



桐乡

既开“罚单”又开“良方” “交管员”精准帮扶助力企业“破冰”重启

“说实话,刚接到吊销证件通知书的时候,我们全公司上下都懵了。面对业务停摆和整改要求,一时不知所措,对企业的未来充满了担忧。没想到今年企业开工第一天,桐乡市交通运输局的同志主动上门当起了‘老师’和‘保姆’,让我们看到了恢复发展的曙光。”回想起那段跌宕起伏的经历,桐乡市某货运有限公司负责人张经理向记者感慨道。

这一幕,发生在该公司的会议室内。彼时,桐乡市交通运输局的“交管员”团队正将“合规指导进企业,办证帮扶解难题”活动的现场搬到了这里。

此前,因严重超限运输,该企业被依法吊销道路运输经营许可证。按照以往惯例,若想重新经营,企业往往需要自己摸索复杂的整改和办证流程,不仅耗时耗力,还容易因不合规再次受罚。但这一次,情况截

然不同。

“昨天还打算抱着一摞证件去窗口咨询,没想到他们今天就上门来了,连门都不用出了!”张经理告诉记者,当天的活动现场,“交管员”拿出一叠资料,对照企业实际,一项一项地“解剖麻雀”。交通普法人员详细宣贯了企业复工复产“六个一”“一超四罚”相关要求以及《超限运输车辆行驶公路管理规定》等制度。

“以前在别处看到过线上办,觉得特别有温度,没想到咱们桐乡也这么暖心!”企业安全员李师傅在一旁补充道,“‘交管员’就企业台账资料的整理进行重点把关,不仅指出了‘毛病’,还现场给我们开了‘药方’。特别是车辆技术档案管理那一块,我们一直理不清,他们手把手教我们怎么分类、怎么建档,真是帮到了心坎上。”

针对企业“不知道从哪下手、不知道标准严不严”的焦虑,“交管员”

开启了一对一的帮办服务。企业经办人王女士拿着对方递来的《开办道路运输企业一件事流程单》,兴奋地说:“以前觉得重新办证是个过不去的‘火焰山’,听他们一讲,发现只要整改到位了,其实就是个‘纸老虎’。这上面写得清清楚楚,要什么材料、走什么流程,连容易填错的地方都标红了。有这样专业的指导,我们心里彻底有底了!”

“这次教训太深刻了,政府的帮扶让我们很感动。我们承诺,今后一定把合规经营放在第一位,规范运输,绝不给行业抹黑,绝不辜负‘交管员’的一片良苦用心。”张经理信心满满地表示。

从“监管者”变为“服务生”,这不仅仅是身份的转变。带队走访的桐乡市交通运输局政策法规科负责人表示,针对像该企业这样因严重违法被吊销证件但又具备整改意愿的主体,局里通过设立“交管员”制

度,变“事后惩戒”为“整改帮扶”,目的是“扶一把、帮一程”,帮助企业重塑合规经营能力。

为进一步将服务延伸至“最后一公里”,桐乡市交通运输局还创新推出了“桐交法润”预约指导服务机制。企业若有合规指导需求,只需通过平台在线预约或电话申请,“交管员”便会按约上门,真正实现了“服务送到家”,让便民利企的春风吹进每一个运输企业。

此次活动不仅让受罚企业感受到了执法的“温度”,更折射出政府优化营商环境的“力度”。据悉,桐乡市交通运输局将继续深化“交管员”服务机制,常态化开展送法进企、送策进企活动,以更精准、更高效的举措,为企业健康发展保驾护航,持续优化该市交通运输行业的营商环境。

□记者 王君 通讯员 沈炎



开化



综合巡查护路产 普法宣传促复绿

导报讯 近日,开化县交通运输行政执法队执法人员在309省道开展常态化公路综合巡查时,于K461+270M左侧发现一起人为违规砍伐行道树行为。经现场勘察确认,该路段共有8株行道树主干存在明显砍伐缺口,执法人员第一时间开展调查核实,最终锁定涉事人员为路边田地农户。

据悉,该农户因担心行道树长大后遮挡农田光照,影响农作物生长,便擅自砍伐树木,其行为已涉嫌违规。执法人员迅速固定相关证据,随即联合公路养护部门、属地村委会,找到涉事农户开展面对面普法宣传。

