



一通求助电话开启4年温暖接力 750余次接送 “照亮”失明乘客出行路

导报讯“陈师傅,明天早上到于长青家楼下等他,好吧?”“蔡师傅,收到了。”这是湖州“橙锋”的哥爱心车队微信群里,关于次日接送糖尿病并发症失明患者于长青的对话。

3月4日7时40分,小区单元楼下,湖州优森出租车公司“的哥”陈伟忠准时抵达,接送于长青前往浙北明州医院进行血透。中午时分,于长青凭借老年手机的语音播报辅助,熟练拨通陈伟忠的电话,乘车返回家中。

摸着家中桌椅慢慢坐下,于长青向记者讲起了这些年的经历。曾经,于长青做过厨师,日子过得有滋有味,但命运和他开了个玩笑。2012年,他被查出患有糖尿病,同年11月的一天,突然失明。

为了恢复视力,父母带着他辗转湖州、杭州、上海多家医院,花光了多年攒下的积蓄,却得到“无法再复明”的结论。很长一段时间,于长青认了命。在黑暗中,他很少走出家门,每天躲在房间里,不与人交谈。

于长青有一部能播报语音的老年手机,可依靠听力拨打电话。2022年初,他拨通了湖州市残联的电话,对方认真记下了他希望得到社会帮助的诉求。

这份诉求,传到了湖州市公路与运输管理中心出租汽车与租赁科。在科室的牵线下,湖州优森出租车公司承担起免费接送于长青的任务。

2022年2月16日早上7时,父亲搀扶着于长青走下楼,约定好的出租车早已等候在门口。之后,越来越多“的哥”得知此事并报名加入接送行列。

“现在,每周会排出接送‘的哥’名单,我们也都留有于长青的电话,方便接送时保持联系。”“的哥”蔡金法说。4年间,来自湖州国运公路运输有限公司出租车分公司、湖州优森出租车公司、湖州长运汽车运输有限公司、礼帽出行科技(湖州)有限公司联合组成“橙锋”爱心车队,共计95名“的哥”接力守护,迄今已累计免费接送750余次。

从于长青家到浙北明州医院,大概10分钟车程。“感谢2022年以来每一名接送我的‘的哥’,他们成了我的朋友。”于长青说,一路上,大家和他聊趣事、谈新闻,渐渐地,他开始不再抗拒黑暗,性格也回到了最初开朗的模样。

“人生没有过不去的坎,生活不能比惨,不能抱怨,一定要开朗一些。”于长青说。现在,闲暇在家的于长青喜欢听电视,了解感兴趣的事。儿子的变化,让父亲于詹生长舒一口气:“多亏了出租车司机的帮助,我也有时间打理家务了。”

□董梁

出行服务

5元就能打专车 嘉兴守护特殊群体 出行“最后一公里”

导报讯“蒋师傅,今天中午12点麻烦安排车辆接送一下可以吗?谢谢!”3月7日早上8点半,嘉兴市南湖区花园社区爱心车队的专属微信群里,贾师傅家属的求助消息刚发出,便收到了出租车司机蒋文彪的爽快回复:“可以的,我准时到。”中午12点,紫色出租车准点停靠,蒋文彪快步上前,搀扶尿毒症患者贾师傅上车,并细心垫好靠垫——这趟就医接送,贾师傅只需支付5元钱,却解了全家的燃眉之急。

这份便利,源于花园社区党委对居民需求的精准回应。“我们辖区共有7位尿毒症患者,其中大部分需要每周固定前往嘉兴市第二医院透析。”花园社区党委书记王清红回忆道,去年年底,天气日渐寒冷,出行难题愈发凸显。“看着他们奔波的身影,我们就想着搭建一个平台,为他们铺就一条安心的就医路。”

于是,社区党委积极奔走,在温暖嘉物业的牵线下,联合爱心车队推出“半公益接送”模式——爱心专车护航次卡,每趟仅收5元。就在不久前,社区、特殊群体代表与爱心车队共同举行启动仪式,明确了接送时间、路线和服务细节。

“我们不是作秀,只要你们有需要,我们就一直在。”蒋文彪动情地说道。这份坚守,他已延续了20余年。早在2000年,蒋文彪就与同行组建爱心车队,从爱心送考起步,踏上了公益之路,后来,他又加入“红船旁的爱心车队”,二十载车轮不息,始终践行“帮助他人,快乐自己”的信念。

□徐梦倩 汤昕悦

他们是“的哥” 也是“急救侠” 杭州“左邻右驶”急救队成立了

导报讯 三月春风拂面,杭城暖意渐浓。

近日,杭州市拱墅区东新街道德胜东村社区与杭州市出租汽车行业协会委员会直属党支部携手共建,正式成立“左邻右驶”急救侠队伍。这支特殊的队伍由德胜东村社区“德邻”志愿者联合首批10余名出租车司机组成,将化身城市流动的“急救力量”,为市民安全保驾护航。

出租车司机每天穿行于大街小巷,往往是各类突发状况的第一目击者。“掌握急救技能,能在突发事故及意外情况下第一时间施以援手。”杭州市出租汽车行业协会委员会直属党支部相关负责人表示,通过系统培训,出租车司机将从“旁观者”转变为“救援者”,在关键时刻挺身而出,为市民游客的生命安全增添一道屏障。

