



杭州航区四大船闸完成“体检” 提前复航助力水运“开门红”

导报讯 连日来,钱塘江畔机器施工的轰鸣声渐息,杭州航区各船闸复航的汽笛声逐渐响起。截至3月3日18时,杭州航区三堡船闸、新坝船闸、富春江船闸及八堡船闸全部完成年度岁修任务,以全新姿态迎接新一年的通航高峰。



八堡船闸技术人员检修船闸设备。谢颖/摄

据悉,此次岁修于2月17日正式启动,与往年不同,今年是一场与时间赛跑的“精准手术”——既要让船闸“体检到位”,又要尽量减少对航运的影响。为此,新坝船闸、富春江船闸按时停航施工,而三堡船闸和八堡船闸则发挥“双线优势”,采取交替停航的方式,实现“边运行边维修”,保障重点物资不断航。

岁修期间,各船闸对水工建筑、闸阀门、启闭机械、电气系统等关键设施进行了全面“体检”与维护。施工组织更加精细,工期安排更加紧凑,人员力量更加集中,安全管理也更加严格。最终,多个船闸实现提前完工:三堡船闸于2月27日24时恢复双线运行,比原计划提前4天;富春江船闸于3月2日15时复航,提前2天;八堡船闸于3月3日14时完成所有施工,提前半天恢复运行;新坝船闸于3月3日18时完成

岁修,顺利收官。

“这次岁修不仅是一次设备检修,更是一次运行机制的磨合和提升。”杭州交投船闸管理有限公司相关负责人表示,下一步,公司将深化技术人才培养,打造一支既懂技术又有担当的运维团队,同时加强日常巡查与设备养护,确保船闸运行更顺畅、更高效。

四大船闸全面复航,为杭州水运复工复产按下了“加速键”。这背后,是船闸人昼夜兼程的坚守,是设备与机制同步“升级”的成果。船闸高效运转,货物其流,不仅为区域经济复苏注入强劲动能,也为杭州水运高质量发展夯实了基础。从“体检”到“复航”,从“保通”到“增效”,杭州航区正以更稳健的步伐,驶向更加畅通、智慧、绿色的未来。

□方晨 王传东

富阳交通打好“安全+服务”组合拳 为全年交通运输工作开好局

导报讯 春节假期一过,杭州市富阳区重点交通工程项目和道路运输企业陆续按下“启动键”。为保障复工复产安全有序推进,富阳区交通运输局坚持“起步即冲刺、开工必安全”的理念,深入一线送服务、解难题,用“安全+服务”双轮驱动,为全年交通运输工作开好局、起好步。

“多亏富阳交通运输局工作人员上门指导,不然我们上百号人真不知道该怎么开工。”宝冶集团富阳项目部的安全负责人介绍,他们负责的中环北段余杭至富阳项目复工在即,新进场工人多、培训任务重,加上设备检修、隐患排查等工作交织,项目部一时手忙脚乱。富阳区交通运输局在了解情况后,第一时间组织安全专家上门,帮助梳理复工流程,指导开展全员安全培训。“从排查隐患到培训工人,前前后后跑了好几趟,真是帮了我们的大忙。”该负责人说。

这样的服务场景,正是富阳区交通运输局“深化一线服务”的缩影。节后以来,该局组织多支服务小分队,深入重点监管企业走访调研,摸清企业在复工复产中的实际困难。截至目前,已累计走访企业51

家,排查整改安全隐患21处,整改率达100%。

除了精准服务,富阳区交通运输局还通过“开工第一课”等载体,全方位筑牢安全思想防线。其中,在该局召开的全区在建项目负责人参加的安全部署会上,安全专家现场解读复工要求,“六个一”工作机制被反复强调。与此同时,460余家道路运输企业通过数字化手段实现了全员覆盖培训,“两客一危”、公交、出租车等重点企业均在3月2日前完成宣贯任务。线上线下结合、理论警示并重,累计开展培训22场次,覆盖2683人次,发放宣传资料1259份,播放警示教育片25场次。

