



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历丙午年正月廿二

2026年3月

10

星期二

第4189期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

西湖边的花开了

阳光回归,直冲21℃

刚刚过去的周末,浙江不少地区都有阳光露脸。这份阳光,就像是温柔的祝福,足以点亮人们的快乐心情。

周六,不仅全省气温都来到了10℃以上,浙中南部分地区气温还向20℃发起冲击,其中最高的龙泉达到了20.1℃。然而,春季气温波动大,冷空气活动频繁,新一轮弱冷空气即将影响浙江。

3月9日,受冷空气影响,我省气温稍有下滑,最高气温收缩明显,大部分地区的最高气温会缩进15℃线;风力也将增大,内陆地区增大至5-7级,沿海海面增大至8-9级,风寒效应影响下,务必穿暖一些。不过接下去,天气将慢慢切换为阳光的主场。

3月10日开始至14日,浙江都没有雨水打扰,天气在晴→多云→阴之间来回切换,其中3月10日和14日阳光最佳。明媚的阳光一早登场,全省均为大晴天,十分适合洗衣晒被。

值得注意的是,阴雨退散后,昼夜温差开始加大,早晚依旧寒凉,但白天由于阳光的补温作用,午后变得温暖起来。这个时候,洋葱

式穿衣法就派上用场了。

具体到杭州,从目前气象资料看,本周杭州最高气温维持在14~21℃,最低气温也只有5~7℃,早春寒凉感依旧显著,“春捂”不能放松。总的来说,10日开始,杭州阳光非常充沛,白天的气温也将出现明显的上升,彻底摆脱近期的低迷状态。

预计杭州11~14日最高气温在17~20℃,暖意渐浓;不过早晚的最低气温仍与近期相差不多,只有5~8℃,昼夜温差拉大,需格外注意早晚的保暖,及时增减衣物。

杭州西湖的三月,是一场视觉暴击——柳树发芽、桃花盛开。走在苏堤或者白堤的石板路上,你的眼睛会忙不过来。桃花不是一棵两棵零星点缀,而是成片成林地连接在一起,形成了一条望不到头的粉色长廊。最经典的白堤,几百年来一直保持着“间株杨柳间株桃”的格局,柔嫩的柳丝刚刚抽芽,映衬着旁边开得正酣的桃花,一绿一粉,一柔一艳,这构图是刻在中国人审美基因里的春日诗画。

□周伯宗/摄影报道



比翼双飞架梁忙

近日,舟山市普陀区六横镇青龙门大桥三塔Q4号主塔的两根钢箱梁吊装工作正在紧锣密鼓地进行中。该桥位于舟山市普陀区,横跨青龙门水道,连接佛渡岛与梅山岛,是宁波舟山港六横公路大桥二期项目的关键控制性工程之一。全长5.864公里,其通航孔桥全长2212米,双主跨756米,是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥,共需架设163根钢箱梁。

□姚峰 王双奇 何万加/摄影报道



“杭州—喀什”直飞航线将开通

3月30日起,中国东方航空将新开杭州至喀什的直飞航线,6小时直达中国最西端的丝路重镇,为浙江与新疆两地间的经贸往来、文旅交流搭建起又一座空中桥梁。据了解,目前杭州飞喀什的航班需要中转西安、乌鲁木齐等地,全程耗时基本超过9个小时。东航这条新航线将由空客320N机型执飞,计划每周一、三、五执行三班。

□来雅雯 郑雨婷/摄影报道



杭州机场高铁 迎来新进展

杭州机场高铁是杭州新一轮铁路枢纽“一轴两翼”布局中的东翼通道,总投资约383亿元,全长约85公里,串联嘉兴、杭州、绍兴三市,全线新设海宁观澜站、钱塘站、萧山机场站,改扩建桐乡站,接入绍兴北站,是浙江省第一条以隧道形式下穿钱塘江、同时又下穿机场的高速铁路项目。

此前,铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程(以下简称“杭州机场高铁”)顺利完成全长5.3公里的钱塘江高铁盾构隧道施工。近日,杭州机场高铁海宁2号特大桥1-112米系杆拱桥顺利完工。

作为杭州机场高铁全线首个完成的上跨高速公路桥梁,它不仅为后续同类工程积累了可复制的施工经验,更大大缓解了高速通行压力。

海宁2号特大桥是杭州机场高铁的重要组成部分。本次完工的1-112米系杆拱桥,采用“先梁后拱”工艺,桥面宽16.8米,浇筑混凝土总量达2230立方米,以112米大跨度一次跨越G92杭浦高速主线及盐官西枢纽匝道。该建设节点交通组织复杂、施工难度大、技术要求高,它的如期兑现最大限度降低了施工对高速路网运输效能的影响,对保障后续铺轨和全线通车具有重

要意义。

此外,作为杭州机场高铁重要组成部分,钱塘站也在紧锣密鼓地建设中。该站位于杭州市钱塘区新湾街道冯娄村,是未来钱塘高铁新城板块“原点”,也是长三角多层次轨道交通网络的关键节点。

钱塘站站房及相关工程总建筑面积约28万平方米,其中铁路站房约7万平方米,综合配套工程约21万平方米。钱塘站为线上高架站,站场规模为6台11线,具备始发终到功能;旅客进出站采用“上进下出”流线模式。枢纽将引入地铁8号线及19号线(规划),汇集高铁、地铁等多层次的网络,形成一座四通八达的交通枢纽。

新建铁路萧山机场站则位于杭州市萧山区瓜沥镇,位于机场建设总体规划中预留的综合交通中心南侧、T2航站楼之间。车站为地下站,按2台4线方案实施(含正线2条),到发线有效长650m。

车站站房为侧式地下二层,地下一层为站厅层,地下二层为站台层,地面设置有10处风亭及出入口、疏散口,总建筑面积为56000m²,最高聚集人数为1000人。同步实施杭州南-萧山机场联络线至台州方向联络线。

□本报综合