



无人机+接驳柜+机器人…… 一杯咖啡的“空中接力”

□许峰 叶剑锋

你的外卖咖啡是谁送达的?

最近,在台州湾新区台州低空经济产业园宿舍楼的5楼,外卖“飞的”首批体验者吴莹楚收到了一份特别的外卖咖啡。它并非由骑手送达,而是经历了一场“空中接力”——从月湖雅苑的咖啡馆出发,经无人机飞行5公里后,由楼内的机器人接驳,最终自动送至她所在的宿舍房间。

”

“从下单开始算,不到20分钟。”接过这杯温热的咖啡,吴莹楚新奇且惊讶。“我们这比较偏,原本点外卖是个难题。”前不久,在看到外卖“飞的”体验招募时,她毫不犹豫就报名了。

这杯咖啡的旅程,指向了低空物流的核心瓶颈:不在于“飞不到”,而在于“送不进”。如何让货物安全、精准、自动化地穿越“最后一百米”,是技术落地的关键。

“破题,在于衔接。”浙江天空高地科技有限公司董事长洪军说。1月底,该公司在台州湾新区发布了第三代物流接驳设备——ERob机器人接驳柜。它像一个智能的“空中驿站”,能自动完成无人机与地面机器人(如无人车、机

器狗)之间的货物交接。

“传统模式下,短驳环节可能需要7分钟到10分钟,而通过ERob全自动衔接,可压缩至4分钟以内,真正实现‘门到门无缝交付’。”洪军告诉笔者,这意味着,商家只需将货品放入接驳柜,后续流程便可全程自动化。“在我们的设想中,将来商家也只需将餐品、货物放进地面机器人,即可实现‘飞的’转运。”

在浙江天空高地科技有限公司的生产车间里,笔者看到工人们正在调试、组装ERob机器人接驳柜。今年上半年,台州湾新区将布局1个配送站和8台接驳柜,覆盖小区、学校、医院等场景。

“台州低空经济产业园宿舍楼是他们第一个落地场景。”洪军说,这段时间

他们正加紧调试,力争让这项服务从“体验”走向“稳定”,畅通园区员工的“飞的”外卖。

一杯咖啡的“空中接力”,并不是偶然。作为浙江低空经济“先飞区”试点,近年来台州湾新区集聚上下游企业80余家,建成通用机场、无人机起降场等完善基础设施,形成了“制造+场景+政策”的生态优势,推动产业从“造飞机”向“用飞机”的纵深发展。

“我们正在规划建设3个‘空地一体’物流服务站。”台州湾新区党工委委员、低空经济建设发展中心主任杨春华表示,新区正支持天空高地与图鸟低空等企业协同,通过“无人机+接驳柜+机器人”的模式,构建无人配送系统,打造低

空消费新场景。未来,从商场外卖、应急药品到海岛生鲜,都有望通过“飞的”直达用户手中。

据悉,目前图鸟低空已获批13个起降点及12条物流航线,完成了“低空+物流”的陆岛验证飞行。与此同时,“低空+政务”“低空+文旅”等更多应用场景也在新区进入常态化探索。

“我们正探索空域审批‘白名单’制度,简化审批流程,推动低空应用场景落地的常态化运行。”杨春华说,台州湾新区也将打通“陆海空天”一体化,海洋经济、低空经济、商业航天多种新兴产业协同发展,探索多维度的应用场景。

一杯咖啡的“飞天”之旅,正从一次新奇体验,走向千家万户的日常。



春节期间,最高日接待量1.9万辆 桐庐服务区成网红打卡地



导报讯“这是服务区,还是商场?”“服务区竟然还有免税店呀。”刚对公众试营业半个多月,因极高端的综合体配置,杭州交投集团杭千高速桐庐服务区北区再度出圈,成为春节假期沿线最火的服务区。这个服务区最高日接待量1.9万辆。它不仅是旅途中的歇脚站,甚至成为一些游客特意前往的旅游目的地、打卡地。

服务区北区大厅里,超高清的大屏下用山石流水构建出的小舞台一路延伸,两侧名创优品、霸王茶姬奶茶、复兴面王等业态错落分布。人们拿着买到的小吃,一边逛一边吃;野人先生冰激凌门口,游客在排队;家长抱着孩子在服务区闲逛,在金马装饰前拍照;舞蹈演员身着彩衣翩翩起舞,舞台前游客聚集……

这里与其说是一处旅途驿站,不如说是一个游客拍照打卡的旅游景点、吃饭逛街的商场。

停车场内,505个停车位(其中小车位395个,含108个充电车位)整齐划一,电梯口设置反向寻车的设备。

商业综合楼分为1、2、3号楼,1号楼主营餐饮多业态,2号楼是江鲜餐馆,3号楼售卖海宁皮革。“超越传统服务区模式,是重建前定下的目标。”杭州交投集团杭千高速桐庐服务区管理员王舰表示,一年前,他们启动重建升级工程,今年2月2日以“桐庐花园”主题亮相,占地3.17万平方米,“我们希望服务区不仅是过路风景,更能成为旅游目的地,留住游客。”

