



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

农历丙午年正月廿三

2026年3月

11

星期三

第4190期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## “出门即上车,到站即抵达” “浙客行”平台推动浙江城际客运服务升级

网上买票、家门口公交站点乘车……2026年春运,不少杭州市民感受到了城际客军在乘坐方式上的悄然变化。

“不用再跑到汽车站里去坐,节省了不少时间,真的很方便。”家住杭州市滨江区的陆女士经常往返杭州、建德之间,8:50,陆女士在离家不远的杭州长河地铁站C口顺利坐上了开往建德的大巴车。

“以往要跑到九堡客运中心那边乘车,到车站还要个把小时……”而如今,和陆女士一样,往返杭州和建德的乘客,可以选择在杭州市民中心、儿保医院滨江院区等多个点位乘车,实现“出门即上车,到站即抵达”。

一边,汽车客运站的加速关停,硕大的车站成为空置资产;一边,“站点巴士”正悄然成为更多人的出行选择。“一退一进”,是公共出行逻辑的重构。

2024年,“浙客行”首趟城际巴士开通上线(杭州—建德),“一站多点”的城际巴士新方式受到了部分乘客的青睐,而其也成为浙江传统客运业在困局中,依托“互联网+”打响突围战的一个标志。

数据统计,2026年春运期间,“浙客行”38条已开通线路的客流量占比达到47%。

2023年12月,浙江浙客行出行服务有限公司成立,其由杭州长运集团投资联盟(浙江省12家客运企业)、“巴巴快巴”及员工持股共同投资。

浙江浙客行出行服务有限公司相关负责人介绍,“浙客行”平台将前沿互联网、大数据技术融入传统客运行业,提供“多点对多点”的城际客运服务新方式,让乘客能在多个站点中自由选择上下车地点,将“门到门”的公共客运服务向前延伸。

目前,乘坐站点巴士的乘客可以在“浙客行”小程序或者滴滴APP、小程序里完成购票、退票、改签等操作,操作非常方便快捷。在手机端,乘客可以实时掌握车辆的实时位置与行驶轨迹,可视化场景能够让乘客的出行更高效便捷。

“通过‘一线一策’方式选择站点,最大程度发挥点位的集散效率。”“浙客行”平台相关负责人介绍,“一站多

点”客运班线充分考虑乘客的公务、医疗、旅游、探亲等多种出行场景,形成一站多点的乘坐场景,以满足更多乘客的多样化出行需求,并兼顾运行效率。同时,部分线路还推出了如19.9元的通勤次卡优惠,吸纳客流。

目前,浙江已在全省10个地市,开通运营城际巴士线路38条,覆盖通勤、医疗、旅游、枢纽接驳、就学等场景化出行,客流量显著提升。以“丽水—龙泉”班线为例,2025年10月16日开通后,日均发送旅客960人/天,同比增长371%。同时,平均实载率71.31%,同比增长10.7%。

自“浙客行”平台上线以来,浙江全省共设便捷上下客点284个(杭州68个,宁波19个,嘉兴5个,金华10个,衢州29个,台州49个,丽水42个,温州57个,绍兴5个),便捷站点上客客流占总客流的65%。

截至目前,“浙客行”城际巴士已累计发送旅客288万人次,营收超9370万元,日均客流8000—9000人次。各班线平均客流量是开通前的2倍,市场增长潜力显著。

□李剑 郑宗祥 王欣

## 湖州高质量建设“四好农村路”2.0版 路网更畅、管养更智、风景更美、共富更近

导报讯 日前,记者从湖州市公路与运输管理中心获悉,根据湖州市印发的《湖州市高质量建设“四好农村路”2.0版助力打造“共同富裕绿色样本”实施意见》,湖州已阶段性建成“四好农村路”2.0版图,在成功创成全国首个“四好农村路”全域全国示范县设区市的基础上,全市农村公路建设、管理、养护、运营水平实现全方位跃升,一幅“畅达、平安、智慧、美丽、共富”的交通新画卷,正在太湖之滨徐徐展开。

