



婚礼巴士 喜气洋洋



2月26日,朱先生和祝女士的“婚礼巴士”,驶上新昌街头。这辆由公交车“改造”的“婚礼巴士”,车头系着写有“我们结婚了”五个大字的红色条幅,车窗贴着大红喜字,车身还有卡通涂装,车厢内彩带轻摇、气球点缀,氛围感十足。

一路上,新人及其亲朋好友围坐在一起,唱歌、合影、聊天,欢声笑语不断,气氛热烈而温馨。新娘表示:“用公交车当婚车,我觉得特别有创意,有许多朋友聚在一起,大家一起凑凑热闹。”新郎则笑言,新娘是做设计的,刚好可以把喜欢的卡通元素搬上车身。

公交车“改妆”的最终效果特别好,大家都非常喜欢。两位新人都觉得这是一件非常浪漫的事,家里人对他们的做法也非常支持。

□通讯员 王晓艳



扫码阅读更精彩

智能“哨兵”上线 春运高速更安心

导报讯 3月2日早高峰,G25杭宁高速杭州方向鹿山枢纽路段,节后返程与日常通勤车流“双峰叠加”,主线瞬间“压力拉满”。这时,路侧一个身影自动亮起屏幕、发出语音——“前方大流量,请有序通行!”它就是今年春运期间,浙江交通集团湖州管理中心新投入的“智能预警机器人”。

高速公路春运保畅,关键在于重点路段看得准、突发状况处置快、二次事故防得住。以往,主要依赖人工与视频巡查,难免存在响应延时、人员安全风险高等短板。智能预警机器人的上岗,正好填补了这一空白,它如同一个24小时“全能哨兵”,深度融合AI视觉识别、定向声波、动态情报板、远程通话等先进技术,集“眼睛、嘴巴、耳朵”于一体,具备自动巡航与人工远程操控双模式,无论是隧道、桥梁、枢纽互通还是长下坡,它都能通过自动巡航或远程操控,灵活切换工作模式,构建起一张立体化、无死角的智能监测预警网络。

在春运流量高峰期间,机器人的自动巡航系统持续“紧盯”路面。一旦识别到拥堵、事故、违停等异常,系统能在毫秒间触发预警,实时向监控中心传回现场画面与警报,实现“自动发现、自动上报”。

2月28日下午,G25杭宁高速鹿山枢纽内,一辆返程小车突然在第三车道抛锚。当时车流密集,险情一触即发。智能预警机器人瞬间检测到异常,立即自主启动预警:电子屏亮起醒目警示标语,高音喇叭循环播报提醒;后台工作人员也同步

通过远程喊话,引导司乘人员迅速转移至安全地带。13分钟后,救援顺利完成,全程未引发二次事故与长时间拥堵。

在救援力量赶到前的关键空窗期,机器人能依据预案自动进入预警状态,电子显示屏同步亮起“流量较大谨慎驾驶”等警示标语,定向高音喇叭持续发出语音提醒,即便在雨雪恶劣天气下,也能清晰地地为后方车辆划出虚拟安全区,从源头压降风险。

任务完成后,这位“勤务兵”还会自主返回智能充电桩“补充能量”,实现循环值守,大大减少了人力干预的频率。

智能预警机器人带来的不仅是巡检方式的革新,更推动形成了“前端感知—中心调度—现场处置”的高效联动闭环。监控中心依托机器人回传的实时画面,可快速研判、精准指挥,调度疏导与救援力量,有效打破信息壁垒,缩短响应时间。

据统计,自机器人投用以来,所在重点路段异常事件的主动发现率提升了30%,平均发现时间比传统方式提前了2—3分钟,抢占了应急处置的“黄金窗口”。它既守护了过往司乘的安全,也为路面作业人员提供了防护,部分替代了巡查车辆的功能,推动高速安全管理向“智慧巡查”转型升级。

湖州高速将持续深化其应用,融入热成像监测、恶劣天气识别、车流量预判等更多先进技术,完善“智能预判—精准预警—主动预防”的全链条防控体系,推动安全管理从“被动处置”向“主动防范”深刻转变。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 汪威

