



论证通过! 未来可通航三层集装箱船舶

导报讯 近日,钱塘江三层集装箱船舶实船试验与通航影响论证项目顺利通过验收。这一关键性突破标志着钱塘江航道航运功能得到了进一步提升,不仅为船舶运力迭代升级注入了新动能,更推动海河联运能力迈上新台阶。

围绕钱塘江三层集装箱船舶的通航可行性与安全性,衢州市交通运输部门联合省航海学会组成课题组,对衢州至嘉兴乍浦航线全线进行了实地踏勘摸排,系统开展了实船试验与通航影响论证。

在验收会上,与会代表及专家一致认为,该项目全面梳理了钱塘江航道大型集装箱船通航面临的复杂难题,所制定的通航安全保障措施科学精准、切实可行,同意项目通过验收。

据了解,钱塘江航道上游属山溪性航段,汛期流量大、流速快、水位变化剧烈;下游则受潮汐影响,水文条件复杂。长期以来,受桥梁净空、航道水深等因素制约,钱塘江主要通行36标准箱集装箱船。

此次三层试验船型在单航次载箱

量上实现翻番,运输效率实现了质的飞跃。据测算,可为企业降低物流成本约30%,将显著提升“衢州制造”在外贸出口中的价格竞争力。

“此次项目论证通过,相当于给钱塘江航道做了一次深度的‘体检’和升级,‘黄金水道’的‘含金量’得到了进一步提升。”衢州市交通运输局相关负责人表示,下一步,将持续深化复杂工况下的通航研究,深入开展船舶交会、追越、靠离泊等场景的测试。同时,积极发挥衢江港区海关监管作业场所的功能优势,加快推动海河联运外贸集装箱航线实现常态化运营,引导更多适箱货物由公路运输转向水路运输,助力打造长三角内陆开放桥头堡。

□通讯员 管仲富

台州椒江:普法宣传进街区

导报讯 日前,台州市椒江区交通运输局依托“品质消费悦享生活”放心消费嘉年华活动平台,开展“3·15”国际消费者权益日主题宣传,以提升市民对交通领域法律的知晓度及维权意识。

活动当天,椒江区公运与运输管理中心工作人员通过发放宣传资料、面对面讲解、问题答疑等多种形式,向过往市民宣传机动车维修、驾驶员培训等领域的法律法规和消费维权知识。同时还针对众多消费者关注的维修质量保障、驾培合同签订、退费纠纷处理等热点难点问题细致解答,并举例讲解非法网络招生、非法报名

点等违规违法行为,帮助市民提高防诈骗意识和依法维权的意识。

除此之外,工作人员还向参与群众推广已迭代升级的台州学车2.0平台,并现场演示了通过该平台完成择校、报名、签订合同、缴费的全流程。“这学车平台确实不错,手机上就能选驾校、约教练,费用也有第三方监管,我们也放心多了。”市民王先生了解后连连夸赞。

接下来,椒江区交通运输局将持续聚焦民生关切,不断畅通消费者投诉反馈渠道,强化行业监管与普法宣传,维护广大市民的合法权益,营造安全放心的交通消费环境。

□通讯员 侯婉君 记者 张诗雨

桐乡公交开展春季消防应急演练

导报讯 浓烟从车厢后部蔓延,驾驶员迅速靠边停车、切断电源、打开车门,引导乘客弯腰捂鼻撤离。紧接着,四名应急人员快速就位,抛水带、接接口、开阀门、压水枪一气呵成,水柱对准火焰……这是近日桐乡恒通公交公司2026年春季消防应急演练中的一幕。

春季风干物燥,火灾事故易发。为筑牢公交安全防线,连日来,恒通公交各部门、各车队陆续开展演练,全员上阵,以“演”筑防。

在庆北公交站,车队长结合公交行业特点,讲解灭火器的操作步骤,演示安全锤正确敲击位置及逃生天窗开启技巧,确保每位参训人员“听得懂”“用得上”。

灭火实操环节,参演人员轮番上阵,沉着操作干粉灭火器对准火焰根部扫射,掌握初期火灾扑救要领。

恒通公交相关负责人表示,接下来将持续深化隐患排查整治,拧紧安全“责任链”,为广大乘客营造安全、便捷、舒适的出行环境。

□记者 王君 通讯员 徐红平



司机深夜遗失金手链 收费站员工完璧归赵

导报讯 “感谢收费站工作人员拾金不昧的精神……”日前,浙江交通集团湖州东综合管理所收到一封感谢信,失主对工作人员帮忙找回遗失的金手链表达了诚挚谢意。

3月8日深夜,一名驾驶员在申嘉湖高速湖州东收费站入口车道取卡时,不慎将随身携带的金手链遗落在车道内。收费站工作人员进行日常巡查时发现这条手链,立即将手链妥善保管并将情

