



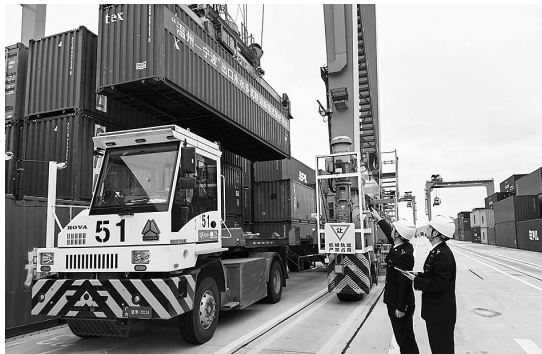
物流快递

全国首批海铁水水 多式联运试点在浙落地

实现进出口双向贯通,降低全程物流成本

□拜喆喆 李华 郑韬 车向东 潘衍宇

导报讯 1月27日,海关总署推出的海铁、水水多式联运业务新模式在浙江率先落地。当天上午,两批进口集装箱货物经宁波海关放行后,从宁波舟山港分别通过铁路班列和内支线船舶运往金华、杭州等地;同日,两批出口货物经杭州海关放行后,分别从义乌、温州运抵宁波舟山港换装出境船舶,运往尼日利亚和法国,标志着进出口双向多式联运通道正式贯通。



1月27日上午,温州海关关员对多式联运监管模式出口集装箱开展现场监管。郑韬/供图

据了解,该模式不仅可以简化通关流程,还能充分发挥铁路运输的长距离、大运量和水路运输的低成本优势,实现货物的快速转运和无缝衔接,减少货物在运输过程

中的停留时间,有利于企业灵活调配运力,降低全程物流成本。

宁波舟山港股份有限公司业务部副部长冷智强表示:“新模式下,内陆客户在启运地即可完成多式联运申报手续,不再需要办理转关手续,既方便客户报关、降低物流成本,也为港口提升国际竞争力创造了有利条件。”以“宁波—嘉兴—富阳”进口货物水水多程联运为例,传统模式下需多次申报转关,而新模式下仅需一份多式联运单即可覆盖全程。

杭州海关口岸监管处负责人介绍,多式联运模式突破了分段运输需多次申报的政策瓶颈,打破了部门间的信息壁垒,使进出口货物在境内段运输更加便捷。宁波海关口岸监管处负责人补充,杭甬两关第一时间对接企业需求,将宁波舟山港的海港功能向支线港、无水港延伸,让全省外贸企业共享港口优势,实现“家门口”直通“出海口”。

下一步,相关部门将持续推动多式联运新模式向更多区域延伸,通过高效监管与优质服务助力浙江高能级开放强省建设。

新春临近,寄递需求迎来爆发式增长 绍兴快递行业开启“春运模式”

导报讯 1月29日早上8点,位于绍兴市越城区东浦街道的一家申通快递网点分拣车间内,分拣员们身着统一的工作服,手脚麻利地将年货礼盒、生鲜保温箱精准分拣归类,一件件包裹随即被装车发送,现场一派繁忙景象。

新春临近,快递需求迎来爆发式增长。绍兴市快递行业提前谋划、主动作为,全面开启寄递“春运”保障模式,启动春节旺季寄递服务预案,以全方位举措确保节日期间寄递渠道安全、高效、畅通,将市民的“暖心包裹”及时送达。

“目前,我们网点日均处理包裹量8万件左右,随着春节旺季来临,预计业务量将攀升至每天10万件左右。”申通快递有关负责人说,面对持续增长的寄递需求,将优化分拣和派送路线,动态调整作业班次,以最快速度将包裹送到客户手中。

快递网点业务繁忙不停歇,快递枢纽同样马不停蹄高速运转。当天中午,在位于柯桥区齐贤街道的中国邮政绍兴邮件处理中心内,自动化分拣设备高速运转,一件件快递包裹通过传送带依次经过扫码、分流、装车等环节。为应对春节高峰,该中心配置了4套大件自动化矩阵和2套小件分拣线,

目前日均处理包裹量达33万件,较平日增加了5万件左右。“我们依托智能分拣设备的技术优势,搭配人工精细化复核,实行24小时不间断作业,确保每一件包裹都能精准、快速流转,全力应对春节寄递高峰。”该中心运营负责人金剑表示。

