



## 物流快递

# 春节假期宁波舟山港海铁联运出货忙——一只“年味”集装箱的出海之旅

2月19日晚8时,随着短促的汽笛声,“地中海·卡泰丽娜”轮在宁波舟山港穿山港区解缆启航。船上集装箱里的红灯笼、烫金福字,预计元宵节能挂到新加坡家庭的门廊上。我们目送巨轮渐行渐远,将“浙江制造”带出国门。



时钟拨回一天,18日晚间,义乌街头彩灯高悬。我们与一只短驳货车载运的集装箱同行,来到浙江双重供应链公司。这是当晚发送的最后一柜,它将装载“年味”货物,走公路、转铁路,抵达宁波舟山港。

仓库里流水线未歇,空气中混着塑料与瓦楞纸的气息。“对,地中海航运公司的船,明晚出发。”双重供应链公司义乌区负责人陈茹青放下电话,身后摞着十几本出货单。这批灯笼装饰品共12吨,货值约70万元。她说,腊月二十企业就进入了出货高峰,眼下这波赶元宵。

“世界超市”的马年,不只卖产品,更卖巧思。“今年装饰花样特别多。”陈茹青指着仓库一角,“比如敦煌天马摆件、非遗小马梳,都是爆款。”春节假期,其他海外



订单也照常发运,母婴用品、户外露营椅、厨卫日用品等小商品从义乌及周边工厂汇聚而来,多个电商订单在此拼成整柜,一起踏上多式联运的旅程。

“集拼仓”模式胜在快——订单再小也不必等整柜,货齐即封箱。船公司在义乌签发全程提单,企业订舱、报关足不出户。“以前发一柜,业务员要在铁路、港口、船公司之间跑三四趟,光单证就要填五六份。”陈茹青说,现在货物进入义乌港视同进入宁波舟山港,心里踏实多了。

19日凌晨0时15分,集装箱随车驶入义乌西站货场。这是全国中欧班列线路最密的内陆始发站之一,也是海铁联运外贸出口的起点。集拼仓的报关员完成申报后,国际贸易单一窗口平台立刻发来放行

指令。货物被海关抽中检查时,“先查验后装运”的模式也很方便。陈茹青说,以前拼箱最怕“一票命中”整车等,小单子要陪等一两天;现在效率提升近三成,成本降低10%。

在义乌公铁联运公司办公室,操作员马骏威紧盯屏幕,比对海关回执与铁路发运单。这样的单据,他一晚要审100多张。“这几年电商货明显多了,时效要求越来越高。”话音未落,装车指令已达龙门吊控制系统。几秒钟后,装车指令抵达龙门吊驾驶室——数智化改造后,龙门吊司机方涛告别十几米高的驾驶室,坐在了办公楼的远程操控台前。只见他手柄轻推,吊具向下,稳稳落箱。

凌晨5时,列车启程。甬金铁路上,窗

外山影层叠,沿途村庄亮着彩灯。上午9时整,列车准点驶入宁波舟山港铁路穿山港站。“4小时路程,跟公路用时差不多,但一列能拉52个集装箱,运力大大提升。”机车司机陈荣告诉我们,集装箱先送装卸堆场,等待统一调度后装船,“海铁联运准点率有保证,一趟能省至少一天。”

铁路穿山港站海铁调度中心里,指令声此起彼伏。控制员徐筠捷打开系统界面,快速为进港班列分配集卡、锁定堆场位置。港区二期扩建工程投用不久,新增4条到发线、2条装卸线。目前,该站开行的海铁联运班列已达日均14对,照这势头,铁路穿山港站集装箱作业量今年将直冲100万标准箱,成为宁波舟山港第二座百万箱级港站。

窗外,“地中海·卡泰丽娜”轮已经在静静等待,装货后将启程前往新加坡港。集卡司机将集装箱运送到岸桥下,吊具再次落下,四角旋锁咔嚓入位。箱体平稳提升,越过船舷,缓缓降入舱内,与成百上千只箱子紧挨在一起。

一头是全球最大的小商品市场,一头是全球第一大港。2025年3月,“义乌—宁波舟山港”集装箱海铁联运线路累计业务量突破100万标准箱,成为国内首条百万标准箱海铁联运线;2025年,宁波舟山港的海铁联运总量首次突破200万标准箱,一条条钢轨把出海口搬到了内陆工厂的门口。

此刻,每一只登上货轮的集装箱,都将是今年浙江数万亿元出口额的一分子,而其背后是从制造到流通每一个环节的奋斗者,他们争分夺秒、步履不停,架起从浙江企业车间到世界各地货架的桥梁。

