

“十五五”期间 将基本建成“八纵八横”高铁主通道

□据新华社

“十五五”规划纲要草案提出“完善国家综合立体交通网主骨架”“基本建成‘八纵八横’高速铁路主通道”，这一部署凸显高速铁路主通道不仅是交通建设的重点，也是推动区域协调发展、畅通经济循环的重要支撑。

“八纵八横”高铁网是我国《中长期铁路网规划》确定的高速铁路主骨架，主通道规划总规模约4.5万公里，由8条南北向通道和8条东西向通道组成，连接主要城市群和经济区。近年来，我国持续推进高铁网络建设，“八纵八横”高速铁路主通道逐步由蓝图变为现实。

数据显示，目前“八纵八横”高速铁路主通道已建成投产约84%。“京沪、京哈—京港澳、京兰、广昆等通道已实现贯通，京港台、呼南、京昆、兰广等通道加快建设。

随着这些关键线路不断打通，我国高铁建设正由‘连点成线’迈向‘织线成网’。”全国政协委员、中国国家铁路集团有限公司总工程师叶阳升表示。

“十四五”期间，我国铁路营业里程由14.63万公里增至16.5万公里，增长12.8%，高铁由3.79万公里增至5.04万公里，增长32.98%，建成了世界规模最大、先进发达的高速铁路网。

高铁网络的不断延伸，让越来越多地区融入全国快

速交通网。“十四五”期间，富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”，区域交通可达性明显提升。

随着高铁网络不断延伸，我国高铁工程建设能力和高端装备水平也在持续提升。

全国人大代表、中铁工业总工程师兼中铁装备首席专家王杜娟介绍，目前正在建设的沪渝蓉沿江高铁是“八纵八横”沿江通道的重要组成部分，其中关键控制性工程崇太长江隧道建设正加快推进。承担施工任务的世界最大直径高铁盾构机“领航号”搭载我国自主研发的盾构自主掘进系统，可实现“有人值守、无人掘进”的智能作业模式，独头掘进距离将达到11325米。

展望未来，到2030年，我国铁路营业里程将达到18万公里左右，其中高铁6万公里左右，复线率和电气化率分别达到64%和78%，战略骨干通道全面加强，“八纵八横”高铁系统成网，区域互联互通水平显著提升，货运网络能力大幅增强，基本建成世界一流的现代化铁路网。

2025年新能源汽车产量跃居全国第三，年产量首次破百万辆 浙江车，换道超车

去年，中国新能源汽车行业疾驰猛进，浙江新能源汽车也实现突破，以138.22万辆的年产量跃居全国第三，且历史上首次跃上新能源汽车年产量破百万辆的新台阶。

格局之变：从第六到第三

在2024年之前，浙江新能源汽车年产量长期保持全国第六第七的位次。2025年一举跃升到第三，充分展现了浙江的厚积薄发。

2025年，浙江汽车总产量达225.65万辆，其中新能源汽车产量达138.22万辆，占全省汽车总产量超61%。这一占比仅次于江苏，明显高于其他省份。从中不难看出一个结论：浙江汽车产业的崛起，在于精准抓住了汽车产业结构性转型的窗口期。

随着新能源时代全面来临，浙江充分发挥汽车产业链集聚优势以及民营企业企业的灵活优势，实现“换道超车”。

与头部省份比，浙江发力追赶。

2025年，安徽汽车总产量和新能源汽车产量均为全国第一，分别为368.65万辆和179.41万辆。而全国第二的江苏，新能源汽车产量为157.48万辆。

值得关注的是，自去年4月起，浙江新能源汽车产量已跃升至全国第四位，当时排在前面的是安徽、江苏和陕西。去年上半年，上述前三名的产量均在65万辆以上，而浙江才51万辆不到，有着不小的差距。

正是去年下半年浙江新能源汽车的加速追赶，不但缩小了与前者差距，而且冲到了第三的位置。

究其原因，浙江两大整车品牌的实力爆发是核心。

去年吉利乘用车年销量突破300万辆，其中新能源汽车168.8万辆，新能源渗透率达56%；连续8个月霸榜月度销冠的零跑，年销量逼近60万辆，远超自身年度目标。

整车产量的勇猛精进背后，是浙江整个新能源汽车及零部件产业集群的有力支撑。浙江省经信厅产业处相关负责人介绍，在2024年产业集群产值破万亿元的基础上，去年集群产值达到近1.5万亿元，并在浙江五个万亿级产业集群中跃至第四。

