



湖州千吨级电动船舶即将“驶”入量产新阶段 绿色智能船舶科技产业园建设提速

□记者 袁梦南 通讯员 杨青青

导报讯 日前,湖州绿色智能船舶科技产业园新能源船舶智造基地项目建设现场一派热火朝天,桩基工作人员全部到位,打桩作业有序开展,一旁的配套建筑主体已顺利结项。

“生产车间与船台区域正在进行桩基施工,预计3月底就能转入主体施工,配套办公研发区也已进入建筑主体施工的‘快车道’。项目建设负责人指着眼前热火朝天的场景介绍,目前人机协同全面提速,正以‘满格’状态冲刺马年开门红。

湖州绿色智能船舶科技产业园总投资82.86亿元,计划分两期建设。其中,一期建成新能源船舶智造基地,投资27.26亿元,规划建设11.15万平方米智能化厂房,配置272套焊接机器人等先进设备,建成后具备年产200艘千吨级电动船舶的能力;二期投资55.6亿元,重点布局能源配套体系,规划建设8处充换电站,配置50个超快充桩及40余套储能设备,打造“充电为主、换电为辅”的能源补给模式,构建“智造+能源+服务”全链条产业生态。

按照计划,项目一期将于2026年年底前投

产。届时,这里不仅是千吨级电动船舶的“出生地”,更将吸引电池研发、智能控制等上下游企业集聚,带动形成区域级绿色船舶产业集群,是湖州迈向“规模化量产”的关键一跃。

这一跃,背后是顶层设计的强力支撑。去年,湖州印发了《推进船舶全域电动化引领绿色智能船舶制造产业发展实施方案(2025—2030年)》,明确提出推动全国一流内河枢纽港建设,全面打造现代化内河航运体系先行示范区。新能源船舶智造基地的建设,正是这一蓝图从纸面走向现实的“关键落子”。

绿色转型的效益账同样清晰可见。据测算,千吨级电动货船可实现全流程碳排放清零,噪音降低80%,年运营成本下降30%至40%,将为长三角内河航运转型提供可复制、可推广的绿色方案。



开工即冲刺! 中铁六局瑞湖高速4标 全面复工复产

导报讯 近日,瑞安白龙山隧道内一声沉闷的爆破声响划破山间宁静,宣告着中铁六局甬台温高速复线瑞安联络线(瑞湖高速)4标项目正式开启春节后复工复产大幕,500余名建设者全员归位,隧道、桥梁、枢纽、梁场、钢筋加工场等各施工点位机器轰鸣、人潮涌动,以“开局即决战、开工即冲刺”的昂扬姿态,在瑞安的山间奏响了建设的激昂乐章。

走进白龙山隧道,刚完成爆破出渣的掌子面旁,50岁的四川籍工人马伟正和工友们忙着支护作业。这位有着多年矿山挖掘经验的老建设者,去年转战交通工程领域,手上的活计依旧麻利。“隧道施工和矿山开掘说到底是一个理,都得胆大心细,眼要准、手要稳,每一根锚杆的位置、每一次钻孔的深度都不能有半点马虎。”马伟抹了把额头的汗说道,“爆破后及时做好支护,才能为后续掘进筑牢安全防线。”作为项目控制性工程,白龙山隧道左线长2738米、右线长2778米,目前双洞掘进达2987米,双向掘进的施工节奏正不断加快。

陶山高架桥梁施工现场的热度丝毫不减。一台QJ260-50架桥机伸展巨臂,将一片70余吨的预制梁缓缓吊起,在指挥员的精准指令下,经过平稳平移,最终稳稳落于指定桥墩支座之上,整个过程一气呵成。“从1月7日首片梁成功架设以来,我们已经完成496片梁的架设任务,目前预制梁场每天能高效产出8片预制梁,储备量达100多片,为后续架梁施工备足了‘粮草’。”项目书记王枫凯介绍,今年项目架梁任务艰巨,预计要完成3490片梁的架设,高峰期将有3台架桥机同时作业,目前项目主线桥梁桩基、承台、墩身下部结构已基本完成,为上部结构施工全面铺开奠定了坚实基础。

