



杭淳开高速公路衢州段 建设用地获批

□记者 沈颖惺 通讯员 湛宗荣

导报讯 日前,浙江交通集团杭淳开高速公路衢州段项目建设用地经国务院批准,取得自然资源部正式批复,这标志着项目全面开工在即,即将迈入施工大干阶段,迎来项目全线建设高潮。

杭淳开高速公路是国家高速公路网G25的重要组成部分,《浙江省综合立体交通网规划》中“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中的重要“一横”,也是交通强省172个重大项目之一,分杭州、衢州两段实施。其中衢州段项目起于浙江开化、淳安两县交界处,设置淳开隧道,顺接杭州段,终于

开化县浙赣省界处,与G3京台高速公路(黄衢南高速)、205国道相交,其建成后将成为长三角核心区通往江西东部区域又一条重要的快捷通道。衢州段项目线路全长约61.1公里,采用双向四车道高速公路标准设计,设计时速100公里,计划建设工期4年,总投资批复概算136.5亿元。

据了解,此次取得批复的建设用地总面积约266.9公顷,自建设用地报批工作启动以来,在地方政府及行业主管部门的大力支持下,杭淳开衢州段指挥部迅速成立征迁工作专班,建立“日跟进、周调度、月通报”的常态化推进机制,围绕土地报批、指标申请、征地拆迁等重点难点任务,凝聚合力、攻坚克难,推动问题逐项销号、直至清零。面对土地报批层级多、流程长等难点,指挥部坚持将报卷材料做精、做细、做实,采取“人随卷走、全程紧盯”的工作模式,从县级组卷到部级审批,每个环节均安排专人跟踪盯办,确保审查意见第一时间响应、第一时间纠正反馈,最终高质量完成报批材料组卷工作,并一次性通过自然资源部审查。

与此同时,该项目作为地处钱塘江源头核心生态区的重大工程,在土地报批过程中,杭淳开衢州段指挥部积极严

守生态、耕地红线,通过科学规划、精准勘测和优化布局提升土地集约利用水平,批复的建设用地总面积(不含三改)较用地预审阶段核减185.51亩,同时减少占用永久基本农田10.71亩,降低用地造价成本达5100余万元。

该项目的建设对推进长三角一体化及交通强国建设等国家战略实施,加快中西部地区融入长三角一体化建设,完善国家公路网体系具有重要意义,同时将积极落实浙江省“四大建设”“四港联动”战略部署,强化浙赣省际协同,充分发挥杭州都市圈辐射带动作用,扎实推动浙江高质量发展建设共同富裕示范区。

下一步,杭淳开衢州段项目指挥部将以“开局就是决战、起步就要冲刺”的奋斗姿态,抢抓施工黄金期,迅速掀起实体工程建设热潮,奋力夺取一季度“开门红”。

乍嘉苏高速改扩建项目 奏响“春日奋进曲”



施工现场。王阳/供图

导报讯 近日,乍嘉苏高速公路改扩建秀湖互通A匝道下部施工现场一派热火朝天的繁忙景象,运输车往来穿梭、有序作业,钢筋碰撞声与机械轰鸣声交织作响。目前,项目已全面进入复工复产攻坚阶段,全体建设者以实干姿态吹响一季度攻坚号角,各项施工工序稳步推进、高效落实。

作为长三角区域南北向交通大动脉的关键扩容工程,乍嘉苏高速公路改扩建项目紧扣节后施工黄金期,直面“边保通、边施工”核心难点,全速推进拼抢路基填筑与桥梁下部结构施工,锚定一季度完成路基工程70%的目标,为年中封道施工筑牢坚实基础。

2026年是乍嘉苏改扩建项目封道攻坚的关键一年。项目指挥部深入落实集团“奋勇争先”活动部署,以高质量项目建设为牵引,凝聚参建各方合力,全力以赴冲刺一季度“开门红”,为实现全年“季季旺、全年胜”奠定坚实基础。

早谋划、早部署,方能快推进、见实效。为抓实一季度生产建设,项目指挥部全面实现挂图作战,倒排施工计划。与各参建单位高效联动,完成节后复工全面摸底排查,制定精细化复工复产实施方案。针对秀洲段管线迁改复杂这一难题,指挥部组建专项攻坚专班,主动对接属地政府及相关部门,精准打通建设堵点、破解推进难题,确保一季度完成80%区级管线迁改任务。

施工现场热潮涌动,建设力量干劲十足。在3标钢筋加工场内,火花飞溅、机声隆隆,工人们正在娴熟开展立柱钢筋绑扎作

业,从调整钢筋间距到安装垫块,每一道工序都严谨细致、精益求精,为后续桥梁下部施工备足“粮草”。为切实保障用工需求,项目指挥部联合施工单位推出返程车票预订、暖心接待等便民服务,助力产业工人顺利返岗;同时科学调配人员、设备等生产要素,推动各工点迅速掀起施工热潮。

