

# 台州农村公路路况全省领先

□记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建

导报讯 3月10日,记者从台州市公路与运输管理中心获悉,2025年,台州市农村公路路面状况指数(PQI)优良路率达94.3%,位居全省首位。同时,全市4个县(市、区)跻身全省县级农村公路路况前十,区域路况水平显著提升。

自2023年起,台州市围绕打造“四好农村路”2.0版目标,全面开展农村公路路况提质升级攻坚行动,以问题路段病害整治、销号管理为重点推进养护质量提升。

三年来,全市累计完成2063公里次差路整治销号、472公里中等路提升。同时各县(市、区)成立工作专班,逐路排查路况底数,形成“攻坚次差路、提升中等路、巩固优良路”的分级治理体系,农村公路整体路况大幅改善。

在管养模式上,台州市持续深化农村公路管理养护体制改革,全面推行“路长制”,推广“党群共护”模式。同时创新养护形式,推动养护工作规范化、专业

化、市场化转型——临海市建立起“共管共养共享”机制,尝试“大站带小站”的乡村道管养模式;路桥区引入国有养护公司承接乡村道日常养护;天台县龙溪乡黄水片区试点“交通+片区”组团式养护,以整合力量打破村级养护壁垒。

在农村公路养护资金保障上,台州市加强向上争取与横向协调,将养护经费纳入年度预算。同时探索多元化投融资机制,运用专项债、一般债及“项目+”模式构建资金保障体系。

2023年以来,全市累计筹措资金约18.6亿元,弥补养护工程资金缺口。其中,黄岩区将提质升级二期工程约1.02亿元列入专项债,并争取省级专项债券

资金约8000万元;天台县2024年整合资金9300万元用于农村路网提升;仙居县统筹生态公墓、冷链物流、度假区基建等多类专项债约2.3亿元,助力农村公路提质升级。

科技赋能,是台州农村公路养护又一重要抓手。例如,椒江区、黄岩区应用轻量化智能巡检系统实现病害快速识别,路桥区建成数字化监管体系开展全天候动态监测,温岭市、三门县常态化路面巡查掌握路况变化。此外,排水沥青、抗车辙技术、超粘精罩面等“四新技术”也在玉环、路桥等地被推广应用,以延长公路使用寿命、提升养护效能。

## “点对点”护航学子返校路

(上接1版)



杭州市文澜实验学校(郭家厍校区)求知专线驾驶员张红师傅,在这条护学路上已守护了3年。这天一大早,他又开启了忙碌的准备工作:细致检查车辆,将车厢打理得干净整洁,再把提前备好的文具、小卡片等开学礼物一一摆放好,这些礼物都承载着对孩子们在新学期里的鼓励与期许。

张师傅引导着孩子们有序就座,同时送上“新学期要好好学习、快乐成长”的祝福。孩子们接过礼物后兴高采烈,一声声地说着“谢谢张叔叔”。

同样为孩子们送上温暖与祝福的还有文澜中学求知专线驾驶员邹如意师傅。“小朋友,今天开学了,这是叔叔送给你的礼物,祝你学习进步,每天开开心心。”邹师傅的祝福搭配贴心的礼物,让整个车厢瞬间充满欢声笑语。

自2025年9月文澜中学求知专线开通以来,邹师傅便肩负起护送学生往返文澜中学与吉祥半岛的重任,日复一日的相伴让他与孩子们亲如家人。每次考试结束,孩子们总会拿着成绩单围到他身边分享喜悦,而他总会认真查看,用真诚的夸赞拉近与孩子们的距离。

大关小学求知专线和绿城育华学校求知专线还开展了安全知识宣讲活动,讲解车载灭火器的使用方法和注意事项,让大家掌握在乘坐公交遇到紧急情况时迅速撤离。

从这学期开始,杭州公交简化了“求知专线”预约流程,将所有预约服务全部迁移至线上,同时新增实时查询功能,方便家长随时查看车辆位置与行驶路段。

截至目前,杭州公交已开通682条连接住宅区与中小学校、幼儿园的求知专线,覆盖学校175所,日均运送乘客5.90万人次。



3月4日起,宁波公交集团运营的160条“求知专线”再度启程,以“点对点”安全、贴心、高效的服务,为学生们上下学提供安全、便捷的出行保障。

开学前,各客运公司对专线车辆开展了全面“体检”,重点检查制动、转向、安全设施等关键部位,确保车况良好;优选经验丰富、无事故驾驶员执乘,开展专项安全与服务培训。运营中,严格执行“定人、定车、定时、定站”标准化服务模式,志愿者在站点引导学生有序上下车,维护乘车秩序,确保道路通行顺畅有序。

