



# 小小停车位 满满幸福感

## 嘉兴南湖区错时车位暖出行

□谢梦琦 权爽

导报讯 “以前春节走亲戚，在小区周边的收费泊位停一天车要花二三十元，现在免费了，停多久都不用花钱，太贴心了！”春节期间，市民王女士驾车前往嘉兴市南湖区新兴街道运南社区走亲访友，在真合路86号附近顺利停入公共停车位。这暖心的一幕，正是今年春节期间南湖区推出免费停车政策后，群众获得感显著提升的生动写照。

今年春节假期，南湖区推出全域免费停车举措，9100余个公共停车位全域开放，涵盖景区、商圈、机关事业单位及社区周边，9天假期累计服务超8万车次，让市民在新春佳节卸下出行包袱。

南湖区这一举措不仅为市民卸下了出行负担，更成为商户的“引流法宝”。在越秀南路商圈，店主李先生坦言，春节期间免费车位开放后，不仅解决了顾客停车难题，到店客流也明显增加，生意比以往红火了不少。

但这份温暖没有因假期结束而“退场”。自错时共享车位政策落地以来，南湖区始终深耕“错时共享、便民利民”理念，让共享车位融入市民日常，破解了常态化“停车难”痛点，用小举措托起民生大幸福。为让便利触手可及，南湖区正着力打通数字壁垒，推进共享车位智慧化升级。

一个小小的共享车位，承载着群众的出行期盼，彰显着城市治理的温度。南湖区以错时共享为抓手，盘活存量资源、优化服务举措，让共享车位真正融入市民日常，用常态化便利破解民生痛

点。据悉，南湖区自2025年将便民停车纳入民生实事以来，已完成20处区级错时共享停车点建设，提供共享车位668个，超额完成既定目标。这些共享车位主要分布在机关事业单位、公共场馆周边，实行“工作日夜间错时开放、公休日全天开放”模式，开放比例逐步提升，最大限度盘活存量停车资源。

目前，南湖区正积极探索重大节假日免费停车长效机制，推动共享车位向国资系统延伸，进一步扩面提质，让更多群众享受停车便利。今年南湖区计划新增至少400个机关事业单位错时共享车位，进一步对具备条件的错时停车单位进行软硬件改造提升；改造完成后的错时共享点位将实现在线预览、一键预约、导航可见，市民只需点开小程序，就能清晰看到各点位剩余车位，轻松实现“指尖预约、无感进出”。同时，执法人员加强重点区域巡查，规范车辆停放秩序，保障道路通行顺畅，让群众停得舒心、停得安心。

(上接1版)

天彩坑岗隧道是舟山本岛目前在建的最长公路隧道，左洞长2375米、右洞长2547米，于2024年6月开工，实施双洞双向开挖。“隧道建设已全面复工，恢复到年前的‘大干’状态。”李良介绍，2026年是天彩坑岗隧道贯通之年，目前左洞大约还剩510米，右洞大约还剩610米。项目部将铆足干劲，保质保量完成任务。

解除大型设备固定，搬运、绑扎钢筋，打磨预制梁……在册子岛预制梁场内，钢筋工、模板工等也已投入紧张工作中。预制场网格员王涛介绍，这座预制场承担着册子岛上复线建设所需的546片梁板制作任务。随着工人就位，预制场从3月1日开始就能满负荷投入梁板制作。

据甬舟高速复线一期SG1合同段项目部总工程师邓杭锋介绍，目前，复线一期项目部管理人员已经全部到岗，班组施工人员到岗率90%以上，重点工点已于

2月26日复工，全线是28日全面复工。今年计划完成4个岛屿的桥梁下部结构及上部结构70%施工，路基工程完成收尾。5座隧道已贯通两座，剩余3座计划10月贯通。

与全线铺开的一期工程不同，甬舟高速复线二期建设重点围绕金塘海底隧道展开。今年2月初，金塘海底隧道完成了金塘侧盾构工作井围护桩施工。春节假期一过，金塘侧工作井开挖及支护队伍已于2月24日起陆续进场，表层土开挖、冠梁及第一道混凝土支撑施工已于2月28日拉开。

大干交通、干大交通。笔者从舟山市大桥建设管理中心了解到，“两高一铁”（甬舟高速复线、甬舟铁路、六横大桥二期）建设已经全面复工。其中甬舟铁路西堠门大桥金塘侧主塔已于2月24日复工；六横大桥二期春节期间连续施工，并于2月25日实现两座主桥包括钢梁吊装、隧道锚固系统张拉等全部工点复工。 □方智斌

