



物流快递

跟着快递小哥，进村派送“幸福”

□沈孙晖 陈武超 蔡淑琳

导报讯 近日，一辆邮车缓缓驶进中国邮政宁波市镇海区分公司澥浦揽投部。车门打开，不一会儿，工作间就堆起了一座年货“小山”。这些快递包裹来自五湖四海，接下来将要送往澥浦各村。包裹里装的满是欢乐、惦念和祝福。

“开工喽！”38岁的快递小哥王建波一声招呼，和同事们卸货、分拣、扫描、装车，动作一气呵成。干了九年，他练出了“火眼金睛”：眼睛一扫面单，手上的快递就稳稳“飞”进对应的货筐，准得很。

派件前的装车也有讲究。快递层层码放整齐，中间用塑料布隔开，避免小件滑落。“这样装得多，跑起来也不怕颠散。”他边说边码，车厢很快被填得满满当当。

跟着王建波的派件车，笔者踏上了这趟春节前的乡村邮路。拐到开源路，穿进进城路……方向盘在手上，路在心上。“这片区域我跑了四五年，哪条巷子深、哪条路线比较快，心里门

清。”他笑着说。

来到庙戴村，车刚停稳，王建波就跳下车，一边卸下几个快递，一边拨打电话：“您好，邮政快递，麻烦签收一下……”

眼下正是年货寄送的高峰期，快递量猛增。王建波一天下来，要派送超过300件快递。“这片区域送完，要3个多小时。”说话时，他的额头已微微沁出汗珠。

辛苦里，透着温暖和信任。来到曲塘自然村，车还没停稳，王建波就朝一户人家喊了一嗓子：“阿姐，你的快递到啦！”

“来啦。”屋里应声欢快，一位大姐笑盈盈地出来，接过快递，语气熟络：

“辛苦你，小王！”

在村里跑久了，王建波更像是乡亲们的邻居。再过几天就是新春佳节，又到了阖家团圆的时候。王建波家在绍兴，路不远，但一家人已在镇海定居。

“春节期间揽投部照常营业，我也会坚持值班，全力满足村民的寄递需求。”他看着车上渐少的包裹——那是来自远方的牵挂，是塞得满满的年味，是扑面而来的亲情。拆开快递，里面可能是一件新衣、一箱水果、几样特产，村民捧在手里的，都是“团圆”和“幸福”。王建波，就是这份情感的派送员。“看到乡亲们接件时的笑脸，我也感到很幸福。”

丽水“客货邮”融合跑出乡村振兴路

导报讯 “以前卖番薯粉干得赶早坐车进城，现在在家门口就能寄走，当天就能送到城里商超售卖。”近日，丽水市莲都区仙渡乡梅田村村民黄先生一边在村级物流服务点打包，一边笑着说。

前不久，梅田村全体村民联名写下的感谢信，感谢邮政、交通等部门联手推进的“客货邮”民生工程。在越来越宽的农村山路上，驰骋的“客货邮”藏着山乡群众日子变好的真切喜悦。

曾经，山路崎岖让山区物流“进不来、出不去”，村民寄件要跑几公里山路，自家种的柑橘、笋干等农产品“养在深闺人未识”。如今，丽水“客货邮”融合线路打通了“最后一公里”，城乡客车货车捎着邮件快件穿梭山间，让山乡与外界的联结越来越近。

近年来，莲都区立足山区地理实际，盘活城乡客运网络，共建成乡镇物流服务站12个、

村级物流点190个，实现农村物流“村村通”。在此基础上，持续推广“客货邮”融合模式，开通客货邮融合线路3条，新改建“一点多能”村级物流服务点14个。“一点多能”村级物流服务点成了村民的“便民驿站”，既能收寄快递、办理简易村务，还能代购生活用品。

据悉，线路开通后，快递进村成本从每件5元降至3元，配送时间从2天缩短至1天。2025年以来，通过客货邮累计带货8.5万件，节约成本17万余元。

在莲都海拔最高的峰源乡，专门增设的农产品寄递服务窗口经常处于忙碌状态。“以前我们农产品靠上门收购，价格上没优势，如今村民通过服务点寄递，对接电商平台、直播带货，农产品直达消费者手中，销量和售价都提了上来。”峰源乡主要负责人表示，去年，峰源乡通过该模式带动农产品销售12万余元。