中国汽车流通协会专家委员会委员章弘认为，吉利、零跑等浙江本土企业加速新能源转型，并通过技术创新和差异化产品提升了市场竞争力。同时，全省拥有2500余家规上汽车零部件企业，产业链配套完善，为产量增长提供了坚实支撑。

他还认为，浙江省政府出台多项政策支持新能源汽车产业发展，包括专项奖补、产业基金引导等，推动产业链强链补链，为产业发展营造了良好政策环境。

趋势之变：从跟跑到对话

2026年，浙江新能源汽车的追赶之势能否延续？

从这两天发布的开局销量来看，浙江两大整车品牌依然延续了去年以来较好的增势。

就在这两天，各大车企纷纷晒出2月“战报”：零跑以超2.8万辆的成绩，继续领跑新势力车企；吉利2月销量破20万辆，其中新能源汽车11.7万辆，销量占比57%。

最近德国总理默茨访问杭州期间，大众、奔驰、宝马汽车三巨头的全球掌舵人随行。巧的是，吉利、零跑的掌舵人也参加了对德国经贸代表团的欢迎晚宴。眼尖的媒体还捕捉到，欢迎晚宴上，零跑创始人朱江明深度对话宝马集团董事长齐普策。

早在去年的上海车展上，朱江明就曾表示：“零跑产品在海外卖得最好的区域就是德国。”

中德车企掌舵人的这场面对面交流，被认为将为中德车企在新能源汽车领域的潜在合作埋下伏笔，也被解读为汽车制造这一赛道上，中国车企实现了从“跟跑”到“对话”的转变。

而吉利的2月“战报”中，汽车出口同比增长138%，成为企业的重要驱动力。

这么看来，无论是内销还是对外合作，浙江新能源汽车这波开局势头都很漂亮。

“增势的延续，很大程度上取决于龙头车企的市场竞争力。所幸我们两张很不错的牌。”浙江省工业和信息化研究院产业政策研究所所长宋婷如是说。“两张牌”指的正是吉利和零跑。

“可以说，民营制造基因、龙头产能持续扩张、出口高增长、智能网联赛道红利，共同构成当前浙江造车的核心优势。”宋婷说。

但2026年面临的挑战无疑也不小。

当前，中国新能源汽车产能竞争白热化，多个省份都在加速布局，产量差距也在缩小。

对此，朱江明深有感触。“2015年起步至今，中国新能源汽车行业已经经历了初赛和预赛阶段，到2025年真正进入决赛阶段。”朱江明认为，“未

来三年将决定市场格局，销量对每个车企都至关重要。”

竞争加剧背后，是核心技术的比拼。“未来竞争更加激烈，浙江需持续提升技术竞争力以保持领先地位。”章弘举例说，2025年浙江L2级辅助驾驶功能新车渗透率达64%，高于全国平均水平，智能化优势有助于巩固市场地位。

“还有研发范式的比拼。”宋婷认为，在“人工智能+”的背景下，车企通过将市场优势转化为数据优势，加快构建基于数据驱动的智能研发新范式，从而在激烈的市场竞争中更加快速精准地推出爆款产品，变得至关重要。

“产业链协同是浙江的优势，下一步，深化产业链协同效率不容忽视。”章弘还认为，当前浙江需推动整车企业与零部件企业建立更紧密的合作关系，形成“1小时供应链”等高效协同模式，提高本地配套率，降低物流成本和供应链风险，尤其是动力电池本地配套率的问题需引起重视。

站在新起点，浙江新能源汽车产业的上升趋势具备坚实基础，但也面临区域竞争加剧、技术突围压力等挑战，短期稳增长、长期提质的格局清晰可见。

□据浙江日报

关于因G15甬台温高速改扩建的需要 对S28台金高速匝道关闭施工的公告

因G15沈海(甬台温)高速台州段改扩建工程封闭施工需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定，计划于2026年3月19日至2026年3月20日对G15甬台温高速温州方向转S28台金高速金华方向匝道进行关闭的交通管制措施，每日封道时间为6:00-17:00。

封道施工期间，高速主线车辆绕行可提前下高速绕行X937县道至附近收费站上高速。

施工如遇雨天或特殊情况将顺延，具体以现场管控为准。请过往司乘人员注意施工信息，提前关注FM93、高德、百度等导航地图、沿线告示及情报板等提醒，合理选择出行时间和路线。管制期间给您带来不便，敬请谅解！