服务区的格局与众不同:二层轻餐饮选择的业态是霸王茶姬、野人冰激凌、麦记牛奶等综合体的

“常客”;三层则是复兴面王、壹德壹等餐饮;24小时开放的服务区内全天候表演不停歇,一天4~6场演出,有川剧变脸、茶艺、功夫熊猫、舞蹈等等,甚至开了免税超市。此外,服务区大楼天花板采用光伏板覆盖,低碳节能。

刚刚过去的春节假期里,最忙的一天有1.9万辆车驶进这个服务区,“服务区周边的小潘村、双义村等每天有400~500人特意来打卡游玩。”王舰介绍说,一些外地司机听闻桐庐服务区惊艳的配置,还会特意绕道来玩一玩。

“我们在思索下一步该如何在高客流、有序管理、优质服务中达成平衡,”王舰说,“有些问题已有解决方案,比如停车位不够多,下一步准备继续增加。此外,针对货车司机的需求,北区的司机之家将设置共享厨房、免费热水洗浴、烘干等服务。”

据悉,桐庐服务区北区将于今年5月全面营业,届时,这里将有一个美人鱼秀场,圆柱玻璃柱体内,人鱼演员和群鱼共舞。

□章然



春节假期宁波对外客运量236.18万人次 同比增长9.23%

导报讯 2月15日至2月23日,春节假期9天,宁波市交通运输系统运行总体安全、平稳、有序,客流车流呈现“节前分散、节后集中、高位运行”的特点。

春节假期,宁波市公铁水空对外交通累计完成营业性客运量236.18万人次,同比增长9.23%。其中,铁路客运量133.84万人次,同比增长4.56%,正月初六、初七单日客运量均突破20万人次。初六开始迎来铁路返程高峰,宁波站到达客流突破10万人次,初七超过11万人次;机场进出港旅客49.69万人次,同比增长10.87%,春节期间连续刷新单日历史纪录,最高突破6万人次。

高速公路进出口总流量703.53万辆次,日均78.17万辆次,同比增长7.86%,小客车占比超九成。高速公路服务区充电服务保障有序,充电桩平均占用率保持在平稳区间。水路客运量9.24万人次,同比增长14.55%。

出行时段上,“分段式、错峰式”特征突出,返程高峰集中在最后三日。总体来看,今年春节假期探亲流与旅游流高度叠加,跨省返乡与省内短途游双轮驱动。面对超长假期,宁波市交通部门高效协同、科学调度,有力保障了路网畅通与旅客平安出行。

□通讯员 余明霞

浙江首个汽车整车国家级 质检中心获批成立

导报讯 近日,经国家市场监督管理总局批准,由中汽研汽车检验中心(宁波)有限公司筹建的国家机动车产品质量检验检测中心(浙江)正式获批成立。这填补了浙江汽车整车国家级质检中心的空白。

该中心坐落于宁波前湾新区,总投资超2亿元,以“高端检验检测服务提供者、行业排头兵和技术高地”为定位,全力打造技术装备、环境设施、人才团队、科研水平、支撑服务“五个一流”的汽车行业公共服务平台。目前,中心已完成智能网联汽车测试、信息安全测试、新能源汽车及零部件测试等核心能力搭建,还新建成两横三纵、约3000平方米的全封闭测试道路,覆盖超93%的机动车产品参数检测。

笔者获悉,该中心精准聚焦排放节能、热管理、整车集成、智能网联、新能源、被动安全、进出口认证七大核心业务,打造功能清晰、设备配套齐全的专业化试验室集群。从乘用车、商用车到挂车、专用车,实现全车型检测矩阵全覆盖;燃油、混动、纯电动等多种驱动系统,也都能完成一站式检测,构建起全维度、多元化的完整检测体系。

国家机动车产品质量检验检测中心(浙江)自主研发的汽车座椅舒适性测评系统设备被认定为国内首台(套)装备。这是国内首个专为中国人群和汽车动态座舱环境量身打造的人体热舒适性测试评估系统。

□翁云骞 虞昌胜

宁波舟山港:大船到港不停歇



近日,宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头,大型集装箱轮“中远海运宝瓶座”、“地中海贾丝明十号”正在进行紧张的装卸作业,而已完成作业的“尔春”轮

正在离泊,码头一派繁忙景象。据舟山海关介绍,当天,金塘港区共有11艘集装箱船到港作业,其中外贸集装箱班轮4艘。

□姚峰 吴桐/摄影报道