## 龙游 重点交通项目建设 按下复工复产“快进键”

导报讯 春节假期一过，龙游县重点交通项目建设迅速按下复工复产“快进键”。从衢江之畔的虎头山大桥，到320国道龙游段的改建现场，一桥一路齐头并进，共同奏响春日里的奋进曲。

2月28日上午，走进虎头山大桥改造工程现场，桥面雏形已现，20余名返岗工人在进行钢绞线穿束和预应力张拉等桥梁结构作业。目前项目总体形象进度已达85%，即将全面转入附属工程施工阶段，预计5月份完工。

“我们从正月初十就陆续复工了，班组里的工人大多是河南老乡，节后全部按时返岗。现在每天从早上6点半作业到下午6点，大家干劲都很足。”桥梁施工负责人艾伟伟告诉笔者，随着元宵节后工人全部到齐，将为项目冲刺收官提供坚实保障。

改造重建的新虎头山大桥，起点位于龙游县平政路与康庄路交叉口，终点接龙翔路，路线全长1.515公里，桥面宽32米，采用双向四车道设计。这座大桥不

仅是连接衢江两岸的交通要道，更是打通龙游城乡与产城发展的关键动脉。

与此同时，320国道龙游童家至平山桥段公路工程1标建设现场，同样一派繁忙。30多名工人在进行箱涵和侧墙钢筋绑扎作业，一旁的吊机轰鸣运转、配合施工。

作为龙游县交通路网的重要组成部分，320国道龙游童家至平山桥段公路工程共划分3个土建标段实施，目前整体进度已达20%左右。建成后，将实现过境车辆合理分流，有效解决路段拥堵问题。同时新增衢龙间重要联络通道，在提升周边路网服务水平、改善沿线村镇居民出行条件等方面发挥关键作用。

一桥一架衢江，一路贯通城乡。眼下，龙游交通建设者们正以饱满的热情投身施工一线，用汗水浇灌项目进展，为完善城市基础设施、推动地方经济高质量发展注入强劲动能。

□谢丹 黄紫依 楼郁馨 吴森邦

## 新闻图景

### 马不停蹄赶订单

近日，临海市涌泉镇一家船舶修造企业内，工人正紧张作业，赶制各类船舶订单。近年来，临海市大力发展船舶修理、船舶制造产业，出台扶持政策，加大招商与人才引进力度，有效激发企业活力。 □王华斌/摄影报道



3月2日，金华新能源汽车小镇零跑汽车智能工厂车间里，工人正在装配新能源汽车。自春节后复工以来，该公司开足马力赶订单，力争夺取“开门红”。 □胡肖飞/摄影报道

## 衢州港衢江港区 奏响“奋进曲”

导报讯 近日，衢州港衢江港区一片轰鸣。停靠着大型船只的码头上，几层楼高的门机正在进行装卸作业，将船上的煤炭等货物卸下装车。这些货物将被送往衢州本地的大型企业，为生产提供燃料和原料。

港口对面的保税仓内，大型货车进进出出，一辆辆叉车搬运着钛白粉等货物。“这些都是造纸企业要用到的原料，我们要赶在企业正式复工前送过去。”衢州市智慧港口发展有限公司叉车司机管伟红告诉笔者，“我是正月初七回来上班的，有的同事比我还早，初五就到岗了，春节期间仓库也一直有人值班。”

“我们是正月初四正式复工的。”浙江海港衢州港务有限公司商务部负责人夏晓敏头戴安全帽，在码头上查看作业情况。“这几天，我们正抓紧时间一边出货清空场地，一边把春节前停泊在港口

货船上的货物卸载下来，春节后，很快就会有新的一批货船到来，我们要及早准备。”他指着建设中的港口说，“从去年来看，衢州港的吞吐量越来越大，现在我们正在进一步改造港口，等改造到位，港口装卸作业会更加自动化，效率更高。”

近年来，衢州水运不断发展，作为钱塘江上游核心枢纽，“通江达海”的衢州港越来越繁忙。2025年，衢江港区全年完成货物吞吐量603.38万吨，同比增长超41.2%，集装箱吞吐量也实现历史性突破达到21800标箱，同比增长281.05%。在《衢州港总体规划（2035年）》的引领下，一批港口新改扩建项目蓄势待发。从滩涂荒地到吊机高耸，从小码头到大港口，衢州港释放出的强劲增长动能，正成为助推区域高质量发展的新引擎。

□尹婵萱 方心怡