特此公告！

台州市公安局交通管理支队
台州交投高速公路有限公司
2026年3月14日

浙江分类广告

- 杭州上辰电子商务有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州富阳金桥纸业有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 宁波青瓜网络科技有限公司遗失公章、财务专用章各一枚，声明作废。
- 杭州万易体育用品有限公司遗失公章一枚，编号33011410306864，声明作废。
- 杭州药丞生物科技有限公司遗失财务章一枚，声明作废。

- 杭州七点音符文化传媒有限公司遗失公章、财务专用章、法人章各一枚，声明作废。
- 杭州小石绿装饰环境科技有限公司遗失公章、合同专用章，声明作废。
- 浙江康翼化妆品有限公司遗失财务章、法人章(沈彦希)各一枚，声明作废。
- 杭州余杭月因贸易商行(个体工商户)遗失公章、财务专用章、法人章(陈莹印)各一枚，声明作废。
- 杭州昕鸿机械租赁有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 莱可国际旅行社(杭州)有限公司遗失公章、财务专用章各一枚，声明作废。

- 杭州市上城区贤禾文化传播工作室遗失公章一枚，声明作废。
- 浙江臻鸿机械设备有限公司遗失公章一枚，编号3301820084469，声明作废。
- 杭州桐绿房地产开发有限公司遗失销售合同专用章(1)编号33012210081779，销售合同专用章(2)编号33012210081780，销售合同专用章(3)编号33012210081781，声明作废。
- 中共东阳市昆明东阳人联谊会第一支部委员会遗失公章一枚，编号33078310080888，声明作废。
- 桐庐县杭同培训中心遗失预收资金托管账户财务专用章一枚，编号33012210046372，声明作废。

- 宁波朋宇建筑垃圾清运有限公司遗失公章一枚，编号33021210381321，声明作废。
- 杭州新疆服饰有限公司遗失财务专用章、法人章(周晨荣印)各一枚，声明作废。
- 杭州葆乐科技有限公司遗失公章、财务专用章、法人章(林丽梅印)各一枚，声明作废。
- 浙江万亚置业有限公司遗失公章一枚，声明作废。
- 杭州城慧健康管理有限公司遗失财务章一枚，声明作废。
- 杭州馨宇文化传媒有限公司遗失公章、财务章、法人章(刘洋坤印)各一枚，声明作废。
- 杭州鲜尚峰味餐饮有限公司遗失公章一枚，声明作废。

●关于大视(杭州)数字标识科技有限公司股权转让后债权债务的声明
出让方:大视(杭州)数字标识科技有限公司
受让方:徐庆
经协商,出让方将拥有杭州大视新标科技有限公司100%的95万元股权转让给受让方;出让方转让股权后,出让方不再享受股东权利,也不再承担股东义务。
一、自营业执照变更生效之日起,公司转让之前遗留的以公司名义对外提供担保及各类借款欠款等债务事项都与现任受让方无关,由出让方承接并负责清偿;
二、公司营业执照变更生效之日起新产生的债权债务、税费与出让方无关,一切责任均由受让方负责。
大视(杭州)数字标识科技有限公司
徐庆

- 杭州光佬建材有限公司遗失公章，声明作废。
- 宁波至美甬尚文化传播有限公司，统一社会信用代码91330212MA2GTBN50E遗失2024年4月23日核发的营业执照正本，声明作废。
- 杭州昇德科技有限公司，统一社会信用代码91330109MAD49WE77M遗失杭州市西湖区市场监督管理局2025年06月12日核发的营业执照副本；杭州联合银行U盾；公章；声明作废。
- 虹璋科技(杭州)有限公司遗失公章、财务章，声明作废。
- 恒达富士电梯有限公司嘉兴分公司遗失公章、财务章、法人章，声明作废。

- 杭州宸一文化传媒有限公司遗失财务章，法人章，声明作废。
- 杭州轩译装饰工程有限公司遗失财务章，法人章，声明作废。
- 声明：武汉中仪物联技术股份有限公司遗失义乌市佛堂城市建设集团有限公司(现义乌市双江湖开发集团有限公司)2018年5月4日开具的收款收据(疏通车及附属物品采购项目履约金)，收据号码：0001941，金额26750元，声明该收据作废。
- 宁波景星企业管理咨询合伙企业(有限合伙)遗失公章和财务章，声明作废。
- 宁波嘉星企业管理咨询合伙企业(有限合伙)遗失公章和财务章，声明作废。
- 杭州清彦电器有限公司遗失财务章一枚，声明作废。