□蓝惊 朱陈涛 金赢

龙游水运枢纽再升级

导报讯 2月6日，在龙游港区桥头江作业区工程（二期）现场，各类大宗货物分区整齐码放，两栋崭新的现代化仓库气势恢宏，数台高大的龙门吊矗立江畔，各项作业井然有序、高效运转。“龙游港区二期目前已具备运营条件，将于本月内进入正式运营阶段。”浙江海港龙游港务有限公司总经理许照彦相告。

龙游港区二期总投资2.8亿元，占地面积207亩，在一期基础上实现了规模扩容与效能升级。“相较于一期，二期工程不仅新增了专业化泊位与配套设施，还新建了两栋占地面积达8000平方米的高标准仓库，同步上线了无人智能卡口、生产透视系统等智能化应用。”许照彦说，这些升级举措让港区的堆存容量、装卸效率进一步提升。吞吐量的跨越式增长，是二期工

程最直观的成果。龙游港区一期设计年吞吐量为300万吨，随着二期的投用，龙游港区桥头江作业区的总设计年吞吐量将跃升至670万吨。“2025年龙游港区年吞吐量已达460万吨，2026年我们的目标是突破600万吨。”许照彦表示，接下来将通过优化航线布局、提升服务质量、拓展客户群体，争取在近两年内实现670万吨的满负荷运营。

龙游港区的持续升级，为区域产业发展注入了强劲动能。依托内河航运的成本优势，港区大幅降低了龙游经济开发区及周边企业的物流运输成本，有效提升了企业的市场竞争力。“未来，我们将进一步拓展服务半径，让货物、客户辐射金华、丽水、衢州等地，实现‘货物通江达海、贸易辐射浙西’的发展格局，打造区域核心贸易港。”许照彦说。

□钱敏

氢能车辆亮相 金华金义综合保税区



近日，金华市金义综合保税区内，由本地企业畔星科技（浙江）有限公司交付的首批氢能车辆启动，进行作业演示。现场听不到引擎声，氢能叉车搬运货物，巡逻车与两轮车穿梭其间。这批即将投入日常运营的氢能产品，将应用于园区的物流搬运与安防巡逻等环

节。技术人员介绍，氢能车辆满足园区内短途、高频、重载的作业需求，运行过程中仅排放水。此次交付、演示，不仅是打造零碳园区交通系统的一次实践，更为氢能多元化场景落地按下加速键。

□吴晓 陈业/摄影报道



轨道交通

温州轨道交通园博会主题车票3月1日上线 隐藏款票卡等你来“解锁”

导报讯 日前，笔者从温州市铁投集团获悉，园博会主题车票将于3月1日起正式上线，届时还有隐藏款票卡等待市民、乘客来“解锁”。

2026年4月至7月，第十五届中国（温州）国际园林博览会将在温州盛大举行。为助力园博会高质量举办，温州轨道交通积极响应“诗画山海·共享绿色生活”主题，特别推出“园博会系列”单程票与“历史痕迹系列”计时季票。

其中“园博会系列”单程票共有江心屿·谢灵运、雁荡山·徐霞客、百丈漈·刘基这三款票面设计，灵感取材自温州家喻户晓的自然景观及相关历史人物，水墨笔触下，温州的自然人文魅力与“诗画山海”的主题跃然票面之上。此外，温州轨道交通还特别推出三款以园博会吉祥物“瓯宝家族”为主题的隐藏款单程票，三款票卡将限量发行，感兴趣的乘客不

要错过。

“历史痕迹系列”计时季票票面则选取了泰顺廊桥、五马街和永昌堡这三个极具历史韵味的标志性元素进行设计，三款票面轮流发行（每月1种），向前来参加园博会的游客展示温州独特的文化基因。

据悉，目前“历史痕迹系列”计时季票已开放线下购买渠道，乘客可前往指定车站（S1线新桥站、德政站、龙霞路站、惠民路站、三垟湿地站、奥体中心站、瓯江口站；S2线旭阳路站、万香站、灵昆站、机场站、永兴站、沙城站、天河站、海城站、东山站）“客服中心”进行购买，等3月1日起就可使用。“园博会系列”单程票届时将混入普通单程票中，在车站TVM（自动售票机）、ITVM（智能售票机）随机发售。

□张晨 张潇月