□胡静漪 钱关键 王凯艺 徐滕晰 姜怡



## 通用航空

## 开化推出低空游项目解锁文旅新玩法 打个“飞的”游山城

导报讯 “空中俯瞰掩映在青山之间的根宫佛国景区,是一种全新的视角和奇妙的体验。”2月18日上午10时,在开化县根宫佛国文化旅游区直升机飞行营地起降点,笔者登上一架罗宾逊R44小型直升机飞上高空,不禁直呼“过瘾”。

“Citywalk”(城市漫步)的飞行版——“Cityfly”(城市飞翔)正在为这座山城带来文旅新增量。春节假期,开化县推出了“空中的士”低空游项目,该项目由开化县文化旅游发展集团有限公司与浙江飞翔通航有限公司联合运营,目前已规划3条航线:8千米的根缘小镇高空风情线、12千米的县域高空风情线以及20千米的大金星高空风情线。浙江飞翔通航有限公司基地指挥长、飞行营地负责人唐程健介绍,直升机单次可搭载3名游客,登机前,游客需出示身份证,填写《乘机须知及确认单》,观看安全教育视频。

项目启动后,掀起一股低空旅行热潮,许多游客前来打卡。笔者遇到了来自宁波的游客王巧燕,她带着儿子来到飞行营地,在工作人员引导下登机。随着螺旋桨加速旋转,直升机轻盈离地、攀升,开化根宫佛国景区全貌逐渐呈现在眼前:数十座仿

古建筑错落有致地分布在起伏的山坡之上,飞檐翘角隐于竹林中,碧湖如翡翠镶嵌其间,倒映着亭台楼阁。飞机缓缓转向,开化县城的轮廓逐渐清晰:芹江宛如一条绸带穿城而过,两岸的群山紧密相连,层叠叠嶂,山环水绕间,一派灵动的景象。绕行一周后,直升机开始返程。尽管飞行速度不快,但眼前的景象却像慢镜头在播放。“空中视角与地面游览的感受完全不同。”王巧燕笑着对笔者说,这正是乘直升机看景区的独特魅力。

“这几天基本没停过,一趟接着一趟飞。”唐程健说,体验者以外地返乡家庭和长三角自驾游客为主,“很多人专门冲着‘打飞的’来的。”3条线路中,8千米高空风情线因其“性价比高、视野开阔”最受青睐。

值得一提的是,“空中的士”低空游项目深度嵌入开化“非遗唐风·马上有福”新春游园会。游客下了飞机,可直接汇入古戏台前的攒动人潮——穿汉服与“李白”对诗、看舞者惊艳舞动、品尝当地特色美食……“‘天上转一圈,地上玩一天’的联动玩法,不仅拓宽了旅游体验的领域,也为传统旅游业的创新注入了活力。”开化县文广旅体局相关负责人说。 □赵璐洁 徐露婷

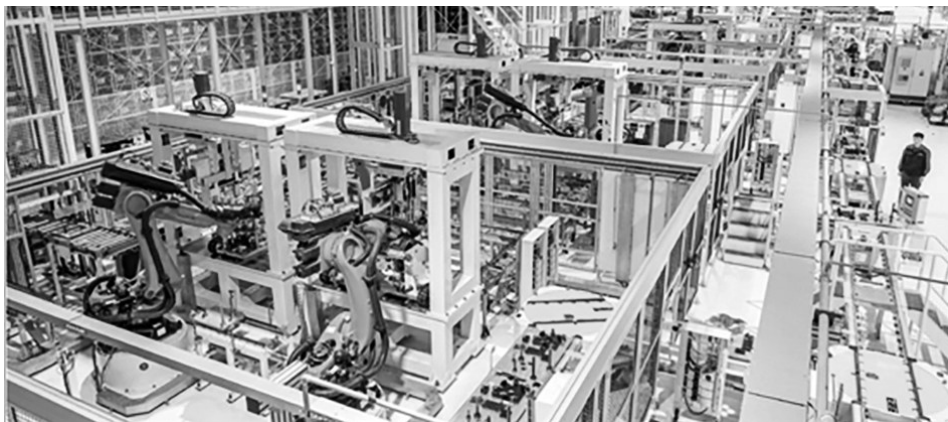


## 汽车经济

## 马力全开

2月24日,春节假期刚结束,绍兴市广大企业迅速复工复产,以“开工即冲刺”的奋进姿态,全力以赴抢订单、抓生产、谋发展。图为柯桥区索密克汽车配件有限公司生产线全速运转。

□范文忠 何丹 赵炜/摄影报道



2月23日,极光湾(长兴)变速器有限公司自动流水线正赶制汽车双离合自动变速器订单产品。近日,该公司近千名工人已全员到岗,各条生产线马力全开,提早进入生产旺季。

□谭云俸/摄影报道