“我们不仅要让企业‘开得了工’,更要让企业‘开得稳、开得安’。”富阳区交通运输局相关负责人表示,接下来将继续强化“安全+服务”双轮驱动,推动交通项目建设与行业服务保障齐头并进,全力冲刺2026年“开门红”。目前,富阳全区重点交通工程项目稳步推进,道路运输企业复工复产有序,安全隐患整改率、宣贯覆盖率均达100%,复工复产跑出了“加速度”,也为全年交通运输工作打下了坚实基础。

□通讯员 汪军 记者 崔义刚

安吉溪龙服务区入选 全省首批高速公路开放式服务区

导报讯 近日,浙江省交通运输厅、省发改委公布第一批高速公路开放式服务区项目,湖州交通集团溪龙服务区成功入选。针对这座占地98.7亩的服务区,安吉县将投资3800余万元打造“开放式直通”模式,实现从高速服务区直达景区景点的便捷衔接。

溪龙服务区坐落于安吉溪龙乡,自2019年投用以来,已成为S12申嘉湖高速上一道风景线。391个停车位、52个充电桩、全国5A级司机之家、母婴室、幸福驿站、崇军驿站……服务区在拥有完善的功能配套之外,还设有白茶体验区和非遗展示区,让过往司乘人员在休憩补给的同时,感受安吉的地域文化魅力。

“我们正推动服务区从‘停车补给点’向‘文旅体验站’转型。”湖州市交通运输行政执法队相关负责人介绍,依托溪龙服务区的区位优势,新的开放式设计将让服务区成为连接周边文旅资源的枢纽。项目建成后,司乘人员可通过服务区快速衔接白茶小镇与上马坎遗址。5至10分钟车程,即可置身万亩生态茶园,亲身体验“一片叶子富了一方百姓”的乡村振兴实践;也可探访被誉为“浙江旧石器考古第一点”的上马坎遗址,在距今约80万年的历史遗存中触摸文脉。

一站式茶旅服务中心也将同步亮相。旅游咨询、票务预订、白茶品鉴、文创展销、研学线路等多元服务融为一体,构建起“高速+茶旅+考古+乡村振兴”的全新服务生态。

从封闭站点到开放门户,从停车驿站到文旅综合体,溪龙服务区的转型是湖州高速服务品质提升的缩影。近年来,湖州市交通运输行政执法队持续强化服务区全链条监管,聚焦安全规范、服务提质、功能升级与文旅融合,推动辖区服务区功能迭代。

以交通为纽带、以服务为底色、以文化为亮点,湖州高速正在让驿站串联起美丽乡村与诗画风景。下一步,各方将持续深化联动,优化场景体验,丰富业态供给,让公众出行既有烟火温情,更有历史底蕴,为乡村振兴注入强劲交通动能。

□记者 袁梦南
通讯员 陆艳玲 潘筱筱



安吉溪龙服务区。陆艳玲/供图

跨越千里助复工 金华“点对点”直通车再出发

导报讯 在前期成功组织“返乡返岗直通车”的基础上,金华市国际陆港集团通济公司运务分公司于3月4日启动第二轮省际返岗保障行动。6辆大巴车远赴贵州兴仁,接驳务工人员返金复工。

公司提前对所有车辆进行了全面技术检查,确保车辆技

术状况良好;选派驾驶经验丰富、技术过硬的驾驶员承担运输任务,并安排车队长带队统筹调度,实时研判路况、精准掌握车辆运行动态、妥善处置各类突发情况。

截至目前,该公司已在春节前后组织省际返乡返岗直通车18辆,护送务工人员近1520人次。 □通讯员 傅燕飞



3月5日,金华市公共集团营运二公司组织党员志愿者,在早晚客流高峰期,走进车厢、走进站台开展志愿活动。 □通讯员 张婷

3月5日,桐乡市交通运输局整合系统志愿服务力量,在高铁桐乡站开展志愿服务活动。 □通讯员 沈炎



扫码阅读更精彩