况上报。

通过调取监控录像、核对车辆通行信息,工作人员迅速锁定失主车辆,并及时联系上正在行驶途中的失主。此时失主尚未发现手链遗失,接到电话后又惊又喜,立即驱车返回收费站。

经现场核对物品特征与失主身份信息无误后,工作人员将手链归还。归还时,工作人员还细心提醒失主对手链进行加固处理,以防类似情况再次发生。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强



大溪岭隧道管理用房通过交工验收

导报讯 3月13日,由浙江数智交院科技股份有限公司设计、中交第四航务工程局有限公司承建的甬台温高速改扩建工程台州南段大溪岭隧道管理用房及其附属工程顺利通过交工验收。

此次通过验收的主要包括大溪岭隧道管理站房以及配套建设的变配电房、水泵房。其中,管理站房紧邻新建大溪岭隧道右洞洞口,采用三层框架结构,总建筑面积1751.54平方米;配套的变配电房与水泵房均为一层框架结构,建筑面积分别为209.4平方米和29.57平方米。这些设施建成后,将为隧道日常运行提供稳定的电力供应与充足的消防水源,进一步筑牢隧道安全运营的基础保障。

管理房建设工程自开工建设以来,面对施工场地狭小、交叉作业多等实际困难,各参建单位迎

而上、精心组织,在严控安全与质量的前提下稳步推进施工,最终用时不到十个月完成建设。在建设周期里,项目部始终以高标准、严要求贯穿全过程,确保每一道工序、每一处细节都符合设计规范。

在交工验收会议上,验收委员会专家与各方代表通过实地查看现场、细致查阅资料、认真听取汇报,对工程整体情况进行全面核验。经综合评定,大家一致认为,项目建设符合设计及相关规范要求,工程质量合格,顺利通过交工验收。

大溪岭隧道作为甬台温高速改扩建工程的关键控制性节点,其管理用房及附属工程的顺利投用,不仅为隧道后续运营管理、设备养护、应急处置提供了完善的硬件支撑,更为甬台温高速改扩建工程全线早日建成通车奠定了坚实基础。

□通讯员 毛不易 林雅婷

舟山交通全力护航重大项目建设

导报讯 近日,舟山市交通运输局相关工作人员赴六横公路大桥二期工程、甬舟高速复线、甬舟铁路等重大交通建设项目现场,开展复工复产专项指导工作。

指导组通过听取工作汇报、查阅台账资料、座谈交流等多种方式,对各项节后人员到岗履职、复工复产整体部署、安全隐患排查整治等关键工作开展情况进行全面核查。针对各项目在复工复产阶段推出的扎实举措,指导组予以充分肯定,同时对检查过程中发现的问题,现场逐一指出并提出具体整改意见和工作要求,明确整改时限。

指导组强调,当前正值复工复产的关键阶段,各参建单位要迅速收心归位、凝心聚力,严格落实

复工复产各项工作要求。要强化安全生产责任落实,切实强化底线思维、极限思维,全面分析研判复工期间质量安全薄弱环节,精准预判风险隐患,细化防控措施。要强化风险隐患排查整治,聚焦施工现场桥梁、隧道等危大工程,大临设施等重点部位和关键环节开展全面“体检”,做到隐患排查无死角、问题整改闭环化。要强化教育培训全覆盖,通过“开工第一课”抓好新进场及转岗人员岗前教育培训及安全技术交底,实现返岗人员及新进场人员培训全覆盖,切实筑牢安全思想防线,以安全、有序的复工态势护航全市交通建设项目实现新年“开门红”。

□通讯员 陈豪杰 记者 江天