



# 杭州机场：“春运潮”遇上“年味红”

## “马到成功”登机牌飞驰登场



导报讯 春节将至，年味渐浓。日前，杭州萧山国际机场推出一款设计精美、文化内涵丰富的马年主题限量登机牌，将“马到成功”的美好祝愿陪伴旅客温暖回家。

这款登机牌融合书法、篆刻与宋代绘画三种传统艺术形式，整体设计雅致且寓意深远。登机牌上方“马越千山迎新春”七个大字笔力遒劲，书写者是杭州机场安护部员工、浙江省书法家协会会员郎涤阳。机票中间钤有一枚朱红色骏马形态印章，由西泠印社社员、著名篆刻家沈鼎雍创作，取意“马到成功”。印章恰好位于“出发地”与“目的地”栏目之间，象征旅途顺利、奔赴团圆。

登机牌背面，印有宋代名画《六马图》局部，六匹骏马姿态生动、刻画传神，出自杭州机场正在举办的“盛世修典——中国历代绘画大系机场特展”。画面既呼应马年主题，也承载“六六大顺”的传统吉祥寓意。

近年来，杭州机场持续推动“人文机场”建设，通过艺术展览、文化衍生品等多种形式提升旅客出行体验。去年9月，机场推出“西湖十景”系列登机牌，广受旅客喜爱；今年春运启动时，也上线了喜庆红色基调的“红韵登机牌”。即日起，从杭州机场出发的旅客均有机会获得这份特别的春运礼物。

□记者 施雨岑 通讯员 丁梦 王镇逾



## 杭友集“好看、好玩、可带走”

导报讯 2月10日，杭州机场推出全新自有文创品牌“杭友集”，并开业首家线下产品店。店铺融合“多巴胺美学”设计与“杭城宋韵”元素，提供137款好看、好玩、可带走的文创产品，为过往旅客送上一场可带走的城市艺术之旅。

作为杭州机场联合浙江空港商业公司重点打造的自有文创IP，空港商业公司以“链接天空与城市，留存旅途惊喜”为定位，将文创销售与文化展览、互动体验深度融合，让每一位旅客在候机间隙，都能邂逅艺术、感受杭州魅力。

走进“杭友集”，首个亮点便是其“策展式”打造的多巴胺美学空间。这里以高饱和度的明快色调为基础，从墙面铺陈到展架设计，各类色彩碰撞交织，营造出轻盈、治愈的视觉氛围，既能瞬间唤醒旅客的愉悦感官，也能有效消解长途旅行带来的疲惫，让候机时光变得轻松惬意。

为了让旅客留下专属旅行印记，“杭友集”还在启幕期间推出“杭州印象”集章打卡活动，旅客可在店内特定打卡点领取杭州机场主题明信片，盖上限定纪念章，将杭州的城市记忆与旅途时光浓缩于方寸之间。

□记者 施雨岑 通讯员 施东杰

# 春运归途，他们为视障旅客“爱心接力”

导报讯 “一路没有障碍，感觉特别好！”近日，在舟山普陀长途客运中心，视障旅客侯银华在车站工作人员全程协助下，顺利踏上了回湖南老家的春运班车。从下车、进站、安检到跨站接应，一场温暖的“爱心接力”让他返乡之路畅通无阻。

侯银华来自湖南郴州，因幼时意外导致长期视力障碍，目前在普陀沈家门从事按摩工作。今年春运，他像往年一样从沈家门打车来到普陀长途客运中心，准备乘坐当天上午9点半的大巴前往宁波汽车南站中转。

“今天滴滴司机把我送到客运站候客厅门口后，客运

站工作人员就主动出来接应我。”侯银华回忆，“他们帮我检票、过安检，还和宁波客运站那边联系好继续接应。”

普陀长途客运中心问询组组长丁丹英表示，这样的“爱心接力”已成为车站服务特殊旅客的常态机制，“我们车站基本上都是这样的，有特殊需求的旅客，都会提前打电话给我们，到了车站门口，就有工作人员引导进站、安排座位，并与下一站或目的地车站对接好，实现全程协助。”

这种无缝衔接的服务让侯银华深感温暖。侯银华上次回乡是2025年6月，他感慨地说：“我每年要回湖南

进修一次，都经过普陀客运站乘车，每次都非常顺利。现在社会对我们残障人士确实给了很大帮助。”

