



# 台州路桥打响新春“战鼓” 交通项目建设“满格发力”

□记者 张诗雨 通讯员 陈伟民

导报讯 连日来,在台州路桥机场进场道路工程(二期)施工现场,建设者们正抓紧实施桥梁桥面系施工,全力冲刺年内建成通车的目标。这条“门户大道”建成后,将让路桥机场的集疏运能力实现质的飞跃,成为展示路桥形象的新名片。

“开局即决战、起步即冲刺”。春节假期后,台州市路桥区交通项目建设全面吹响加快推进的“冲锋号”——作为

打通区域交通“大动脉”的关键一环,路桥至永嘉公路白沙至上盟段工程正抢抓晴好天气,加快路基和桥梁施工,

确保年内完成路基工程100%、桥梁工程50%,全年完成投资4.5亿元,为路桥重塑区域性商贸中心筑牢路网根基;海城路工程也同步发力,力争年内完成总体形象进度30%,推动完善城市框架,缓解周边区域的交通压力。

另一边,在台州机场冷链中心项目建设现场,工人们正在进行紧张的管道安装与焊接作业。该项目计划于今年6月投运,未来将打造成为集仓储、交易、办公和酒店等于一体的区域性冻品集散中心。其二期工程——路桥区冻品集散中心工程也已同步启动建设,计划年内完成主体结顶。

除此之外,西门口大桥及接线工程即将启动建设,年度投资达1.65亿元。作为台州1号公路“珍珠项链”上的重

要一环,该项目建成后,将串联起路桥区滨海生态文旅廊道,让“快进慢游”成为现实。

G1523甬莞高速公路台州机场支线项目也正在前期工作中,计划于今年10月开工;台州南至大麦屿铁路等项目前期工作正加快推进;637国道路桥金清至新桥段工程也将破土动工,这条强化东西向联系的交通走廊,将进一步打通路桥区经济发展的“任督二脉”。

“刚刚过去的2025年,我们荣获了台州市深入推进‘三大牵引性抓手攻坚年’活动的先进集体称号,这是荣誉,更是鞭策。2026年路桥全区交通投资计划超10亿元,确保各项目早建成、早投用、早见效。”路桥区交通运输局相关负责人表示。

## 义龙庆高速金华段吹响复工“集结号” “复工第一课”拧紧安全生产“思想阀”



活动现场。周鹏/摄

导报讯 “爸爸,你平安回来,就是给我最好的礼物!”“家里一切都好,只盼你高高兴兴上班,平平安安回家。”……3月3日下午,一句句来自爱人、子女和父母质朴的牵挂,回响在义龙庆高速金华段项目2026年复工复产安全第一课活动现场。大屏幕上这些温情的叮嘱,不仅为严肃的安全生产主题注入了温暖的情感力量,也让“高高兴兴上班,平平安安回家”的理念更加深刻地烙印在每一位建设者心中。

本次活动以“平安启程·向安而行”为主题,旨在引导全体建设者迅速收心归位,从“假期状态”切换到“工作状态”,以最高标准、最严要求筑牢全年安全生产防线,吹响了新一年项目高质量建设的“冲锋号”。

活动中,浙江交通集团义龙庆金华段指挥部负责人汪质华作了复工动员讲话,向全体返岗人员致以诚挚问候,并深刻阐释了安全生产的重要性,强调安全生产容不得半点松懈,必须坚决摒弃麻痹思想和侥幸心理,以“时时放心不下”的责

任感,将全部精力聚焦到项目建设与安全管理的一个个细节,严格落实复工复产“六个一”硬性要求,坚持问题导向,刀刃向内补齐短板,全面提升本质安全水平。

随后,特邀专家李茂儒结合高速公路建设实际,开展“安全第一课”,并通过隐患视频互动问答环节,让安全知识与实操技能在互动交流中真正入脑入心。

活动最后,全体参会人员庄严宣读安全誓词,铿锵有力的誓言,表达了全体建设者坚守安全底线、打造精品工程的坚定决心。

此次“复工第一课”不仅是一次收心归位的动员会,更是一堂压实责任、提升技能的实战课。它以“企地共建、齐抓共管”的新格局,为义龙庆高速金华段全年建设开好局、起好步奠定了坚实的安全基础。参建人员纷纷表示,将以此次活动为契机,严守操作规程,筑牢思想防线,以更加饱满的热情和严谨的态度,全力确保项目安全、优质、高效推进。  
□记者 施雨岑 通讯员 陈应强

## 5个小时,这座码头建设打下首桩

导报讯 “开始沉桩!”随着对讲机里传来指令,五根结实的钢缆同时绷紧,将一根71.5米长的混凝土大管桩缓缓吊离驳船,桩身在空中由水平转向垂直,桩尖对准了海面上的预设点位。