记者了解到,“急救侠”队员均从持有红十字救护员证的人员中严格选拔产生。他们需接受系统应急救护培训并通过专业考核,确保具备扎实急救能力。每辆“急救侠”出租车都配备印有“流动救护员”标识的急救箱,内置纱布块、绷带、医用碘伏等急救用品,确保关键时刻“有证、有箱、有技能”。

未来,“左邻右驶”急救侠队伍将吸纳更多社会力量加入,让急救技能“流动”在城市的每个角落,共同织密城市应急救护网络。

□杜檬 吴佳妮 许卓恒 胡翥璐

杭州太子湾郁金香花展开启 建议市民游客提前预约、绿色出行



太子湾花展已正式开放。楼航/供图

导报讯 杭州人忙着赏花的日子开始了。“爱如繁花”2026太子湾郁金香花展于3月6日开始,持续至4月12日,大家有一个多月的赏花时间。

今年的花展共引进各类种球及草花种苗约40万株,种植面积约8000平方米,包括郁金香、洋水仙、金鱼草、雪片莲等品种。种植区域包含望山坪、逍遥坡、悠然亭、玫瑰园、手拉手雕像区块、主河湾两侧等。展区设计因地制宜,运用不同颜色和品种的郁金香,为市民游客带来视觉上的盛宴。

今年,杭州西湖风景名胜凤凰山管理处太子湾花展期间继续采用“分时预约”“水陆交通圈”等管理举措。

花展期间,太子湾公园实行游客总量控制,实行全天(8:00-17:00)分时段预约制。游客可以通过“杭州西湖景区资讯”官方公众号、“凤凰山管理处”官方公众号、“西湖旅游”微信小程序、“云上西湖”微信小程序等渠道进行线上预约(可提前一天预约,1人最多同时预约3人)。

提前预约好处不多说,不仅能让咱从从容容、游刃有余,甚至还能够小小地预判一下当天的人数,选个相对人少的日子来,岂不妙哉。遇到天气晴好的双休、节假日,人流量一定是特别多,建议大家错峰出行,体验感会更好。

花事活动期间,停车位很少,尤其是双休日和节假日,不仅苏堤停车场(调整为公交专线接驳站)、太子湾西门停车场等不对外开放停车,西湖景区还会有小客车单双号“限行”、部分区域“限量”等临时交通管理措施,真心建议大家绿色出行。

为了让大家的出行更加便利,凤凰山管理处联合市公交公司和景区游船公司推出了公交专线和水上公交专线,在花展期间,打造了花事活动专属“水陆交通圈”。

水上公交专线有两条:钱王祠码头至花港码头(往返);杭饭码头至花港码头(往返)。营业时间:钱王祠码头、杭饭码头8:00-16:00;花港码头9:00-17:00。(注:每半点、整点发船;视客流情况,即满即发;中途无站点停靠。)专线票价:成人15元/人次;1.2米以下儿童免票(需成人陪同);1.2米-1.5米儿童半价;杭州市民(大杭州范围)凭本人有效身份证件可购买优惠票(5元/人次)。

“地铁+公交”也是不错的选择,4路(龙翔桥、吴山广场地铁站),194、197路(黄龙体育中心地铁站),318路(武林广场、黄龙洞地铁站)等均可到达太子湾。今年继续推出2条特别版赏花花地铁接驳线:郁金香接驳线自3月6日起开通,从候潮门地铁站(雄镇楼151路起点站)出发,终点站就在太子湾公园附近的苏堤南口(雷峰塔);139路将在春季客运期间化身樱花接驳线,在水澄桥与婺江路地铁站进行换乘。

□余夕雯 郑蕾蕾

宁波开通 多条春季赏花景区直通车

导报讯 为方便市民春季出游赏花,宁波公运集团近日正式开通多条“景区惠民直通车”赏花专线,覆盖四明山、慈城、嵊州、杭州、无锡等多地知名赏花目的地,往返票价最低38元起。

此次推出的赏花专线共7条,均从宁波市区指定地点发车,提供往返交通服务。具体线路、发班日期及价格如下:

线路一:前往四明山杖锡樱花园。该园拥有近百种樱花品种,被誉为“樱花之乡”。发班日期为3月21日、22日、24日、28日、29日、31日,往返车票69元/人。

线路二:前往慈城五星村绿野山居赏樱。3月8日发班,价格38元/人,含往返车票及景区头道门票。

线路三:前往嵊州清潭坑村赏樱。该地樱花以花期早、花色艳、规模大闻名。发班日期从3月中旬持续至4月初,共10个班次。单程59.9元/人,往返69.9元/人。

线路四:嵊州赏花、游崇仁古镇。3月8日发班,提供赏花与逛古镇双重体验,往返车票49.9元/人。

线路五:前往绍兴瓜渚湖赏梅、游柯岩鲁镇。每周六、日发班,单程59元/人,往返69元/人。

线路六:前往杭州太子湾公园,可观赏樱花与郁金香,发班日期为3月14日、16日、18日、21日、22日、28日、29日、31日,单程69元/人,往返79.9元/人。

线路七:前往无锡太湖鼋头渚景区。该景区为知名赏樱胜地,拥有3万株樱花。每周日发班,单程89元/人,往返109元/人。

赏花直通车需十人成团。市民游客可通过“宁波公运”微信公众号,在“在线购票”栏目下的“景区直通车”中选择具体路线进行购票,具体以实际售票为准。

□范洪