



复工复岗 马年“加速跑”

湖州港跑出新春“加速度”

导报讯 日前,湖州港各个码头呈现一片繁忙景象:多艘满载集装箱和散货的千吨级货轮有序停靠,高大的门座式起重机挥舞巨臂,将货物稳稳吊装至集卡车上。堆场内,一辆辆叉车来回穿梭,将急需的原材料运往周边企业……春节长假刚刚结束,湖州港就迅速进入满负荷作业状态,全力保障区域产业链供应链畅通。

“我们正月初一就开始装卸作业了。”德清港务负责人说,“这段时间特别忙,既要清理节前积压的货物,又要应对新到港的船舶,立‘马’行动,‘马’到成功,大家现在都干劲十足。”据了解,春节期间,德清港务实行轮班制,确保重点物资随到随卸。随着湖州内河水运吞吐量的越来越大,目前,各港区正协同发力,科学优化调度,提升运转效率,确保各类物资高效疏运,为地



□记者 袁梦南 通讯员 杨青青

方经济社会发展继续注入强劲动能。

今年,湖州也将持续释放水运优势,持续完善“八干十支”千吨级航道网,建成东宗线四改三航道整治工程,重点推进杭湖锡线等级提升工程以及京杭运河湖州段三改二工程,不断完善水上“高速网”。同时深入推进“公转水”“散改集”,不断与沿海大港、船公司、货主企业建立稳定合作关系,形成“港口+产业+物流”深度融合的发展格局。

“我们预计2026年湖州港口货物吞吐量有望突破1.5亿吨,集装箱吞吐量完成108万标箱,力争突破111万标箱。”湖州市港航管理中心相关负责人信心满满地说道。

随着《湖州市绿色航运条例》《湖州港总体规划(2024-2035年)》等条例和规划出台,湖州将进一步发挥自身资源和区位优势,合理确定各港区、作业区性质与功能,引导港口朝规模化、集约化、现代化方向发展。

金华公交护航新学期平安出行

导报讯 春节假期刚刚结束,新学期开学在即。为切实保障广大学生返校出行安全,进一步强化校车运营安全管理。2月26日,金华市公交集团营运三公司提前谋划,全面开展校车安全专项检查行动,做足开学“功课”,为新学期学生平安出行保驾护航。

为确保此次校车安全检查工作有序、有力推进,公司结合春节后校车营运实际,提前制定详细检查方案,组建由专业技术人员组成的检查小组,坚持“全面排查、不留死角、不漏一处”的原则,对所有营运校车开展全方位、精细化安全“体检”,力求将安全隐患消除在萌芽状态。

检查过程中,技术人员对车辆制动系统、转向系统、传动系统、轮胎磨损、灯光照明等核心部件进行逐项细致检查,仔细查看部件运行状态,排查是否存在老化、损坏、松动等问题,确保每一个关键部件性能良好、运行正常。同时,重点核对校车驾驶人资质、校车标牌有效性,详细检查车辆灭火器、安全锤、安全带、逃生装置等安全防护设施的配备情况,逐一确认齐全有效。对检查中发现的问题,当场督促整改,坚决杜绝“带病校车”上路营运。

据了解,春节假期期间,金华公交



集团已提前部署校车“备战”工作,安排专人对校车运行台账、驾驶人资质档案等进行梳理核对,明确开学后校车运行时间、行驶路线,确保各项营运工作衔接有序。此次专项检查结束后,公司还将组织开展驾驶员安全教育、应急处置技能培训等活动,进一步强化驾驶员安全意识、责任意识和应急处置能力,规范驾驶操作行为,全力为广大学生营造一个安全、舒适、便捷的返校出行环境,守护每一位学生的平安上学路。

□通讯员 徐燕

“助企护航”衢州交通执法服务忙

导报讯 春节假期刚过,随着各行各业全面返岗复工,衢州市交通运输行政执法大队衢江大队迅速从“春运保畅”转入“助企护航”模式。

连日来,执法人员深入辖区道路运输、汽车维修、港务公司等企业一线,通过实地走访、发放问卷、座谈交流、随机暗访相结合的方式,面对面问需、点对点解难,全力助推交通行业企业有序复工复产。

“节后驾驶员返岗情况如何?”“车



辆检测排队队长不长?”“有什么需要我们协调解决的?”在物流园区,维修车间和港区码头,执法人员与企业负责人、安全员、一线驾驶员围坐交谈,既听困难诉求,也看现场实情。通过问卷收集、座谈梳理、暗访印证,一套覆盖重点企业的“问题清单”迅速形成。