这是日前宁波舟山港北仑港区协和码头建设项目二期工程(信润码头)的建设现场,由中交三航局承建。项目总投资1.2亿元,将新建一个1万吨级油品及液体化工品泊位和一个5000吨吨液化烃泊位,设计年通过能力171万吨。

“我们两天前拿到水上水下作业许可证,打桩船和驳船迅速就位。”宁波信润石化储运有限公司工程设备部经理赵青秀站在连接桥上,看着忙碌的船机,“随后就开始捆桩,整个工程进度几乎一刻不停”。

现场,海风猎猎。七八名工人围着一根平卧的桩忙开了——有人爬上桩身挂钢丝,有人在下面递送工具,还有人站在旁边盯着每一个环节。

“一二三,拉!”随着一声口令,粗重的钢丝绳被一寸寸收紧,分段固定在桩身上。一段钢丝绳将近一吨重,需要机械配合人力才能挪动到位。从15时不到开始忙到近17时,这根90吨重的桩才被五条钢丝绳牢牢捆住。

捆扎完成的桩被缓缓吊起。工人们退到一旁,抬头看着横躺的巨桩在绞车牵引下离开甲板,悬在半空。

担纲此次重任的“三航柱22”轮,是国内首艘自主研发的110米旋转式打桩船。赵青秀介绍,选择这艘船,是因为施工环境特殊——这是一处旧码头旁的扩建工程,如果用传统的“八字锚”打桩船,船身需要不断移动抛锚,容易碰撞老建筑。而这艘船定位后船体不动,依靠桩架旋转调整桩位,在受限水域中作业更精准、更安全。

桩身竖立后,开始向指定位置移动。操控室里,操作员双手握着手柄,眼睛紧盯着仪表盘上跳动的数字,一

点点调整钢缆的受力。桩身每偏移一度,他就要微调一次。

甲板上,五六名工人分布在船头、船尾和两侧,手持对讲机,实时汇报桩身与周边结构的距离——“左舷还有两米”“桩身垂直度偏了半度,需要回调”。操控室里的操作员根据这些指令,一遍遍修正。

17时50分,桩身完全竖直;18时10分,经过最后一轮微调,桩尖套入俗称“榔头”和“替打”的装置——打桩锤将通过这个装置,把力道精准传到桩底;19时38分,沉桩定位完成;20时,桩尖触及海床,首根桩顺利沉至设计标高。

从捆桩到沉桩,整整5个小时。

据介绍,还有43根桩将在接下来的半个月里陆续沉入这片海域。“整个码头的水工部分,计划今年年底完工,力争2027年1月交工验收。开局顺利,我们对后面的进度更有信心。”赵青秀说。  
□林昱辰 金科 张璐璐



施工现场。宁波北仑海事处供图

## 绍兴34个交通在建项目 全面复工

导报讯 日前,笔者从绍兴市交通运输局获悉,全市34个交通在建项目已全部实现复工复产。建设者们铆足干劲,各类机械轰鸣,共同勾勒出马年交通建设“开局即冲刺”的奋进图景。

3月3日,笔者来到104国道绍兴东湖至高塘段改建工程(越城区段)的曹萧拱桥施工现场,只见两座高达107.7米的红色索塔巍然矗立,吊机作业、火花闪烁,近400名施工人员已到岗,正紧锣密鼓地进行岗前安全培训和主拱圈吊装前的最后调试。

“施工难度大、技术要求高,我们有压力,也更有信心。”施工现场负责人夏松林介绍,该桥创新采用全国首创自平衡受力体系,巧妙融合斜拉桥与拱桥技术原理,有效破解平原地区拱桥锚固空间受限难题。目前,工人们正在两岸引桥桥面上进行关键构件索索桁架作业,预计本周完成桁架施工,本月中旬启动主拱圈吊装,向着今年10月建成通车的目标全力推进。

绍兴市交通运输局相关负责人表示,该工程整体推进顺利,截至2月底已累计完成投资108.8亿元,总体形象进度已超七成。

抢工期、赶进度、抓节点,绍兴市一批重点交通项目春节期间“不打烊”,跑出了建设“加速度”。杭州湾南翼综合物流枢纽港(绍兴港滨海新区)自码头部分完成招标后立即进场施工,春节期间连续作业,全力保障项目进度。绍兴地铁2号线二期工程5个盾构区间10台盾构机不间断掘进。目前土建工程已完成过半,6座地下车站主体结构全部完工,高架段、曹娥车辆段及剩余盾构区间正加快攻坚。

“起步即冲刺,复工即决战。”绍兴市交通运输局相关负责人表示,将深入实施交通“强网”行动,持续强化要素保障与安全监管,全力推动全市交通建设项目早建成、早见效,以一批标志性、枢纽性重大工程的突破性进展,为交通强市建设注入澎湃动能。

□陈昕好 周文科