



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年十二月廿五

2026年2月

12

星期四

第4179期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

提前5个多月完成投运首年目标

丽水机场累计旅客运输量突破20万人次

导报讯 截至2026年2月10日,丽水机场累计旅客运输量突破20万人次,提前5个多月超额完成投运三年既定客流(20、50、80万人次)的首年目标。

作为填补浙西南民航空白的重要交通枢纽,丽水机场于2025年7月18日正式通航投运。通航仅4个多月,机场旅客运输量于2025年11月27日突破10万人次;后续2个多月,机场聚焦安全保障、服务提升、航班拓展三大核心,持续升级运营能力,实现20万人次的增量跨越。

优质服务是客流增长的核心支撑。丽水机场以旅客需求为导向,兼顾服务效率与温情,推出“丽刻飞”服务承诺,将无托运行旅客截载时间优化至航班起飞前15分钟,领跑国内民航、达到业内极致水平;升级“丽即转”中转服务,通程、楼内同航司及跨航司中转全覆盖,旅客无需“提行李、重安检”即可便捷中转;聚焦丽水侨乡特色属性,相继在上海、广州、重庆、北京等重点航线全面实施“一票到底、行李直挂”联程服务,便捷侨胞返乡与旅客对外交流。

同时,机场持续完善服务设施、优化供给,新增儿童游乐区,为首乘、无陪、老年等特殊客群提供专属指引和单独通道;航线运力精准对接市场需求,优化热门航线座位布局、增加客票供给;陆续新开郑州、海口等热门目的地,现已实现国内一线城市航线全覆盖,逐步辐射京津冀、长三角、粤港澳大湾区及西南地区,为地方经济社会发展注入航空动能。

□记者 施雨岑 通讯员 叶欣

9天免费+避堵干货

杭州高速春节出行指南正式“发货”

临近春节,您的返乡计划规划好了吗?2026年春节假期时间为2月15日(腊月二十八)至2月23日(正月初七),共9天。春节期间,免收7座及以下小型客车通行费,免通时间为2月15日00:00至2月23日24:00,共9天。在免通时段即将结束前仍在高速公路上行驶的车辆,驾驶员可以根据实际位置和时间,选择就近收费站驶离高速公路,避免赶时间、超速行驶引起交通事故。

受寒潮影响,杭州未来几天多阴雨,将出现低温冰冻天气。驾驶员出行前注意天气变化,做好防寒保暖工作,提前做好雨雪等恶劣天气上高速行驶准备,行驶过程中切记“降速、控距、柔和”。

春运启动一周以来,杭州市域辖区高速公路日均流量达到108.48万辆次,较去年同期上升4.5%,环比日常上升28.27%。其中2月8日出现流量高峰,达117.85万辆次。

近期,节前返乡客流成为车流主力。杭州公安交警预判,出城高峰时段将出现在2月13日至15日(腊月二十六至二十八)。

大流量缓行主要集中在G56杭瑞(杭徽)高速徽向岳山隧道群、汪家埠枢纽,G25长深(杭新景)高速江西方向场口,G6021杭长高速杨村桥枢纽,G4012溧宁高速新安江枢纽等路段。

特别要注意的是,2月15日(腊月二十八)00:00,高速公路免通开始,整体交通流量相对平稳,2月16日至18日(除夕至初二)低位运行,2月19日至2月23日(初三至初七)将迎来春节期间车流最高区间。

返程高峰时段预计为春节假期后两天至节后第一天,2月22日至2月24日(正月初六至正月初八),单日最高流量将达140万辆次。

中短途跨市县旅游、走亲访友车流与首轮返岗高峰叠加,形成春运流量峰值区间。届时高速公路进城方向将面临瞬时激增的交通压力,大流量缓行主要集中在G56杭瑞(杭徽)杭向岳山隧道群、汪家埠枢纽、於潜枢纽,G6021杭长高速杭向新安江枢纽、杨村桥枢纽,G25长深高速(杭新景)安仁枢纽、杭州南枢纽,S14杭长(宣)杭向径山枢纽等路段。

受大流量影响,杭州市域辖区高速公路各服务区、收费站都会出现车辆饱和情况,其中临安服务区、龙岗服务区、建德服务区、桐庐服务区4个服务区,杭州西收费站、新萧山收费站、萧山城区收费站、新街收费站、紫金港收费站、杭州南收费站、新杭州收费站、南庄兜收费站8个收费站容易饱和甚至出现排队倒灌至主线现象。

□来源:潮新闻

“高水平建设民航强省 打造低空经济发展高地”

工作座谈会在杭州召开

导报讯 2月9日下午,2026年“高水平建设民航强省打造低空经济发展高地”工作座谈会在杭州召开。省交通运输厅副厅长杨晓光参加会议并强调,要深入贯彻省委、省政府决策部署,全面落实全省交通运输工作会议精神,坚决扛起“开路先锋”使命担当,凝心聚力、奋楫争先,全面开启“高水平建设民航强省、打造低空经济发展高地”的“十五五”新征程。

会上,省交通运输厅通报2025年全省“高水平建设民航强省 打造低空经济发展高地”工作进展及2026年工作推进。省机场集团、省低空交通运行管理中心、各市交通运输局交流发言。

杨晓光指出,过去一年,是“高水平建设民航强省、打造低空经济发展高地”工作的全面启动、全面推进之年,也是民航“十四五”规划的收官之年。在全系统的共同努力下,各项工作保持良好态势,取得阶段性显著成效。民航强省和低空经济的战略地位进一步凸显,全省上下贯通、合力推进、干事创业的工作体系进一步强化,



在民航事业发展和低空经济培育等方面取得一系列标志性成果。

杨晓光强调,要准确把握发展大势、敏锐洞察趋势变化、清醒认识发展差距,深刻认识高水平建设民航强省、打造低空经济发展高地所具有的全局性和战略性意

义;要立足更高站位,抢抓机遇、主动作为,着力推动“海陆空”协同并进,加快实现交通体系从“平面互联”到“立体畅通”的战略升级;要坚持问题导向,聚焦短板弱项狠抓落实,确保各项部署落地见效,切实将政策红利转化为发展实效。

杨晓光要求,要锚定目标任务,对照清单、压实责任,全力推动高水平建设民航强省、打造低空经济发展高地取得更多突破;要强化牵头抓总推工作,健全相应工作机制,明确职责、协同联动,形成全省“一盘棋”推进格局;要推进民航和低空管理体制机制改革,构建上下贯通的地方民航管理体系,提升低空空域协同管理能力;要立足交通主业、突出工作重点,着力建强空港枢纽、拓展航线网络,加快低空新基建布局和建设;要聚焦交通强国试点和省“先飞区”试点工作,以低空新基建、低空物流、低空交通行业治理等为重点,因地制宜拓展“低空+”应用场景,加快形成一批可复制、可推广的新场景、新模式、新业态。 □记者 吴迪元 周鹏

舟山LNG码头刷新国内最快接卸纪录

2版

“一个目标,两个强化,十个环节”

萧山:筑牢交通安全防线

5版