



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4186期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

浙江各地交通工程全面复工复产

温州 苍泰高速全线复工

导报讯 钢缆与滑轮摩擦发出低沉轰鸣,工人头戴安全帽站乘罐笼平稳深入地下约200米,井下积水、碎石、泥土陆续搭乘罐笼再缓缓运出地面。

爆破、开挖、出渣、清扫,在苍泰高速土建二标大坪山隧道一处竖井施工现场,井上井下人员配合得严丝合缝。

2月24日正月初八起,苍泰高速各施工点位全面复工。目前,苍泰高速控制性工程工点已全部复工。建设者们以“开工即大干”的奋进姿态,在浙南山间奏响复工复产的激昂乐章。

“这口通风竖井,是隧道的‘生命通道’。”二标项目经理罗剑指着正在掘进的竖井现场介绍,“道路运营时要靠它竖向通风、排烟,直接关系到隧道通行安全。”他回忆起这座浙江省在建最深竖井施工初期遇到的难题,感叹道,“竖井地表附近地质松散,开挖到60多米时,边坡土质松动,随时可能垮塌。”项目组当即调整方案,采取边开挖边加固的施工策略,通过增设钢筋网片、喷射混凝土等方式,牢牢守住井壁的安全底线。

井下空间有限,随着掘进深度增加,爆破时产生的烟尘等气体难以及时排出,为了保障施工人员安全,项目组严格控制每日下井人数,同时配备2台大功率风机高速运转,借由与地面联通的风管持续向下输送新鲜空气。

作为苍泰高速全线最长隧道,大坪山隧道全长7305米,是节后复工重点攻坚的关键控制性工程。当前,隧道进出口、竖井、路基及桥梁等五处作业点已有300多名工人投入施工,后续还将有200余名工人陆续返岗。目前,大坪山隧道工程进度已达52%。

苍泰高速地处山区,从位于苍南矾山镇的土建二标出发前往另一施工点土建八标,要跨越80多公里的山路。这一路穿越多重隧道,抵达项目现场“最后一公里”的盘山公路更是多大角度急弯,路宽只能容纳一辆汽车通行。

路更是多大角度急弯,路宽只能容纳一辆汽车通行。

全线最大桥梁——东溪特大桥的施工现场,便位于东溪峡谷两端。刚靠近工地,就听见电焊机“吱吱”的作业声,耀眼的焊花飞溅。工人们分布在索塔各层作业平台上,进行主塔爬模拼装与施工架设。

“你看,索塔底部的椭圆形结构已经成型了。”八标项目总工夏崑濠指着已经建成约40米的Z1索塔介绍道,“我们的索塔不只是承重,还藏着泰顺特色。”大桥索塔设计以茶叶芽尖为灵感,最终将打造出“茶花”造型,既融入了本地茶文化元素,又与自然景观相呼应。

作为苍泰高速全线唯一特殊桥梁,这座身处泰顺山区的斜拉桥主桥长470米。目前,该项目桩基与承台施工皆已完成,主塔计划年内完工,并同步推进部分主梁施工。建成后,将横贯东溪峡谷,不仅便利山区交通,还将成为当地一处标志性建筑。

安全是复工复产的生命线。苍泰高速桥隧比高、地质复杂,加之近期多雨,项目组第一时间铺开全员安全教育培训,加密隧道、桥梁、高边坡等重点施工部位巡查频次,重点防范坍塌、滑坡、漏电等风险。技术层面上,全线逐一复核施工方案,统一工序标准,以技术硬支撑守护安全与质量关。

这条横跨苍南、泰顺两县,串联沿线14个乡镇的交通大动脉正加速向前延伸,桥梁桩基基本完成,隧道工程和路基工程进度均过半,东溪隧道、外垵隧道、先锋头隧道、蔡溪隧道等相继贯通,整体形象进度已完成40%。

□刘欣瑜 刘骥 冯清芮



苍泰高速施工现场。受访者供图

舟山 “两高一铁”建设全面复工

导报讯 近日,甬舟高速复线一期天彩坑岗隧道内灯火通明,笔者看到春节长假后重返工作岗位的工人已忙开了。来自温州的蔡其级正同工友们加固隧道出口方向的右洞二次衬砌模板,“这道工序是在为隧道内壁混凝土浇筑做准备。”

“这些钢筋一定要扳直。”“焊缝要清理干净。”现场,甬舟高速复线一期SG1合同段项目经理部工程科科长李良一边提醒工人注意施工细节,一边和同事检查机械设备,确保各项机械设备能全面投入节后施工建设。

(下转2版)

校车“体检”迎开学



近日,台州爱巴士校车场站内,工作人员正在对校车进行安全检查。新学期开学在即,台州爱巴士校车运营有限公司开展校车安全专项检查,及时排除交通安全隐患,确保学生平安上下学。

□聂长波/摄影报道

甬合、甬蚌共签协议 宁波拓展口岸腹地又迎新动作

导报讯 宁波口岸腹地拓展工作捷报频传。笔者前日从宁波市口岸办获悉,宁波已先后与合肥市、蚌埠市签订口岸合作协议,以高效多式联运物流体系为纽带,推动内陆腹地与海港枢纽优势互补、互利共赢。

安徽是宁波舟山港核心内陆腹地,也是其体量最大、增长最快的省外货源地与物流腹地。其中,海铁联运箱量稳居外省货源地位;2025年安徽省经宁波舟山港海铁联运集装箱量达27万标准箱,占宁波舟山港海铁联运总箱量的13%。

合肥至宁波舟山港线路,是宁波舟山港省外年发运量第一的海铁联运通道,目前实行“一日三列”固定班列,18小时即可直达宁波舟山港,为合肥“新三样”产品出海搭建起高速物流通道。蚌埠则是皖北铁路与淮河航运枢纽、全国性综合交通枢纽城市,区位优势突出。

在合作方向上,宁波与合肥偏向机制共建,将构建口岸协作联动机制、深化口岸业务协同、联合优化口岸营商环境、加强信息数据互联互通,进一步降低合

肥及周边外贸企业物流成本,持续拓展宁波港口腹地货源,提升宁波舟山港国际枢纽港辐射力与影响力。

宁波与蚌埠的合作则聚焦共促共建共享,两地将在铁路运输、水路运输、外贸合作、物流服务等领域深化开放互通,推动宁波成为蚌埠及周边地区重要出海口,让蚌埠成为宁波舟山港布局皖北的关键支点。

根据协议,甬蚌海铁联运将由原先零星发运,调整为固定班列运作,初期每周一班,以“箱等货”模式,为蚌埠企业提供“门到港”出海快速通道。届时,蚌埠企业经宁波口岸出口全程时间将从12天压缩至6天,大幅降低出口成本,预计每年为宁波海铁联运新增1万标准箱。

口岸是对外开放的前沿阵地,也是保障国际物流畅通的关键节点。下一步,宁波市口岸办将继续联合口岸查验单位,做强“甬”无止境口岸服务品牌,打造口岸跨区域合作样板,吸引更多腹地货源高效通过宁波口岸集聚出海。

□孙佳丽 涌口岸