



宁波交通运输工作会议召开

□ 通讯员 余明霞

导报讯 3月10日,2026年宁波市交通运输工作会议召开。

会议指出,2025年全市交通运输工作各项年度目标顺利完成,全力稳增长、强枢纽、促转型、保安全、惠民生,在扩大有效投资、锻造一流强港、推进智慧绿色转型、突出民生共富导向、深化行业治理改革、坚守安全稳定底线、坚持党建引领七大方面取得实效,为全市经济发展大局提供了坚实交通保障。

会议强调,过去五年,全市交通运输系统以“开路先锋”的担当,取得了一系列具有重大标志性意义的成就。港口能级实现跃升,宁波舟山港确立“一港两核二十区”新格局,建成全球唯一双“千万箱级”单体集装箱码头群,国际航运中心指数升至第7位,海铁联

运业务量5年实现翻番。综合交通网络立体成型,“五向十经”主骨架基本确立,“六纵九横”干线网持续完善。民生服务普惠共富,轨道交通运营里程翻番,城乡交通一体化全域达5A级,乡镇“15分钟上高速(高架)”覆盖率提升至85.5%,行政村通公交率达100%。发展模式向绿色智慧转型,开展交通数字化转型,智慧监管手段广泛应用,行业本质安全水平持续提升。队伍建设锤炼实干铁军,纵深推进“清廉交通”建设,锻造了忠诚干净担当的交通干部队伍。

会议指出,“十五五”时期,宁波交通要牢牢把握“交通成为中国式现代化开路先锋”的使命定位,锚定国际性综合交通枢纽发展目标,到2030年,基本建成安全韧性、便捷高效、绿色低碳、智慧创新、包容共享的现代化综合交通运输体系,对现代化滨海大都市建设的支撑引领更加有力。

会议要求,2026年是实施“十五五”规划的开局之年,也是推动宁波交通运输高质量发展,巩固增强向好态势的关键一年,交通运输工作的重点是打好六大攻坚战。要咬定年度目标,通过规划抢先、要素突破、责任落实三大行动,坚决完成年度投资任务。要夯实

发展底座,全力推进杭甬高速复线三期、甬台温高速改扩建等在建项目,力争建成金七门核电大件码头、S309 荷梁线一期等25个重点项目,力争28个项目年内开工建设。要推进共同富裕,围绕“强城、兴村、融合”三篇文章,深化三网融合,打开小区门、畅通接驳路,打通出行衔接“最后一米”,攻坚“瓶颈路”“断头路”,拓展“司机之家”服务网络、出租汽车“爱心驿站”布局。要推动数智绿色转型,基本建成“交通大脑”,抓好年度交通运输领域设备更新行动,推进海铁联运,深化绿色港航建设,拓展交通工程工业化试点成果,抢抓低空经济发展先机。要坚持改革创新,加快修订一批政策性文件,建立健全涉企问题高效闭环解决机制,绘制公路水路运输招商图谱,迭代优化经济政策。要守牢平安底线,织密防控网络,在重点领域监管上纵深突破,在提升本质安全上持续用力。

参加会议的有局机关全体干部、局机关离退休老干部代表、驻局纪检组全体干部,各区(县、市)交通局、各开发园区交通部门主要负责人,局属各单位班子成员及市综合枢纽建设中心等大交通单位负责人。

家门口到地铁口快速接驳 杭州临平开通 首批“5分钟巴士”

导报讯 3月13日,杭州临平“5分钟巴士”2620路开通,家住久尚云筑小区的余大爷带着3岁的小孙女体验了一把。“以前也有公交车去翁梅地铁站,但是站点比较远,路上也有点绕。现在这趟公交方便太多了,几分钟下楼就能坐上车。”

当天,重点接驳翁梅、乔司南地铁站的临平区首批“5分钟巴士”开通,包含2620路、2621路(翁梅)以及2632路、1708路(乔司南)4条线路,同时开通2622路等主要针对早晚高峰的常规公交地铁接驳线。

“我们每个月回一次桐庐老家,要坐地铁去客运中心换大巴,现在坐2620路公交车又近又快,拎着大包小包也不怕。”余大爷说,孩子妈妈此前都是骑电瓶车去坐地铁上班,“今后天气不好的时候,就可以坐公交车去地铁站了。”