大干快上的背后,是细致周全的复工准备。项目部提前谋划、周密部署,针对返岗人员开展全覆盖的安全教育培训和安全技术交底,同时对隧道爆破、架桥机作业、高空施工等高风险点位进行拉网式全面排查,重点对架桥机、龙门吊等大型特种设备开展专项风险评估和全面调试检测,确保设备性能达标、运行安全,做到“准备不到位不复工、安全无保障不开工”。

瑞湖高速是浙江省“千项万亿”重点工程,也是瑞安市迄今为止投资规模最大、实施里程最长的高速项目,总投资约189.34亿元,路线全长约37.2公里。作为项目关键标段,4标项目今年建设任务繁重,预计8月将启动陶山枢纽主线上跨温州绕城高速连续梁挂篮施工,施工高峰期建设者人数将达1000人,全年计划完成7亿元产值,两个隧道实现贯通。目前,项目路基、桥梁、隧道等各主体工程均稳步推进,预应力管桩完成69%,桥梁桩基完成80%,预制T梁浇筑完成496片,各项施工指标均朝着目标工期有序迈进。

项目建成后,瑞安市区至湖岭的通行时间将由50分钟缩短至20分钟,不仅将结束湖岭镇不通高速的历史,还将串联起瑞安市域内6条高速公路,形成“三横三纵一环”的高速路网闭环,有效完善浙江省高速公路网布局。

□谢宝光 赵若松



嘉兴港正式加入 国家“集装箱海运准点降本”计划

导报讯 近日,随着“宁远秦”轮满载货物驶离嘉兴港乍浦港区D8泊位,嘉兴港至胡志明港的“集装箱海运准点降本”航线正式开通。这意味着嘉兴港正式加入全国干线集装箱船舶交通组织一体化“集装箱海运准点降本”计划,为提升港口运营效率、降低物流成本迈出关键一步。

“集装箱海运准点降本”计划是交通运输部海事局统一部署的试点改革项目,旨在推动集装箱班轮使用经济航速预约进港、准班抵港,从而实现集装箱海运物流的准点与降本增效。此前,作为“准点降本”计划的主要试点港口,宁波舟山港已在航线扩面、服务优化、指数构建、影响力推广等方面取得了明显成效,累计为船舶减少待港时间超2.5万小时,并于去年底正式开通宁波舟山港至胡志明港“集装箱海运准点降本”航线。

此次,在嘉兴海事的大力支持下,嘉兴港务“嘉兴-胡志明”航线成为嘉兴港首条纳入该计划的近洋航线。该计划的落地实施,将进一步强化口岸单位、港口、航运企业之间的联动协作,通过优化服务保障,进一步压缩船舶在港停留时间、降低企业综合物流成本,全面提升嘉兴港口岸营商环境和对外竞争力。



为全力保障该“集装箱海运准点降本”航线高效运营,嘉兴港务主动靠前、精准发力,提前摸排船舶到港时间,优先制定靠泊计划,统筹引航、拖轮等服务资源,最大限度减少船舶等泊时间;同时提前优化堆场布局,强化设备维保,落实精干保障团队,强化各环节衔接,确保该航线作业的高效顺畅。未来,嘉兴港务将继续深化“准点降本”计划应用,推动更多航线加入,为长三角海河联运枢纽港建设注入更强劲动能。

□时晓东 顾佳辰

宁波:护航上学路



近日,宁波公交集团第三分公司联合东部新城交警中队在东部新城学知专线公交站及学校周边开展“护航开学季”志愿服务。

当天,公交志愿者们除了为学生们精心准备了“开学暖心包”,还在场站进出口及学校周边路口,协助维持秩序,引导接送车辆即停即走,劝导过往车辆注意礼让学生,确保道路通行顺畅有序。

此外,公交驾驶员俞纪雷还将车子稳稳停进新城第一实验学校校园。公交志愿者举起安全锤,教孩子们敲击车窗四角的正确位置;灭火器“一提二拔三握四压”的口诀,孩子们已经能抢着背出来。驾驶位上交警让学生轮流透过后视镜亲身感受“看不见的危险”。

□姜何妃/摄影报道