宁波公交将根据客流数据及师生反馈,持续优化运营方案,不断提升服务品质,全力打造让学生满意、家长放心、学校认可的优质专线品牌。



为保障市区中小学春季开学平稳有序,湖州公交通过专线与常规线协同运营、志愿服务同步跟进,用贴心服务护航学生出行安全。

针对院校集中区域客流密集的特点,湖州公交重点加密25路、39路、70路等途经高校的线路班次,累计投入加班车辆8辆,加开72个班次,有效缩短学生候车时间,提升高峰时段疏运能力。

为做好铁路枢纽与高校之间的无缝衔接,湖州公交同步开通湖州东站至湖州师范学院、湖州学院、湖州职业技术学院的定制返校专线。线路全天安排12个班次,对接高铁到达时刻,让学生高铁到站后可直接乘坐上公交前往学校,减少途中周转。

自3月5日起,湖州公交全面恢复覆盖全市十余所学校的学生公交专线。相关线路经过精心规划,串联乡镇与城区、连接家门与校门,形成常态化的通学服务网络,持续为广大学子提供安全、准时的出行保障。

□吴迪元 何芷忻

## 机器响了,人齐了,安全弦绷紧了

### 直击嘉兴交通工程复工一线

导报讯 春节的余温尚未散去,嘉兴交通工程的建设热度已然攀升。3月伊始,一个个施工节点上机器轰鸣、人员忙碌,一幅幅从“假日模式”切换至“攻坚模式”的建设画卷正在徐徐展开。

走进嘉兴至平湖快速路项目一期工程亚太路互通主线桥的施工节点,映入眼帘的是一派繁忙景象:打桩机、打拔机机器声轰鸣,奏响了新春开工的序曲。随着最后几处管线迁改的顺利完成,整个项目也进入了全线冲刺的关键阶段。目前,该项目已有100多名工人返岗作业,大家正抢抓春日施工黄金期,力争早日打通这条连接嘉兴主城区与平湖市的交通“新干线”。

在乍嘉苏高速公路改扩建项目秀湖互通A匝道下部施工现场,运输车往来穿梭、有序作业,钢筋碰撞声与机械轰鸣声交织作响,同样是一派热火朝天的景象。

机器的轰鸣背后,是项目团队的迅速集结与精心准备。为确保节后复工高效有序,嘉兴市各交通建设工程项目提前谋划,从人员返岗、物资保障到安全隐患排查,逐一落实到位。在乍嘉苏改扩建项目,管理人员提前到岗,对施工现场进行全面检查,确保大型设备调试到位、材料供应充足。目前,项目全线600余名施工人员、160台套大型设备全部到位,各工点陆续恢复满负荷运转,锚定一季度完成路基工程70%的目标,为年中封道施工筑牢坚实基础。嘉兴至平湖快速路项目部也提前制定详细的复工计划,组织返岗工人开展岗前培训和技术交底,并对施工现场的临时用电、机械设备等进行全面排查,消除安全隐患,确保人员到位即能迅速投入作业。

全力推进项目建设,生产安全毫不放松。3月4日,一场别开生面的“开工第一课”在乍嘉苏改扩建1合同项目现场举行,为嘉兴市交通建设工程复工复产绷紧“弦”。来自嘉兴市交通工程安全管理服务中心、下辖各交通质安管理机构及全市各参建单位的管理人员、一线工人代表共计200余人,通过线上线下方式参加了这场特殊的“第一课”。专家们紧扣施工现场安全管理核心要求,剖析案例,解读政策指导实务,对交通建设安全生产关键环节、常见隐患进行了深入浅出的讲解。现场互动环节,大家提问十分踊跃,专家逐一答疑解惑。“这次培训内容详实、针对性强,形式也很接地气,让我们对安全生产有了更深的认识。”参训学员表示,一定要把“安全第一”落到实处、细处。

截至目前,嘉兴市交通“千项万亿”重大项目已全面实现复工,建设者们正以实干姿态,向着全年目标稳步迈进。

□记者 王君 通讯员 黄颜艳