记者了解到,随着翁梅、乔司南片区汀南学仕府、绿城汀桂里等一批新建住宅小区入住率的攀升,地铁接驳需求随之增长。公交公司征集新一批“5分钟巴士”开通建议时,翁梅、乔司南片区的市民需求尤为集中。

临平区公路与运输管理服务中心会同公交公司以及属地镇街等相关单位对公交线路点位进行了多次查勘、调研。该区域原先地铁接驳线较少,部分线路发车间隔偏长。现在推出的“5分钟巴士”有“四个5”的核心优势:步行到站约5分钟,高峰发车间隔约5分钟,平均乘车时长约5分钟,线路长度小于5公里。这些线路将有效缓解接驳不便、候车时间长等问题,助力构建高效便捷的“5分钟生活圈”。

除了线路布局的精准规划,公交服务细节上也用心打磨。电子屏新增预计到站时间提示,市民可实时掌握行程;同步推出纸质出行手册,清晰标注线路、站点及接驳信息。在翁梅、乔司南片区多个小区门口设立了醒目的乘车指引牌,乘客出小区门就能看到指引。

“我们将持续关注线路运行情况,了解客流量以及乘客反馈,及时进行优化调整,让线路开得通、留得住,并继续做好区内公交线网的优化。”临平区公路与运输管理服务中心相关负责人说。

□ 记者 崔义刚 通讯员 王怡旻 沈志鹏 段春阳



鲁金华再获殊荣

导报讯“有困难,找老鲁”。在杭州交通运输领域,这是耳熟能详的一句话。3月11日,在2026年杭州市“3·15国际消费者权益日”主题活动中,发布了“杭州市2025年度十大消费维权人物事迹”。“老鲁”——杭州市交通运输行政执法队拱墅大队鲁金华上榜。

鲁金华2006年转业进入交通运输系统,曾在杭州市政府“12345”政务服务热线担任交通专席;牵头成立鲁金华工作室后,进一步整合资源,将单一服务窗口拓展为集纠纷调解、消费维权、普法宣传于一体的综合性平台,为群众提供全方位的维权服务。

交通运输领域的消费纠纷,调处难度大。鲁金华工作室独创“六步六心”工作法,让调解工作既有法度又有温度,切实化解群众急难愁盼。鲁金华工作室先后获评浙江省社会大普法“六优”培育项目、杭州市法治政

府建设“最佳实践”项目培育对象、杭州市委社会工作部2025年“8+N”平安护航领域品牌项目,入选交通运输部“四基四化”典型案例。

截至目前,作为工作室负责人,鲁金华累计成功调处各类交通消费纠纷近1400起,帮助市民挽回经济损失超过620万元;收到群众感谢锦旗24面;开展普法宣传978次,推动法律知识走进社区、企业、学校,用实干筑牢消费维权防线。

站在新荣誉的新起点上,鲁金华工作室将继续深化消费维权与数字化手段的融合,探索更高效、更便民的纠纷化解机制,持续擦亮“老鲁说法”等普法品牌,推动消费者权益保护意识深入人心,让“放心消费”成为杭州交通的鲜明底色。

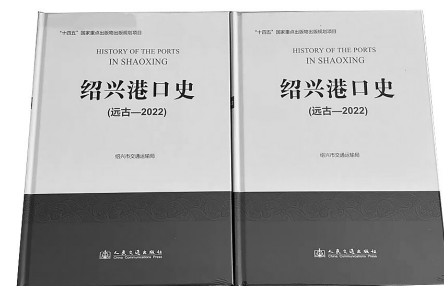
□ 通讯员 顾肖艳 记者 崔义刚

《绍兴港口史》出版

导报讯 近日,《绍兴港口史》正式出版。作为大运河文化带建设的重要成果及“十四五”国家重点出版物出版规划项目,《绍兴港口史》全面梳理了从古代至2022年绍兴港口的发展演变,填补了地方港口史研究的空白,也为“十四五”文化研究工程提供了扎实的史料成果。

作为绍兴地方港口专业史著述,全书以翔实的史料、严谨的考据和宏阔的视野,展现绍兴水运文明的历史脉络与时代成就,凸显港口在绍兴区域经济社会发展、浙东海上丝绸之路及长三角一体化进程中的重要作用。

绍兴市交通运输局于2021年11月启动《绍兴运河史》和《绍兴港口史》编纂工作,2023年12月通过终审,2024年9月出版招标,



由人民交通出版社出版发行。

□ 通讯员 车赐超