针对企业反映的用工缺口、运力组织、政策解读等共性问题,大队依托网格化助企网络,第一时间将行业动态、安全预警、惠企政策等急需信息精准推送到企;对于个性难题,则按照“一企一策”制定整改帮扶意见,能现场解决的立即协调,需跨部门联动的主动跟踪推进。

“刚复工就收到了执法队送来的安全保障手册和用工信息,很及时也很暖心。”一家物流企业负责人感慨。从节前保障春运畅通,到节后服务复工复产,衢江大队以“执法+服务”的务实行动,让企业感受到实实在在的支持。随着一艘艘货船有序准备进出港,一辆辆客货车安全上路,辖区交通运输行业正加速恢复常态,为当下经济“开门红”贡献力量。

□记者 袁若琦 通讯员 豆辉

浙西南江海联运中心港工程复工

导报讯 2月26日上午9点,丽水港青田港区温溪作业区(浙西南江海联运中心港)一期工程正式复工。在施工现场,工人们精神饱满、干劲十足,操作挖掘机开展围堰筑岛作业,同步推进山体开挖等工作,以满格状态投入新一年建设,全力冲刺项目进度。

从去年8月份开工以来,该项目已完成1号泊位的平台搭建,三角区块的边坡开挖和防护等作业,并于今年1月31日,顺利完成一期工程首次爆破作业,整体建设稳步推进中。

“今天我们项目到岗人数近60人,到岗后大家精神饱满,迅速投入生产工作中。”浙西南江海联运中心港一期工程项目经理彭兴文说,目前项目一季度的计划任务进展顺利,接下来的重点是开展围堰、灌注桩、山体爆破等

工作,争取实现一季度开门红。

作为省“千项万亿”项目,浙西南江海联运中心港一期工程总用地面积达31.86万平方米,概算总投资22.22亿元,核心建设内容包括新建5个1000吨级泊位、改建2个泊位,以及2.481公里长的疏港道路。项目建成后,将串联起现状333省道与在建330国道,助力青田构建“公铁江港一体化”综合交通网络,进一步完善浙西南地区江海联运体系。

青田县交通发展投资有限公司前期工作部部长陈正权表示,接下来,他们将继续守稳守牢安全生产底线,紧盯项目推进中的难点、痛点和堵点,坚持问题导向,精准施策、靠前服务,及时帮助解决实际困难,确保项目按照既定计划加快推进。

□通讯员 叶春笼 陈笑媚



3月7日起,西湖景区通行有变

根据《关于实施西湖风景名胜区分时段交通管理和服务保障方案的通告》,3月首周双休日(3月7日)起至5月31日,杭州西湖景区将采取春季旅游旺季的季节性交通管理和服务保障措施。

春季西湖景区怎么去最顺畅?

“地铁+公交”:绿色出行是首选。

无论是断桥残雪的初春柳色,雷峰塔下的夕阳余晖,还是苏堤的漫步、灵隐的禅意、满觉陇的茶香……只需一次换乘,即可轻松抵达。

零距离换乘体验:“出地铁、上公交”零距离换乘,省去停车烦恼,把时间留给风景。

自驾出行早规划。

春季旺季期间(3月7日-5月31日),自驾的小伙伴需

注意“单双号”通行、“限量”通行等信息,提前规划好行程。选择“外围停车+公交换乘”的方式进入景区,既高效又省心。每个换乘点都设有公交接驳线路,直达主要景点。

北面换乘点:杭州城西休闲公园、黄龙体育中心、省人民大会堂;东面/南面换乘点:山南印、白塔公园、虎玉路商务中心、尚城利星。

小客车“单双号”通行。春季旅游旺季期间(3月7日-5月31日),双休日、节假日每日8时至17时,西湖景区将按机动车号牌最后一位阿拉伯数字,采取小客车(含新能源号牌、临时号牌、非浙A号牌)“单日单号通行、双日双号通行”;灵隐区域和南山路(杨公堤至玉皇山路段)叠加实施小客车“限量”通行措施。

小客车进入上述区域,需提前1天(特别注意,不可当日申领),通过“警察叔叔、浙里办、支付宝”渠道申领“西湖通”,凭申领证明进入上述区域,每个自然月内每车仅限申领使用1次。

打车出行请注意:想要打车前往灵隐区域和南山路(杨公堤至玉皇山路段)的游客朋友,请在指定换乘点下车,换乘公交进入。

换乘时间:春季旅游旺季期间(3月7日-5月31日)的双休日、节假日,每日8时至17时。

换乘地点:前往灵隐区域,在西溪路608号停车场或小牙坞公交站;前往南山路(杨公堤至玉皇山路段)区域,在里太祖湾157号停车场。

□来源:杭州交警