



# “钢铁巨龙”全速掘进

## 宁波世纪大道南延综合管廊工程预计明年年底完工

□王嘉彬 殷聪 王世杰

导报讯 新春佳节,宁波市鄞州区沧海南路地面之上年味正浓,地下近20米深处则是另一番火热景象。直径6.9米的“沧海号”盾构机刀盘缓缓转动,如一条蓄势待发的钢铁巨龙,掘进不止。郭天兴紧握扳手,在盾构机狭小逼仄的空间里,逐一对关键部件细致排查,守护着地下工程的每一寸平安。

“我们的任务,就是保障机器运行良好,为项目掘进做好后备保障。”今年春节假期,郭天兴和工友们一直坚守在岗位上,一天也没有休息。

郭天兴他们所在的是世纪大道南延综合管廊工程。作为城市的“里子”工程,地下综合管廊建设能有效破解“马路拉链”“空中蜘蛛网”等城市治理难题,提升城市品质和安全韧性。

世纪大道南延综合管廊工程长约7公里,南起鄞州大道,北至兴宁路,计划纳入220千伏电力、110千伏电力、10

千伏电力、综合通信、DN800再生水管、DN800给水管位等多种管线。

据宁波城投公建事业部项目负责人张维介绍,该项目从去年3月正式开工建设,预计明年年底完工。截至目前,已经完成工作井结构的65%,完成整个项目进度的40%。

“我们在甬留守的施工人员超过60名,还有20名管理人员在现场值守。”张维说,为了助力实现“开门稳、开门红”,该项目提前做好施工组织优化和“人机物”调配工作,在确保施工安全



世纪大道南延综合管廊工程施工现场。张维/摄

的前提下,春节期间不停工,并抢在节前完成了盾构施工的各项准备工作并顺利始发,实现了从工作井施工到盾构

施工的关键阶段转换。

按照计划,该项目今年将完成80%的盾构工作及40%的内衬安装工作。

## “明年底就能坐着高铁出行了” 通苏嘉甬高铁海盐站建设全速推进

导报讯 春节期间,海盐县铁路与轨道交通建设指挥部第五项目指挥部指挥长林周良总是会想到通苏嘉甬高铁海盐站,“通苏嘉甬高铁途经海盐,2022年11月开工,预计2027年底竣工。这是海盐境内的第一条铁路,建成后将与多条铁路相连,对海盐人民融入长三角、走向全国具有极其重要的意义。”

2023年7月,56岁的林周良从海盐县文联主席的岗位上被借调至县铁路与轨道交通建设指挥部。这些年,为了海盐第一座高铁站,他跑工地、出差考察、洽谈方案,忙得不亦乐乎。

通苏嘉甬海盐站站房项目位于海盐县武原街道大刘村境内,总建筑面积25068平方米,其中站房建筑规模14999平方米。目前,海盐站站房工程正在进行钢筋混凝土灌注桩施工,已完成321根,基坑周边底部三轴搅拌桩加固区施工已完成。

“最初计划的站房面积只有4900平方米,我们跟铁路设计部门积极争取,与其将来再扩建,不如一开始就跳出建小型站的思维,直接建成一个中型站。”林周良说。

最终,海盐高铁站站房面积成功扩至14999平方米,为线侧下式站型,采用下进下出的旅客流组织形式,设置净宽10米桥下进出站通道1座。海盐站按远期年旅客发送量240万人次

的规模设计,高峰小时发送量1013人次,最高集聚人数1000人,为中型客运站。建成后的海盐站将成为集高铁、城际、城市公交、出租车、网约车、社会车辆等于一体的区域综合交通枢纽,进一步激活城市发展动力。

海盐高铁站站房北侧的站前广场,总用地面积约70亩,总投资约3.7亿元,地面建设广场、绿化、配套公共服务及部分商业等,地下建设社会停车区、商业区、公交经停站及换乘大厅等。站前广场项目于2025年7月开工,计划2027年6月竣工。目前桩基工程已全部完成,土方开挖完成30%,基坑维护完成65%,基坑边坡浇筑完成60%,基坑加固完成95%。

无论是站房还是站前广场,不仅承担了交通接驳的功能,同时也是未来海盐高铁新城的一道亮丽景观。在林周良等人的努力下,千年海塘、煮海为盐、百年酱园、澉浦外贸以及三毛IP、海盐滚灯、海盐腔等充满地域特色的元素都会精彩亮相,为南来北往的旅客打开一扇了解海盐文化的窗口。