安全是工程建设的生命线。项目复工伊始,便第一时间部署复工复产安全生产工作,组织开展全覆盖安全大检查,对深基坑、临时用电、智慧安监系统等关键部位、关键环节进行全面核查,同步开展安全隐患“清零”专项行动,严格落实“验收合格一处、复工一处”要求,以严管严控筑牢安全生产防线。

品质是工程的核心,创新是提质的关键。项目持续抓实施工过程指标管控与原材料质量把关,严格落实班组“首件制”,对复工班组重新开展首件验证,大力推广预制梁板智能生产线等新技术、新工艺,以标准化施工、科技化赋能夯实工程品质,持续擦亮“平安百年品质工程”金名片。目前,项目全线600余名施工人员、160台套大型设备已全部到位,各工点陆续恢复满负荷运转,建设热潮持续升温。

下一步,乍嘉苏高速公路改扩建项目指挥部将持续深挖提质增效潜能,大力弘扬“六干”作风,全力跑出项目建设加速度,向着打造全省平原水乡村市高速公路改扩建典范工程的目标全速冲刺,以优质交通工程建设成果,为完善长三角综合交通体系、服务长三角一体化发展战略贡献坚实交通力量。

□戴瑞雪 王阳

金华曹塘澧连接线工程 澧浦段完成清表

导报讯 3月4日,在金华市金东区澧浦镇蒲塘村西边南向村口,两台挖掘机正开挖路基边沟。不远处,几辆运输车在村干部指挥下,满载捆扎好的苗木缓缓驶出村庄,曹塘澧连接线工程澧浦段已完成清表工作。

“昨天开始挖边沟清表,施工方和村里组织的机械同步进场。”澧浦镇蒲塘村征迁工作组负责人周建福说,项目从启动到如今项目无障碍施工,前期所有付出和艰辛都值得。

据了解,曹塘澧连接线工程(澧浦至岭下)路线全长6.042公里,按一级公路双向六车道标准建设,设计时速80公里,路基宽度33米。道路南延至330国道,将金东区金义东主干道与金武主干道紧密相连,是构建纵横交错干线公路网的关键一环。

该项目的建设不仅能缓解交通拥堵,更能把核心区过境交通引流至外边缘,改善城市交通环境。未来它还将串联起金东浙中野生动物园、积道山风景区等优质资源,为生态旅游开发注入活力,为沿线乡镇带来新的发展机遇。

但在澧浦镇这个苗木大镇,工程推进并非易事。曹塘澧连接线涉及澧浦镇段

共征用土地335亩,牵动249户土地户、453户苗木户的权益,以及170穴坟墓的迁移。全镇共成立4个工作组,其中蒲塘村工作组任务最重,占全镇总签约户数的72%。在征迁工作组推动下,村干部家属、党员带头签约,村民们纷纷响应,仅用一个月时间便完成全部签约工作。

2月24日是节后上班第一天,工作小组就清表工作倒排时间。蒲塘村方塘垅周边遍布果树苗木,村民以往多靠步行或骑电动自行车前往打理。大规模移植时,大型车辆难以进入,人工搬运效率低下。工作小组组织人员迅速开挖一条宽5米、长300米的便道,让运输车、拖拉机顺利通行,大幅节省了人力成本。考虑到天气干燥,土壤板结不利于苗木挖掘,村两委提前几天对清表地块浇水湿润。针对果树苗木冬春移植影响迁移后收成的问题,镇村干部主动帮村民拓展销售渠道,引导村民自发在果园苗圃外悬挂售卖标牌。

“对于我们澧浦而言,这是一条直达市场的‘产业快车道’,意味着更低的物流成本、更大的销售半径、更强的竞争优势。”该镇党委书记傅国栋表示。

□陆旭升 楚千会

数字技术赋能智慧监测 舟山跨海大桥安全管养 筑起新防线

导报讯 近日,浙江交通集团高速公路舟山管理中心所辖桥梁健康监测系统建设与升级改造项目圆满收官。

据悉,此次升级,实现了与省级、部长大桥监测平台全面互联互通,标志着舟山跨海大桥群的安全管养正式迈入“数字赋能、精准决策”新阶段,从而为甬舟、定岱高速的安全平稳运行构筑起坚实的科技防线。

针对原有系统监测覆盖面不全、软件技术相对滞后等痛点,舟山管理中心对响礁门大桥、舟岱大桥、富翅门大桥等关键桥梁进行了全面硬件设备更新与软件系

统升级,在技术上实现了多项创新突破,彻底补齐监测短板,提升系统运行效能。

在响礁门大桥和舟岱北通航孔桥的体外索监测中,项目创新应用磁通量传感器,精准捕捉体外索长期运行中的预应力损失情况,实现对索力异常及滑脱风险的提前预警,将安全隐患消除在萌芽状态。同时,通过引入AI智能摄像机识别技术与水域雷达监测设备,可对通行船只进行自动化识别和数量统计,将为桥区的安全管控和应急处置提供精准高效的数据支撑。

□陈颖丹 姚弘 应宇锋