金温铁道公司工电部: 开展节后设备排查整治

2月24日,春节假期后的首个工作日,承担着金温货线、金台线、乐清湾线“三线”铁路基础设施保障任务的浙江省交通集团金温铁道公司工电部全员,立刻开展了节后首轮设备集中排查整治行动。

24日零时许,万籁俱寂。在金台铁路台州西金台场站内,台州西线路工区的作业人员正利用“天窗”期对设备进行节后首次全面“体检”。

头灯的光束刺破黑暗,打在冰冷的钢轨上。作业人员手持道尺、塞尺等精密仪器,对钢轨接头、扣件螺栓、轨距水平进行着毫米级的“找茬”。

“节后设备状态受气温变化和假期空窗期影响,必须严格把关,丝毫不能马虎!”工长王建平紧盯现场,实时盯控。作业人员分工明确:内燃螺栓扳手对松动螺栓复紧,打磨机细致修整钢轨不平顺处。随着一组组数据的反复校核,潜藏的隐患被逐一揪出并现场整治。

在临海车站的站场内,另一场与时间赛跑的攻坚战正在进行。临海南接触网工区员工面对节后负荷变化和即将到来的雷雨季节,正对供电设备开展“体检”。

作业人员手持红外测温仪,紧盯屏幕,对接触网主导电回路的关键连接部位进行扫描,不放过任何一个可能因负荷攀升而产生的发热

点。“接地电阻值必须达标,这是雷雨天气下的生命线。”按照避雷设备专项检查要求,另一组人员利用接地电阻测试仪,一丝不苟地测量着每一处接地装置的数据。有的俯身于钢轨旁,精确复核接触网几何参数,确保受电弓与接触网的良好匹配。

当夜幕褪去,白天的战场转移到了金温货线的桥隧涵洞之间。24日上午,丽水路桥养修工区的作业人员在工长胡明长的带领下,在金温货线K92至K101区段路桥重点设备展开细致检查。

检查人员上至山顶、下至河底,对路桥设备进行了仔细摸排,不放过任何一条细微的裂缝;进入隧道,他们又仔细检查衬砌是否存在剥落掉块或渗漏水痕迹。

“重点设备的检查不容半点马虎,每一个隐患都可能在列车的长期运行下被放大。”作业人员陈霖手持钢尺,一边测量一边说。遇到难以判定的部位,员工们便围在一起现场“会诊”,反复商讨,确保路桥设备状态受控,隐患无处遁形。

从子夜到清晨,从线路到高空,从钢轨到桥隧,金温铁道公司工电部用复工首日这场全覆盖、无死角的深度“体检”,有效消除了潜在隐患,夯实了设备质量基础。

□通讯员 彭基伟 支超逸 张雨

快速处置公路塌方

导报讯 3月1日下午,受雨水持续冲刷,衢州江山市张栢线K45+600双溪口村十罗洋路段边坡土体松动滑落,大量土石堆积路面,影响车辆正常通行。

险情发生后,江山市公路港航与运输管理中心清湖公路站立即启动应急抢险预案。“接到险情报告后,我们立即组织养护人员赶往现场,迅速设置安全标志牌,划定警戒区域,并安排专人全程引导过往车辆安全通行。”清湖公路站站站长徐井伟介绍。

为彻底消除安全隐患、恢复道路通行能力,3月2日清晨,中心及时调配机械设

备进场,采取人机协同作业模式,对塌方路段开展全面清理,重点清除路面堆积土石与杂物。截至3月2日16时,塌方路段全面清理完毕,通行恢复正常。

“针对春运以来降雨较多的天气情况,我们已组织养护人员450余人次专项处理公路突发情况,同时及时清理边沟及路面泥沙、碎石,最大限度保障道路安全畅通。”江山市公路港航与运输管理中心相关负责人表示,后续将持续关注天气变化,加密辖区公路重点路段巡查频次,重点排查边坡等隐患点位,做到早发现、早处置,切实筑牢道路安全防护屏障。

□记者 袁若琦 通讯员 严佩琦

新闻图景



3月3日上午,金华市公交营运二公司分会在公交东站举行职工制作汤圆活动。

□通讯员 张婷