



舟山多个重点交通项目节后复工劲头足

□金蒙兰 江蝉 计骅容

导报讯 春节刚过,舟山市多个重点交通项目的建设现场已是一片热火朝天的繁忙景象。日前,笔者走访 S308 舟山本岛环岛公路白泉至三官堂公路工程、南环快速路北向延伸段两个项目建设一线,只见工程车辆往来穿梭,机器轰鸣声不绝于耳,建设者们正抢抓春日施工黄金期,全力推进工程进度。

在 S308 舟山本岛环岛公路白泉至三官堂公路工程的蔡家岙隧道内,工人们正操纵挖掘机进行仰拱开挖作业。这条隧道已于春节前顺利贯通,眼下要做的,是为已经成型的隧道主体再筑一道“地基”。

“如果把隧道比作一个拱形的房子,我们看到的顶部是拱,而仰拱就是

地底下倒扣过来的那个拱。”项目生产经理黄华阳解释,由于隧道进出口洞口段所在山体岩石较为破碎,如果不把整个结构做成一个完整的环,时间久了就会像地基不稳的房子那样发生不均匀沉降。因此,贯通后的仰拱施工,正是为了让隧道“站稳脚跟”。

站在已贯通的隧道内,拱形混凝土

结构清晰可见。“接下来还要做‘精装修’,两侧要做电缆沟,洞顶要做涂装,底下铺24厘米混凝土层和10厘米沥青路面,到时候就可以通车了。”黄华阳说。与此同时,魏家段高边坡正在进行土方开挖,三官堂高边坡清表作业也同步推进,整条线路正全面进入施工“快车道”,力争今年7月前完成全部工程。

在南环快速路北向延伸段(东河路快速化改造一期工程)潮面河改河段施工现场,同样是一派忙碌景象,工人们正在进行咬合桩作业。据介绍,整个道路工程分为7个区段施工,路线主路采用左右分幅下穿规划白泉大道、在建甬舟铁路及329国道,线路全长约1.22公里,建设内容包括下穿隧道905米、路基路面工程、交安及附属工程等。

如何保证在主路下穿段开挖隧道时四周泥土不坍塌?关键就在咬合桩作业的工序。“你可以把咬合桩理解为一排紧紧咬合在一起的‘牙齿’。”该项目负责人黄临川解释,开挖前要先在地

下筑起一道“防护墙”,把隧道轮廓“框”出来,再把“框”内的土体挖掉,最后浇筑出隧道主体。目前,近40名工人正同步推进咬合桩施工、基坑开挖、桩头破除等作业,其中潮面河改河段计划今年5月完成施工。

“我们正月初八就复工了,大家干劲都很足。”黄临川告诉笔者,按照计划,2026年项目将完成产值2.18亿元,实现905米隧道开挖的全部贯通。

作为舟山本岛“一环四横六纵”骨架路网的重要组成部分,S308工程和南环北延伸段工程项目都承载着重要的交通使命。前者是舟山高铁枢纽重要的快速集散通道,后者则是十字形快速路南北向主轴的关键节点,也是高铁新城对外主通道之一。项目建成后,将有力支撑舟山高铁站集疏运体系建设,加强高铁站与周边区域的联系,提升本岛南北向交通通行效率,有效缓解高铁新城交通压力。

351国道改建工程磐安段通车



通车现场。张傲/供图

导报讯 近日,351国道磐安安文至东阳马宅段改建工程(磐安段)通车,标志着磐安县域西北方向交通门户全面升级,为两地协同发展注入新动能。

该项目为磐安县重点交通民生工程,起点位于县客运中心附近,顺接现状351国道,终至东阳市马宅镇七秩塘村,路线全长4.3公里。项目采用双向四车道(部分路段六车道)标准建设,设计时速分别为60公里和80公里。全线架设桥梁4座,建设隧道1座,总投资约7.26亿元,建设工程历时34个月。

新路段沥青路面平整宽阔,隧道内“蓝天白云”主题装饰令人耳目一新。“新路线比原路线缩短3公里,从

磐安客运中心至马宅高速路口车程压缩至10分钟。”项目工程科科长陈航晓介绍。

面对朱锡岭隧道断面大、地质复杂等挑战,建设方创新采用机械化、智能化施工工艺。建设期间,项目仅在暑期实施三个月全封闭施工,通过科学交通导改最大限度降低对群众出行影响。同时,工程将艺术混凝土工艺与自然山体融合,实现边坡复绿与主体工程同步完工,解决了传统工程边坡裸露问题。