“我将于2027年10月正式退休,到时候离海盐高铁通车也不远了。在我工作生涯的尾声,能够将自己的热情与海盐第一座高铁站建设联系起来,这是我的荣幸。”林周良感慨道,“明年底就能坐着高铁出行了,海盐的高铁梦终于要圆了。” □周伟达 单利锋

## 24米高空的坚守

春节期间,万家团圆,而宁波市九龙大道快速路(北外环—东海大道)一期工程施工现场,依旧人头攒动。这里的建设者放弃与家人团聚的时光,以岗为家,奋力推进城市交通“大动脉”的建设,让年味里多了一份攻坚的担当与温暖。

在该工程Ⅲ标段距地面约24米的高架桥面——站在桥面远眺,周边建筑、道路尽收眼底。

不同于普通高架,因该路段与轨道交通10号线共建,高架桥面足足比常规高架高出一截。

桥面之上,四五名工人正俯身忙碌,在混凝土护栏上细细打磨、涂抹腻子,再一遍遍刮平,动作娴熟而专注。

采访中笔者了解到,这项工程的高效推进,离不开施工工艺的创新突破。

“为了抢工期、保质量,我们的高架桥梁板和护栏全部采用工厂预制,和现场浇筑相比节省了大量时间。”Ⅲ标段项目经理王威指着预制的护栏介绍,与常规工程中梁板、防撞墙分开预制不同,这个工程创新采用梁板与防撞墙一体化预制技术,“构件运到现场就能直接拼装,省去了现场浇筑、养护的环节,但也给吊装增加了难度。”

他算了一笔账:“传统梁重量大概100吨,而我们的一体化构件,加上防撞墙后重量达到130吨,整整增加了30%。”王威的语气里透露着自豪。

目光下移,护栏下方的空地上,一排预制好的高分子排水部件整齐排列。王威介绍,这项工程采用成品树脂混凝土沟体和高分子掺玻璃钢板,“就像搭积木一样,拿到现场拼装即可。它们自带一排水孔,能快速排出沥青桥面的渗水,解决高架桥面积水问题。”

春节期间,九龙大道快速路一期工程共有50名一线工人留守施工,涵盖水泥工、木工、钢筋工、油漆工等多个岗位,另有30余名管理人员全程值守,全力推进各项施工任务。

“目前工程已逐步从高架结构施工转向地面工程,春节期间我们既要抢进度,更要守牢质量和安全底线,力争早日实现贯通通车,让市民出行更便捷。”该工程负责人童俊辉说。

为了让留守工人在工地过一个安心年、暖心年,项目部精心组织年夜饭、集体看春晚、发放节日礼包和慰问品,让远离家乡的工

人们,在工地也能感受到家的温暖。

“工期紧,没办法,只能留在工地过年。”涂装工鄂泽杨老家在千里之外的云南,谈及家人,他的语气里满是愧疚,却又透着坚定,“项目部想得特别周到,吃的住的都安排得好好的,不用我们操心。想对家里人说,别担心我,等我抓紧时间把活干完,就回家陪你们。”

来自江西的涂装工曹站林,提到家人时,红了眼眶。“第一次没回家过春节,总觉得对不起爸妈,还有老婆孩子。”他2009年来到宁波,一待就是17年,先后参与过西洪大桥、环城南路西延等多项重点交通工程建设,见证了宁波城市交通的飞速发展。

“爸妈年纪大了,女儿刚上幼儿园,本该陪在他们身边过年的。”曹站林抬手揉了揉眼睛,“不过还好,今年老婆带着孩子来工地看过我,我们一家人还去四明山看了雪,那是我开心的时刻。”

九龙大道快速路(北外环—东海大道)一期工程,南起宁波绕城高速九龙互通,北至金池路,全长约6.3公里,采用“主线高架+地面辅道”的建设形式,上层为城市快速路,中间层为轨道交通10号线,下层为城市主干路,建成后将成为宁波继北环西路、机场路南延之后,又一条“路轨同廊”的交通“大动脉”。

该工程于2023年11月20日正式开工,计划2027年上半年建成通车。工程建成后,将极大提升中心城区与慈溪城区的交通通行效率,进一步优化九龙湖片区的交通路网结构,为城市高质量发展注入强劲动力。

□周科娜 刘波 郁景雯 夏君

## 全力推进项目建设



近日,在金华市金东区华东国际联运港中欧班列集结中心建设施工现场,近百名建筑工人坚守岗位,以“不停工、不断档”的干劲全力推进项目建设。

□陈业/摄影报道