执法人员详细解读了相关法律法规中关于保护公路路产的具体条款,深入剖析擅自毁绿行为的法律责任,

同时讲解了行道树对公路生态、行车安全的重要意义,让农户充分认识到自身行为的错误性与违法性。经过耐心教育引导,涉事农户主动承认错误并作出承诺,将全力配合后续补植、养护工作,确保被砍伐的8株行道树全部成活,尽快恢复该路段绿化原貌。

下一步,执法部门将持续加大公路综合巡查的密度与广度,聚焦公路绿化、路产设施保护等关键环节,强化日常监管,做到防患于未然。同时,持续深化公路沿线普法宣传工作,不断提升群众爱路护绿、守法护路的思想意识,凝聚多方合力,共同守护安全、美观、畅通的公路通行环境。 □记者 袁若琦 通讯员 张珍



定海

普法宣传接地气 春运归途添暖意

导报讯 2026年春运大幕开启以来,归乡的人潮涌动在车站、码头、工地。连日来,舟山定海交通执法队用一场场接地气的普法宣传,为群众的平安出行增添保障。

“师傅,坐车一定要进站买票,千万别图方便坐路边的‘黑车’。”在盐仓客运中心候车大厅,执法人员一边发放宣传手册,一边和候车的旅客唠起了家常。候车椅上,一位抱着孩子的母亲认真翻看着手中的宣传册:“以前还真没想那么多,今天听了讲解才知道,‘黑车’安全隐患这么大。”同样的场景也出现在金塘汽车客运中心,执法人员把典型案例搬进候车厅,用真实的事例告诉旅客:贪一时的便宜,可能付出沉重的代价。

舟山西卡口,春运执法检查服务站前车流不息。执法人员在通过对过往客运车辆例行检查的同时,顺手递上一份宣传册:“师傅,路上注意安全,提醒乘客别坐‘黑车’。”三江码头的轮渡候船区,执法人员穿梭在候船的人群中,针对码头周边可能出现的非法揽客行为,提前给旅客打“预防针”。

“作为运输企业,守法经营是底线,更要教育员工带头拒乘‘黑车’。”在舟山某建材有限公司,定海交通执法队举办专题普法讲座,执法人员通过对《中华人民共和国道路运输条例》的条款解读,配合真实的案例剖析,让企业负责人和驾驶员频频点头。

在海底隧道项目部工地,忙碌了一天的工友们围坐在一起。执法人员特意趁着工休时间赶来,用最通俗的话讲解最实用的知识。“老乡拉你坐车,说便宜又方便,千万别信。”执法人员指着宣传册上的漫画,“这种套路我们见得多了,最后吃亏的还是自己。”工友们听得认真,有人掏出手机把宣传册拍下来,说要发到工友群里。

据了解,在此次宣传活动期间,定海交通执法队已发放500余份宣传资料,覆盖800余人次受教育群众,为80余人次提供现场咨询。“定海交通执法队将加强与属地、企业、工地的联动协作,构建多方参与的交通运输普法网络,让‘平安出行’成为这座城市最温暖的承诺。”定海交通执法队相关负责人表示。

□记者 江天 通讯员 黄莉莎 陈星星

执法第

线



诸暨

严查超限超载违法行为

导报讯 3月6日,诸暨市交通运输局执法部门开展治超专项行动,在重点路段、关键点位严查货车超限超载违法行为。

当日凌晨,在钱磐线、桐洞线等重点路段,执法人员运用科技手段,精准布控,成功查获涉嫌严重违法超限超载运输车辆共7辆,其中“百吨王”有6辆。经检测,其中一辆车牌为“豫”的六轴重型半挂牵引车车货总重高达171.8吨,远超49吨的法定限重,超限122.8吨,超限率达251%。

执法队依法对涉嫌超限超载的司

机进行行政处罚,并开展宣传教育。“新年第一次治超,既是打击违法运输,也是提醒广大从业者:平安才是回家最近的路,守法运输才能长久赚钱。”枫桥中队中队长陶泽南说。

接下来,交通执法部门将持续保持治超高压态势,常态化开展专项整治与源头监管,重点打击“百吨王”;同时开展源头溯源,对货源源头企业、车辆所属公司进行约谈警示,压实企业主体责任,从源头上防范超限超载违法行为发生。

□通讯员 赵国彩

