



通用航空

入选省级未来产业先导区
构建多层次创新体系宁波江北低空经济
全链蓬勃发展的

□王佳辉 陈冰曲 李然然

导报讯 “这是我们自主研发的‘宁波市民用无人机公共安全监管平台’，目前已在宁波机场、镇海炼化等地应用，市场认可度节节攀升。”3月10日，笔者走进天罡(宁波)智能信息科技有限公司，刚一见面，该公司负责人便自豪地晒出了这份沉甸甸的“成绩单”。

这家企业成立不到6年，已从“技术探索者”成长为“行业标准制定者”，成为宁波首家城市级低空防御综合解决方案提供商，在低空安全这一细分赛道发力，从江北区低空经济产业版图中脱颖而出。

这正是江北区低空经济全产业链蓬勃发展的生动缩影。近年来，该区立足产业根基与区位优势，围绕低空研发制造、低空服务运营、低空科教培训三大产业方向，构建起“产业基础扎实、科创动能强劲、场景应用丰富”的低空经济发展格局。日前，江北低空经济未来产业先导区成功入选第三批省级未来产业先导区。

全链布局，是江北发展低空经济的关键词。目前，江北已形成“上游转型、中游强链、下游拓景”的良性发展生态：上游积极引导威孚天力、向隆机械等传统优势制造企业，向航空新材料与核心零部件领域转型升级；中游重点培育华擎航发、翼新智能等一批掌握核心技术的领军企业，不断夯实产业中坚力量；下游则集聚多家运营服务商，为产业落地提供丰富应用场景。数据显示，先导区内低空经济产品(服务)总营业收入屡创新高，已集聚相关企业近30家，构筑起产业“强磁场”。

筑巢引凤，创新资源加速涌动。江北以“高端平台+产学研协同”为抓手，构建

多层次创新体系推动低空产业发展。例如，中国航空学会先进制造技术应用推广(宁波)中心落地江北以来，持续推进科技人才库、专家智库、技术成果库、创业项目库建设。该区还依托宁波大学、宁波工程学院等高校在相关领域的科研实力，为低空产业发展提供坚实的人才与技术支撑。目前，辖区企业拥有低空经济领域专利授权量近百项，无人机动力系统、智能避障算法等23项专利实现产业化。

先行先试，抢占场景化应用“制高点”。宁波全市首条“商场—社区”无人机航线开通、全省首个低空经济智慧社区建成、无人机智慧巡河……依托完善的城市功能与旺盛的市场需求，江北在低空物流、城市治理、文旅消费等领域打造了一批具有影响力的示范场景。同时，江北积极推动民营企业参与行业标准建设，推动其从“应用者”向“规则制定者”转型。

“入选省级未来产业先导区，将系统推动汽车零部件等江北优势产业，凭借高度协同的供应链能力，加快切入低空飞行器零部件制造这一蓝海。”江北区经信局相关负责人说，将持续深化低空经济布局，构建“技术策源—场景孵化—产业跃迁”的产业链生态，推动低空经济在江北加速集聚、成势见效。

直升机本岛往返嵊泗、东极
舟山“海岛快巴”再次起航

导报讯 去舟山嵊泗、东极又可以搭乘直升机了！笔者从舟山普陀山国际机场了解到，“海岛快巴”嵊泗航班已于上周推出，东极航班也将于4月起航，为海岛居民、游客出行提供便利。

据了解，嵊泗航班每周六、周日9:30从普陀山国际机场起飞，30分钟后抵达首站嵊泗菜园镇，再飞行15分钟抵达第二站枸杞岛，回程经停菜园镇，最后返回普陀山国际机场；东极航班从4月起，每周六13:30从普陀山国际机场起飞，25分钟后到达东极，14:05返回普陀山国际机场。往返嵊泗、东极的机票价格，均为单程每人698元，旅客可登录“海岛航旅”微信小程序购票。

“3月、4月，‘海岛快巴’以服务海岛民生为主；5月到10月，将侧重于服务海岛旅游。”普陀山国际机场运行管理部经理王海峰介绍，根据海岛地区淡旺季明显的特征，进入5月之后，“海岛快巴”将增加航班数量和执飞天数，并根据旅客需求，灵活调整起飞时间，提供包机等个性化定制服务。

作为海岛地区交通出行的有效补充



“海岛快巴”启航。俞妙琦/供图

方式，“海岛快巴”通航项目自2020年8月首次推出以来，打破了岛际来往多靠轮渡的交通局限，极大缩短了海岛群众出行的空间距离，同时也提升了出行舒适度。去年，“海岛快巴”累计执飞468架次、服务旅客4258人次。

“我们正在积极开展市场调研，后续有望与嵊泗、东极的景区、民宿等合作，推出‘机票+景点’‘机票+住宿’等特色旅游产品，推动‘航空+文旅’深度融合，为海岛立体交通注入更多活力。”王海峰说。

□汪超群 金若彤



汽车经济

完成首个整车实验
龙泉新能源汽车
热管理测试迈入新阶段

导报讯 近日，全省山区海岛县中唯一一个以地方实体化研究院为依托建设的“全省新能源车热管理重点实验室”，其核心配套设施——四驱转毂整车环境模拟仓在龙泉市正式建成投用，并顺利完成首个整车试验。此举填补了龙泉区域新能源汽车整车热管理系统测试空白，标志当地已构建起“原材料—零部件—系统—整车”全链条检验检测能力。