今年春运，面对低温雨雪等恶劣天气的挑战，普陀长途客运中心在提供人文关怀服务的同时，全面加强了运营保障。中心站长赵圆告诉记者，车站已从三方面进行部署：强化车辆安全排查保养，确保车辆“带病不上路”；优化服务保障，在候车厅提供热水、急救药品，安排专人优先服务特殊旅客；加强人员培训，提升业务能力和应急处置能力。

□记者 江天 通讯员 毛文逸 徐飞

## 丽水完成水上交通应急保障基地验收 内河水域应急救援能力再提升

导报讯 2月6日，丽水市水上交通应急保障基地正式通过验收。该基地是浙江省首个通过验收的水上交通应急保障基地。

该基地毗邻南明湖，交通便利，可实现快速响应。2024年，根据《浙江省省管内河水域水上交通应急保障基地建设和运维管理办法》，以二级基地标准，完成了对该基地的改建升级。基地现占地面积7088.97平方米，拥有长203.3米码头泊位和1000平方米固定船坞。核心功能涵盖应急指挥、装备储备、备勤驻守、维修保障等，形成了集监控、救援、指挥于一体的综合应急平台。

丽水水上交通水上救援队现有8名专职队员，全员持有船舶适任证书、红十字救护证，曾参与“菲特”“利奇马”台风等重大抢险任务，经验丰富。装备配置上，各类装备齐全，包括26米指挥艇、26米应急

拖船、15米救援艇等船艇23艘，水陆两用车、随车吊等车辆6台，以及水下机器人、水面救生机器人、水下探测声呐、大疆无人机、海事卫星电话等智能救援设备和吸油机、水上抛投器、红外线热成像仪等其他设备，救援装备体系完整、响应高效。

近年来，基地着力构建“专业+社会”联动救援网络，通过与公会、红十字、蓝天救援队等组织签订水上应急联动和设备共享协议，形成多方协作的救援体系；在重点乡镇、水域开辟救援通道，并配置救援联络员，完善联动救援布局；编制完成辖区水情（救援）地图，实现水情信息可视化与救援部署精准化；编制《水上应急管理手册》《丽水（交通）水上应急专家汇总手册》，推动救援流程规范化与人才调配专业化，全面提升应急管理效能。

□通讯员 邱慕瑶 陈唯敏

## 舟山LNG码头刷新国内最快接卸纪录

导报讯 近日，巴拿马籍“青龙轮”在完成近14万立方米液化天然气卸船作业后驶离新奥舟山LNG接收站，全程仅用时21小时46分，创下国内同类船型满载全卸最快接卸纪录。

“青龙轮”是新奥舟山LNG接收站建成后接卸的首船，近年来多次到访该站，其接卸速度从平均超27小时，到此次21小时46分，实现了跨越式突破，见证了舟山LNG码头接卸能力的迭代升级与口岸服务效率质的飞跃。

为全力保障“青龙轮”高效作业，舟山市港航和口岸管理局专门组建资深引航团队，综合研判潮汐、气象与船舶技术状况，细化完善引航方案，保障船舶安全高效靠离，并依托港口综合监管与信息服务平台，实现“即报即审、快速批复”，大幅缩短审批时间；推行“线下监管+线上巡查”模式，确保装卸作业安全与效率同步落实；联动舟

山海关、边检、海事等单位，构建无缝衔接的作业流程“保障链”，并指导新奥舟山LNG接收站依托前期技术积累，对船舶靠泊、卸料衔接、设备调度等全流程进行模拟预演，确保船舶靠泊后快速衔接卸料作业。

“此次‘青龙轮’接卸效率突破，体现了舟山市涉港多部门协同机制的成熟度，也彰显了舟山持续优化‘服务最优、成本最低、效率最高’港口营商环境的显著成效，为提升华东区域天然气季节性调峰能力、助力浙江自贸区打造大宗商品资源配置枢纽筑牢了坚实基础。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人表示，该局将持续开展LNG港口作业流程创新研究，推动多部门高效协同，并逐步将经验复制推广至煤炭等大宗散货作业领域，不断提升大宗商品及能源物资港口作业效率。

□通讯员 方锦荣 记者 江天