道路通,百业兴。湖州以路为笔,持续织密乡村血脉网络。近五年来,湖州全市累计新建农村公路超370公里,像一条条活力四射的“毛细血管”,深入乡镇村社。如今,湖州全市乡镇基本通达二级及以上公路、中心村基本实现通达三级及以上公路,行政村及100人以上较大自然村全部实现通达四级以上公路,建制村通双车道公路比例高达95.8%。同时,湖州深化农村公路管理养护体制改革国家试点获全优验收。这些不仅打通了城乡互联互通的“关键一公里”,更激活了乡村产业发展的深层动能,为乡村振兴注入了奔涌的交通活力。

路网延伸之处,安全屏障同步筑牢。湖州将平安视为农村公路的生命线,实现临水临崖、急弯陡坡等重点路段安全防护全覆盖,危桥病隧当年处治率、精细化管理覆盖率均达100%。近五年改造危桥百座,整治平交道口185处,并建立起“责任落实+快速响应”的安全管理体系,对桥梁、隧道等开展常态化“体检”,实现隐患闭环管理。一条条“安心路”,成为守护百姓出行安全的坚实铠甲。

如果说路网是骨骼,那么智慧化则为其注入了灵敏的“神经系统”。湖州在全省率先探索,实现农村交通智慧化服务、路面质量自动化检测全覆盖;创新“车辆+轻量化设备”巡检模式,推广桥梁可视化BIM管养,打造全市公路“一张图”,公路养护管理迈入数字化时代。湖州长兴县的数智桥梁管养实践更是获全国优秀,数字化正以前所未有的力量,推动农村公路管养提质增效。

美丽,是湖州农村公路的鲜明底色。湖州通过实施“1+5+N”美丽品牌建设行动,将公路打造成移步换景的风景线。环太湖公路跻身国家级“十大最美农村路”,浙北山水线获评全国最美自驾路线,太湖“9号公路”成为交



安吉文七线俯瞰图。湖州市公路与运输管理中心/供图

旅融合典范……五年来湖州累计创成的22条省级以上示范路,如同镶嵌在绿水青山间的金丝带,实现了“一路一景、一路一韵”。“公路+文旅”的深度融合,让乡村因路而美、因路而兴。

路的尽头,连接着共富与民生。湖州推动“四好农村路+”深度融合,实现建制村快递物流服务覆盖率、城乡公交清洁能源车辆比例、行政村公交站点一公里覆盖率三个100%。县乡村三级寄递物流体系不断完善,客货邮融合线路通达乡野,新增综合服务站点近两百个。农村公路如同强劲的纽带,串联起产业园、景区、乡村,促进城

乡要素双向流动,催生“路衍经济”,让“共富班车”驶入千家万户,真正成为百姓的增收路、幸福路。

站在“四好农村路”2.0版的新起点,湖州正谋划新一轮提升行动,积极探索农村公路服务片区组团发展新模式,推动路网与沿线产业、生态、生活空间协同建设。未来,湖州将以结构优化、数智赋能、绿色协调为驱动,推动“四好农村路”建设从“全域示范”向“高质量共富”迭代升级,持续擦亮美丽农村路品牌,为绘就社会主义现代化市域图景提供更加坚实有力的交通支撑。

□记者 袁梦南 通讯员 孙雨微 徐舒敏

## 杭淳开高速杭州段首个隧道顺利进洞施工

导报讯 近日,浙江交通集团杭淳开高速杭州段前洪岭隧道顺利进洞施工,标志着隧道主体工程正式进入掘进阶段,为项目建设按下“加速键”。

杭淳开高速杭州段是G2531的重要组成部分,是国家“十四五”102项重大工程之一。项目起点位于杭州中

环与金桥北路交叉口处,经富阳区、桐庐县、淳安县,终于淳安县与开化县交界处,路线全长184.4公里(新建里程约163.6公里,与千黄高速共线约20.8公里),设计速度100公里/小时,批复概算投资约454.3亿元,建设期48个月。(下转2版)

## 从“监管边界” 到“协同纽带”

长三角水上综合执法  
助力运河岸线产业项目加速落地

2版