该模拟仓可精准模拟环境温度、光照、风速等各类场景，为热管理系统测试提供精准、高效的硬件支撑，大幅提升研发与测试效率。

当天完成的首个整车实验，是浙江施克汽车配件有限公司与浙江大学合作项目的关键验证环节。实验围绕新能源汽车热管理系统性能、能效优化、整车温控稳定性等核心指标，开展全面测试与数据采集，为双方技术成果深化、产品迭代提供关键数据支撑。

浙江大学制冷与低温实验室成员董家麒表示：“模拟仓让测试更高效、数据更精准，为数据真实性保驾护航，大幅提升了校企合作研发效率。”

这一设施落地，切实破解了本地企

业发展痛点。浙江施克相关负责人坦言，此前整车实验需赴外地开展，耗时长、成本高、流程烦琐；如今在家门口即可完成整车级实验验证，大幅缩短研发周期、降低测试成本，有效提升企业技术创新效率与市场竞争力。

据了解，实验室后续将持续扩容升级，推进新型冷媒防爆焓差实验室、EMC电磁兼容实验室建设，相关设施预计今年6月正式投用。实验室现场负责人金家斌介绍，届时将该实验室打造成为全国热管理领域“测试项目最全、能力最强、设备最齐”的第三方检测机构。

浙江大学龙泉产业创新研究院院长、全省新能源车热管理重点实验室主任熊树生表示，实验室将重点围绕“低碳环保材质热流科学新理论与新方法、核心零部件的智能设计与结构创新、热管理系统性能评测与智能控制技术”三大方向，开展原始创新和关键技术攻关，为龙泉企业提供全方位技术服务，辐射全省，为浙江万亿级新能源汽车及零部件产业集群高质量发展注入强劲动力。

□柳永伟 叶驰龙 黄海英

金华开发区新能源汽车产业集群
连续四年获省级激励

导报讯 在浙江省“415X”先进制造业集群建设的战略引领下，金华市开发区新能源汽车产业势头迅猛、成果频传。近日，2026年省级新兴产业集群强链补链项目名单公布，开发区新能源汽车及零部件产业表现突出，新能源汽车车灯产线技术改造项目和年产1000台高端数控机床建设项目分别获评A级和B级，共计获得800万元省级专项激励资金。截至目前，该产业集群已连续4年获得省级专项激励，成为金华市唯一“连中四元”的产业集群。

据悉，“415X”集群新质生产力项目是省经信厅紧扣省委“132”工作部署，聚焦建设世界级先进制造业集群、打造全球先进制造业基地目标所实施的重要举措。“415X”中的“4”是指重点发展新一代信息技术等4个万亿级世界级先进产业集群；“15”是指重点培育数字安防与网络通信等15个千亿级特色产业群；“X”是指重点聚焦“互联网+”、生命健康、新材料三大科创高地等前沿领域，重点培育若干高成长性百亿级“新星”产业群，使之成为特色产业群后备军。

近年来，开发区始终紧扣“产业集群化、平台专业化”发展路径，依托零跑汽车等链主企业和金华新能源及高端装备制造产业园，构建形成紧密协同的“链主+生态”产业体系，打造出高效联动的“五分钟产业圈”，推动产业规模实现跨越式增长。新能源汽车及关键零部件产业链产值从2020年的78.2亿元跃升至2025年的623.89亿元，年均复合增长率达51.49%，连续突破五个百亿台阶。2025年，新能源产业园区规上工业产值达714.17亿元，同比增长19.6%，占开发区先进制造业平台产值比重超90%，已成为引领区域经济增长的核心引擎。

“我们将指导和督促项目承担单位加快项目建设，及时帮助企业协调解决项目建设中遇到的问题和困难，确保项目绩效目标达成，努力打造标志性成果。”开发区经济发展部相关负责人表示，开发区将以“提质、增效、强链”为导向，持续深化全产业链培育体系，强化创新驱动与生态优化，推动产业从规模扩张向内涵发展战略转型。

□吴璇



物流快递

义乌保税物流中心
单日货值突破3亿元

导报讯 3月5日，义乌保税物流中心内车流不息、繁忙有序。在工作人员精准调度下，60余辆集卡车高效完成入区、吊箱、离场全流程。当天，中心单日入区货值首次突破3亿元，创下历史新高。其中一批价值2.7亿元的大宗商品，更刷新了常态化进口以来的单日货值最高、货柜数量最多两项纪录。

今年以来，中心持续放大平台政策、区位、物流叠加优势，聚焦大宗商品、跨境贸易等重点领域开展靶向招商，吸引41家优质企业、供应链服务商

入驻。铜、锡等大宗金属及芯片业务培育形成新增长点，构筑起单日货值创新高的坚实基础。

据了解，中心通过内部流程优化将工作前置，提前核对车辆信息、完成核放单制作，变“被动等待”为“主动出击”。从现场核放到货物通关，各环节配备专员跟进，以“全链条”服务模式保障114个集装箱高效流转，最大限度减少货物滞留时间，降低企业成本。

□钱旭升