随着这条西北门户通道的打通,磐安“外联内畅”的交通网络正加速成形,为山区县高质量发展开辟新通道。

□毛伟军

嘉兴市“公路智慧养护一体化”新型养护模式观摩会召开

导报讯 近日,嘉兴市“公路智慧养护一体化”新型养护模式观摩会在嘉兴市南湖区公路应急基地召开,现场展示的智慧养护成果,让参会人员眼前一亮、频频点赞。

据了解,南湖区以数字化、集成化平台为核心驱动力,不断探索创新,实现了公路养护管理的高效精准,同时构建起完善的公路智慧养护管理一体化体系,为公路的安全畅通保驾护航。

在体制机制方面,实施“化零为整”。南湖区优化精简原本分散的多标段,变“多头管理”为“一家主责”,通过搭建公路智慧养护一体化运维平台实行集中管理,实现养护资源合理调配、高效利用,提升了公路养护数字化、精细化管理水平。

在技术应用方面,深化“数字赋能”。南湖区构建公路数字孪生底座,将公路信息以数字化形式呈现,为养护管理提供了精准的模型和数据支撑。同时,布设立体感知网络、开发AI病害识别与闭环管理系统,运用人工智能技术对收集到的信息进行分析处理,实现从发现问题到解决问题的闭环管理。这一系列举措推

动公路养护从传统的“人海战术”向“智慧决策”转型,大幅提升了养护工作的效率和质量。

在技术更新方面,推进“四新技术”应用。与传统沥青灌缝料相比,新型高分子聚合物密封胶的弹性、粘结性和耐久性更优,可将裂缝有效服务年限从1至2年提升至5年以上,全生命周期成本降低约40%,让群众出行更安心。近年来,南湖区公路路况质量稳步提高,PQI指数均值稳定在90以上,优良路率保持95%的高位水平,安全防控能力持续增强。

在公路应急管理方面,南湖区同样积极探索创新,构建起一体化应急管理体系。通过“多站合一”模式,打造集公路应急处置、日常养护作业、公众出行服务、超限检测治理等功能于一体的综合站点,实现功能整合、人员统筹、设备共用、信息互通,可快速响应突发事件、完善便民服务供给,强化超限运输监管,全面提升区域公路路网的安全保障水平与公共服务品质,目前已作为南湖区重要公路保障设施投入实质性运作。

□徐梦倩 李瑾 金新杰

228国道余姚南段建设酣



连日来,在余姚市凤山街道同光村的228国道余姚南段(余慈大道双河慈余界至古乍线段)TJ-2标段施工现场,挖掘机、液压破碎锤轰鸣作业,

工人分工协作、有条不紊,全力开展边坡修整、护面墙施工等路基施工。

□顾佳诚 陆燕娜/摄影报道

S218青田高湖至船寮段改建工程交工验收

导报讯 近日,S218安吉至龙港公路青田高湖至船寮段改建工程交工验收会在青田县召开。通过丽水市县相关专家现场踏勘、听取汇报、查阅资料,一致认为该项目符合设计和规范要求,同意通过交工验收。目前,该段公路已全面通车。

会前,专家组一行来到S218青田高湖至船寮段,实地查看公路路面、桥梁以及交安设施等,对项目进行全面检查验收。随后,还召开了项目交工验收会议,听取各参建单位的工作汇报,并对项目进行客观评价。

据了解,S218青田高湖至船寮段改建工程概算总投资为5.2亿元,起点位于高湖镇桐川村,终点位于船寮镇黄言

口村,路线全长9.6公里,设计速度60公里/小时,将原来的三级公路升级为一级公路、两车道变为四车道。

“S218船寮至高湖公路在X204县道的基础上进行改扩建,由于长期以来该段公路条件差,且中型、大型车辆来往多,使得这条公路的交通压力逐年递增。”青田县交投公司总工程师熊灵凯说,通过改建将极大地提升这段公路的交通条件。

据悉,交工验收后,建设单位将对项目进行为期两年的管养。两年以后,还将对项目进行竣工验收,直到竣工验收通过,再移交给相关部门进行养护。

□徐小骏 叶春笈 陈笑媚