



# 从“监管边界”到“协同纽带”

## 长三角水上联合执法助力运河岸线产业项目加速落地

□记者 王君 通讯员 齐志鸿 屠云连

新春伊始,京杭大运河苏浙交界处,水波漾漾,运输船舶往来如梭,充满着复工复产的蓬勃生机。与这份千年水系的鲜活韵律同频,岸上的苏州吴江港区纺织循环经济产业园码头工程现场一片热火朝天,搅拌机轰鸣不息,吊臂稳稳起降,工人们抖擞精神加紧施工,处处是抢抓工期、实干奋进的忙碌图景。

“桩基工程已全面完成,目前正全力进行上部平台结构施工。我们有十足的把握,在第一季度拿下码头主体建设,争取上半年试运行,到时可以服务周边二十余家企业。”项目现场负责人站在工棚前,语气笃定。这份笃定,并非凭空而来。时间倒回近一年前,项目建设还卡在一个典型的“长三角烦恼”上:码头位于江苏吴江岸线,但施工必需的水上水下活动通航安全审批监管权限,却属于一河之隔的浙江嘉兴,项目作业的安全监管职责边界成了个难题。若按旧例,企业在两省间往返奔波,耗时费力,项目进度充满变数。

转机,来自一项旨在“破壁”的创新机制。在推动长三角交通运输执法协作的背景下,嘉兴市交通执法队水上直属队与苏州市吴江区交通执法队通力协作,强化毗邻水域的联合监管,并于2025年2月26日在嘉

兴思古桥中队挂牌成立“长三角区域交通运输水上联合执法站点(苏州—嘉兴)”。作为江浙两省首个水上联合执法实体,该站点整合毗邻区域执法力量,构建覆盖港口检查、船舶管理、应急搜救、污染防治的联动体系,致力打造长三角执法协作“示范样板”。同年6月,两地签署《长三角水上联合执法工作协议书》,明确在组织共建、业务联动、创新引领等方面深化协作,形成可复制、可推广的制度经验。

正是依托这一前沿机制,当吴江产业园的审批需求传来,嘉兴交通执法队水上直属队迅速启动协同程序,通过线上平台即时共享信息、联动审查,在承诺时限内高效完成了通航安全审核,为企业扫清了关键障碍。“那面锦旗代表我们实实在在的感谢!七个工作日内完成审批,抢出的是市场先机,更是我们对长三

角营商环境最直接的信心。”项目方管理人员感慨道。其实这样的高效协作已有先例,早在2024年两地执法部门就曾紧密配合,为吴江桃源一新建码头完成了类似的许可审批。

审批通过后,如同按下了项目建设的“快捷键”,施工作业设施、船舶、人员迅速集结,开始了快马加鞭的工程建设,两地监管部门从水上、岸上两条线共同为项目的安全施工保驾护航。随着联合站点实体化运行,两地执法与管理部的信息互通已成常态。如今在工地上,嘉兴方能根据实时共享的工程进度,提前协调航道资源,为施工船舶提供精准的作业窗口;苏州方则专注岸线协同,保障陆地施工与通航安全无缝衔接。随着工程持续推进,两地监管部门和业主方、施工方不定期共同会商解决存在的难点、堵点问题,保障工程顺利进行,一位老师傅边检查焊接质量边说:“活儿干得顺,心里就踏实。大家都明白,这码头是咱们产业升级的关键一环。”

运河不语,见证变迁。昔日,这道水系是省际管理的“边界”,监管盲区曾让非法倾倒、超载航行等问题成为“老大难”。如今,在长三角一体化的澎湃浪潮下,通过制度创新“拆墙”、科技手段“织网”,它正蜕变为协同发展的“纽带”。数据显示,自跨省协作机制运行以来,江浙交界水域的违法案件数量已显著下降,通航秩序得到有效保障。这个将于今年上半年建成的吴江港区纺织循环经济产业园码头,更像是一个生动的注脚,诠释着“一体化”与“高质量”如何从宏伟蓝图,细化为一次次高效的审批、一段有序的施工,一场有温度的联合监管,最终转化为地方经济发展的切实动能。

## 同步发力 稳步推进

### 金华交通项目全面复工冲刺一季度“开门红”

导报讯 3月9日,位于金华市的华东国际联运港中欧班列集结中心建设项目施工现场,东向疏港大道等4条集疏运道路建设热火朝天,近百台起重机、挖掘机、推土机来回穿梭,跑出集疏运道路建设“加速度”。

华东国际联运港中欧班列集结中心建设项目是浙江中欧班列增点扩线的核心项目。自2月28日全面复工以来,各项目施工点迅速进入攻坚状态,集疏运道路、涉铁节点工程等核心工程稳步推进。“为保障项目进度,今年春节期间安排了130余名建设者留守,覆盖钢筋绑扎、路基整理、机械操作、安全巡检等全流程环节。”华东国际联运新城开发建设指挥部相关负责人介绍,截至2月底,该项目累计完成投资约39亿元,为浙江中欧班列增点扩线筑牢基础。

