导报讯 2月2日，温岭市交通运输局召开太龙快速路主线高架通车新闻发布会。据悉，作为该市首条东西走向的快速路，太龙快速路主线高架将于2月10日正式通车，比原定工期提前半年。通车后，温岭市区到东部新区将实现15分钟直达。

太龙快速路是温岭“五纵五横三环”全市域快速交通圈的重要组成部分，也是连接品质新城和滨海新城的快速新通道。项目以现有228国道为基础进行快速化改造，西起肖浦隧道东侧洞口，终点与东部新区太龙大道相接，全线总长13.67公里，途经箬横镇、松门镇，总投资约36.53亿元。

项目主线采用双向六车道一级公路标准，设计速度80公里/小时；高架段地面辅路为双向四车道一级公路，设计速度60公里/小时；整体式路基段地面辅路为双向两车道，设计速度40公里/小时。

全线共设置特大桥2座，主线地面桥梁改造中桥4座，新建地面辅道桥16座。一般式互通2处，枢纽互通1处，分别为324省道互通、横滨大道互通以及严家浦枢纽。通过局部路段建设高架桥与地面路改造相结合的方式，实现全线无信号灯控制，构建起高效的快速通行体系。

截至发布会当日，太龙快速路项目已完成全线总投资额的70%以上，主线高架、道路路基、桥梁、立交、声屏障等各项工程均已完工。

“太龙快速路主线高架桥通车，将成为撬动温岭中心城区和滨海新城协

同发展的重要引擎。”温岭市交通运输局党委书记、局长，太龙快速路指挥部常务副指挥潘华荣表示，通车效应将从产业升级、城市拓展、民生改善三个层面集中释放。

在产业发展上，这条“空中快速通道”将串联起主城区产业园区与东部滨海新城产业平台，打通沿海高速、228国道等多条高等级公路的连接脉络，实现环九龙湖、环龙门湖两大科创带“无缝对接”，进一步推动主城区高端制造、现代服务业向东部辐射。同时加速东部临港产业、海洋经济发展，并带动箬横、松门等沿线乡镇产业转型升级，促进人才、资金、技术等要素跨区域流动。

在城市规划层面，太龙快速路主线高架桥将有效分离过境交通与城市内部交通，推动温岭城市发展格局从“单中心”向“双核驱动”转变，助力“两城两湖”发展格局成型。它的建成不仅能疏解过境交通压力，还将带动沿线区域价值提升，为城市向东拓展、优化功能布局提供坚实的交通支撑。

民生改善方面，主线高架桥通车后将大幅缩短箬横、松门、石塘等地群众往返市区的时间，助力构建“半小时城市交通圈”，同时降低物流运输成本，提升货物运输效率。

为了让市民提前体验太龙快速路的建设成果，温岭市将于2月8日举办迎春欢乐跑活动，让跑友们率先感受这条崭新道路的同时，以奔跑的姿态喜迎新春，为城市注入全新活力。

□ 记者 张诗雨 通讯员 林梦佳

