



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4192期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 春光正好 春意盎然



### 开往春天的列车

进入3月,浙江省交通集团金温铁道公司金温货线沿线的桃花、油茶花次第开放,簇簇团团的花在山坡、在田野晕染开来,宛若花海。列车从花海中穿过,别有一番意味。

□通讯员 王东方

### 植此青绿

植树节这天,杭州交投杭千高速凤川收费站工作人员在院内种下一棵杨梅树。

□通讯员 张熠凯



### 好一棵浪漫树

杭州六公园公交站附近,有一棵会“凹造型”的玉兰树,呈爱心形状,花朵恰都是粉红色的,有市民感慨:“杭州的树都是懂浪漫的!”

□记者 沙凯迪

## 穿山港区0号集装箱泊位250米岸线获批 宁波舟山港“挖潜”扩容

导报讯 记者从宁波市港航管理中心了解到,宁波舟山港穿山港区0号集装箱泊位工程250米港口深水岸线已获交通运输部批复,该项目前期工作取得突破性进展。

穿山港区是宁波舟山港首个千万箱级核心港区,目前已建成11个集装箱泊位,0号泊位是该作业区仅剩的“黄金留白”。

0号泊位建成后,穿山港区中部深水岸线总长度将达到3990米,集装箱吞吐能力将借此实现进一步跃升,缓解全港码头超负荷运行压力。

当前,宁波舟山港集装箱吞吐量保持高速增长态势,全港集装箱码头长期处于超负荷运营状态,提升整体通过能力已迫在眉睫。

“对运营成熟的核心港区进行能力挖潜,成为破解当前通过能力不足难题、培育新增长极的关键路径。”宁波市港航管理中心工程处有关负责人介绍。

该工程选址于穿山港区中部,依托优质岸线资源,拟建设1个3万吨级集装箱泊位,设计年通过能力达50.4万标准箱,项目投资约5.17亿元。

工程投入使用后,将有助于进一步拓展宁波舟山港发展空间,完善集装箱港口设施网络与功能体系布局,并推动宁波舟山港深水岸线资源集约化利用,为世界一流强港、交通强省强市建设提供坚实支撑。

□通讯员 宋兵



## 东溪特大桥 加快建设

苍泰高速全线关键控制性工程——东溪特大桥,现在正加速建设。工人们分布在各层作业平台,进行主塔爬模拼装与架设。该桥由中交二航局承建,为双塔三跨矮塔斜拉桥,全长653米,主桥采用115米+240米+115米跨径布置。

大桥坐落于泰顺东溪峡谷两端,索塔设计灵感源自茶叶芽尖,最终呈现“茶花”造型,既融入本地茶文化,又与自然景观相呼应。作为全线唯一特殊桥梁,它将横贯峡谷,建成后不仅便利山区交通,也将成为当地标志性建筑。

目前,大桥桩基与承台已完工,正有序推进塔柱施工。东岸Z1#塔柱施工至第3节段,西岸Z2#塔柱施工至第10节段,并同步进行下横梁施工,主塔计划年内完工。

□王浩宇 谢宝光