金华铁路枢纽扩容改造工程是我省全面推进高水平交通强省建设重大项目、金华国际陆港枢纽建设战略性工程。目前,站前4个标段及邻营三改、防洪补偿工程已返岗900余人,多个核心工点启动建设,整体工程形象进度42.1%。

重点交通项目全力推进,金华全市公路、水路建设也在不断加快步伐。连日来,建武高速兰溪段项目施工现场一派繁忙景象,600多名工人、168台(套)机械设备全力奋战在数智化预制构件场、插口2号桥桩基、衢江特大桥等施工点,加速

推进项目进程。

甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段(金华段)、甬金衢上高速公路金华城区段、义龙庆高速公路义乌至龙泉段(金华段)同步发力,掀起建设热潮。截至目前,甬金改扩建(金华段)项目累计完成投资58.79亿元,总体形象进度28.3%;甬金衢上高速公路金华城区段项目累计完成投资超99亿元,总体形象进度75%;义龙庆高速公路(金华段)武义江特大桥、麻阳港大桥水中桩基施工已完成,牛头山隧道、坦洪隧道、牛背山隧道等正加快速度。

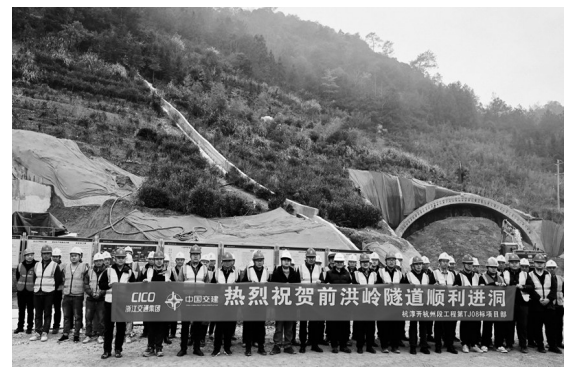
同时,钱塘江金华段三级航道整治工程紧抓进度主线,各工作面有序推进,截至目前已疏浚土石方106.58万立方米、建设航道护坡274.24米,预计今年10月完成全部建设,实现全市千吨级航道零的突破;金华江三级航道整治工程(一期)的灵马大桥、船闸、泄水闸等工点同步施工,目前已累计完成投资9.63亿元,总体形象进度56.2%。

今年以来,金华市交通运输部门靠前服务、精准施策,主动对接项目需求,全力保障项目复工复产,推动各交通项目快复工、快建设、快达效,53个在建项目全面复工,为该市高水平交通强市建设注入强劲动力,奋力实现一季度“开门红”。

□叶永永

## 杭淳开高速杭州段

### 首个隧道顺利进洞施工



施工现场。李昭奕/供图

(上接1版)

该项目全线设桥梁136座、隧道46.5座,桥隧比达68%。此次率先进洞施工的前洪岭特长隧道为全线最长隧道,全长4038.41米。该隧道穿越浙西山区,面临软弱围岩、断层破碎带、岩溶等地质难题,同时还存在单端掘进距离长、通风难度大等建设挑战,对施工组织和安全管控提出极高要求。

面对复杂挑战,项目部坚持精细化管理、智慧化建造,以管理和技术双抓手破解施工难题。为确保质保体系高效运转,项目部严把方案审批、方案实施、方案核查三道关口,筑牢施工质量根基。针对2公里以上的长大隧道,项目部将全面推行“大机施工”,采用三臂凿岩台车进行开挖作业,避免人工钻爆,最大限度减少超挖和围岩扰动,切实提升施工安全性与工程品质。同时,项目部还将同步优化隧道围岩智能识别技术,结合其他项目已有建设经验,实时调整开挖和支护方案,着力提升施工效率,降低安全风险。

作为“十四五”期间单体投资全国第二、浙江省内第一的高速公路项目,杭淳开高速杭州段建成后对深化浙赣、杭衢山海协作,带动区域社会经济协调发展,推动实现内陆山区向开放前沿地带跨越式发展具有重要意义。同时,项目还将助力浙江省做好“强县”“兴村”“融合”三篇文章,加快构建“县城—中心镇—重点村”发展轴,有效整合沿线产业、旅游等资源,形成一条辐射带动县域发展的经济动脉。

□记者 李晓玉 通讯员 李昭奕 黄飞雄

### 新闻图景



## 金色花海引客来

近日,松阳县古市镇山下阳村的800余亩油菜花进入盛花期,金色花海与古村黛瓦相映成趣,吸引了众多游客前来踏青赏花。在花田步道上,游客们有序游览、文明打卡,用实际行动守护春日美景,绘就了一幅人与自然和谐共生的美丽画卷。

□程子齐/摄影报道