笔者了解到,为切实保障春节期间寄递服务,绍兴各大快递企业早部署、强保障,多措并举筑牢节日寄递服务防线。在人力保障方面,通过内部调配、临时增员补充一线力量,推出阶梯式出勤奖励、留岗坚守奖,组织年夜饭,派发红包,让留守员工安心上班;在硬件升级方面,对分拣场地、运输车辆进行全面检修维护,增加作业频次,提升包裹处理效率;在安全管控方面,严格落实实名收寄、收寄验视、过机安检“三项制度”,加强安全隐患排查,全力守护春节寄递“民生线”。

“我们持续聚焦群众寄递需求,督促各快递企业落实好各项保障举措,全力保障年货顺利到达群众手中。”绍兴市邮政管理局相关负责人说,将以更优质的服务、更高效的运转、更坚实的保障,打通年货寄递“最后一公里”,让市民在浓浓的年味中及时收到牵挂与祝福,度过一个安心、暖心、舒心的新春佳节。 □侯媵

港口作业忙



日前,诸暨港口作业区,一条条货船陆续靠港,装卸作业井然有序,现场一派繁忙景象。随着生产运输需求

持续释放,诸暨港吞吐量稳步攀升,为区域经济“开门红”提供有力支撑。 □周志豪 冯丽佳/摄影报道



通用航空

金华低空产业全链中心启用

导报讯 近日,位于金华新能源汽车广场的金华低空产业全链中心启用。该中心总规划面积约1.18万平方米,将与义乌国际商贸城加强联动,构建集技术研发、装备贸易、综合服务、适航验证与场景体验于一体的低空产业生态圈。

金华低空产业全链中心包含浙中低空装备技术综合服务中心、低空装备贸易中心、浙中无人机适航验证技术服务中心及低空主题公园等。目前,作为项目一期的浙中低空装备技术综合服务中心和低空装备贸易中心已建成。浙中低空装备技术综合服务中心以“一站式、模块化、智能化”为核心,集

成了维修保养、检测认证、配件供应、保险理赔、技术咨询等全链条服务,可以为低空装备企业提供高效解决方案。低空装备贸易中心则设置了低空装备静态展示区,入驻企业集中陈列了无人机整机、人工智能装备等全产业链创新产品。

据悉,金华低空产业全链中心不仅是一个物理空间,更是供需对接、合作共赢的生态平台,通过精准招商已经成功引入中测九天、杭州纽联科技、富莱鹰等16家产业链重点企业,并达成首笔无人机贸易合作800万美元,初步形成产业集聚效应。

□叶梦婷 徐贤飞 杨晨微

湖企“氢”装破解无人机续航难题

导报讯“起飞!”在位于湖州市吴兴区的某低空飞行基地,伴随螺旋桨疾速旋转,近日一架搭载氢燃料电池动力系统的商用无人机平稳升空。这架由浙江比洛德新能源有限公司自主研发的氢动力液冷无人机,在实测中续航里程达70分钟,是当前锂电商用无人机平均续航能力的三倍。

“我们走的是低压液冷技术路径,这在国内氢动力无人机领域尚属空白。”比洛德总设计师吴泽滨指着机身顶部一个碳纤维氢气瓶介绍,“起飞时,氢气注入燃料电池产生电能,驱动无人机持续飞行。反应后唯一的排放物是水,实现全程零碳。”

成立于2017年的比洛德,早在2021年就将氢燃料电池应用于公交车,实现单次加氢续航500公里。2023年起,公司转向低空经济,专注研发无人机专用氢燃料电池动力系统。

“这一技术路径的难点在于为无人机‘减重’。”

吴泽滨坦言,团队通过自主研发高效率、长寿命电堆与系统集成优化,相继攻克了封装工艺、传感器融合、电池管理系统等关键技术,使最新版动力系统体积和重量比第一代下降近一半。

在该公司的技术测试室内,一台布满各种传感器的模拟台架正实时监测系统运行状态。“要让系统长时间稳定运行,必须精准协同控制电堆的温度、湿度与反应气体压力。”吴泽滨表示,经多轮迭代测试,当前系统的使用寿命已突破8000小时。

尽管产品仍处于试飞验证阶段,市场已传来积极信号。公司董事长姚荣根透露,目前已收到来自台州湾海岛物流、黄山景区物资运输等多场景的合作意向。“我们正在开发最大载重80公斤的机型,以适配更多的低空应用需求。”姚荣根说。 □吴建勋 徐震