



# 桐乡“交管员”护航春运 擦亮“e路桐行”金名片

导报讯 随着春运结束,由桐乡团市委、市交通运输局联合组织的青年志愿者服务春运“暖冬行动”圆满收官。在这场以“青春志愿行,温暖回家路”为主题的春运保障中,桐乡市交通运输局“交管员”志愿服务队凭借专业、贴心、高效的服务,成为高铁桐乡站里一道亮丽的风景线。

一位准备返乡的老人因不熟悉智能手机的操作,无法出示电子车票,急得团团转。“交管员”发现后,耐心安抚老人情绪,一步步指导,并一路护送老人至检票口。在进站安检处,一名旅客不慎将装有重要证件的背包遗落,志愿者及时发现并追赶,最终在检票前将背包交还失主。

“交管员”还将普法宣传融入志愿服务,对出租车、网约车驾驶员进行普法教育。在候车大厅,他们常将严肃的法律法规化作亲切的提醒和生动的案例。一位带着孩子的母亲王女士听完“交管员”讲解后深有感触:“以前总担心孩子出门遇到危险不知道如何处理。今天听这一

讲,孩子听得进,我们也记住了。”

“‘交管员’不仅业务熟练,引导客流非常有条理,更重要的是服务态度特别好。他们主动帮旅客提行李、给旅客倒水,还耐心讲解交通法律法规知识,既分担了站内服务压力,又提升了车站的整体形象,这股专业又暖心的力量,就是我们春运保障并肩作战的‘重要伙伴’。”高铁桐乡站负责人对这支队伍赞不绝口。

从耐心指引到爱心帮扶,从流动巡查到普法宣传,桐乡“交管员”和青年志愿者们不仅温暖了旅客的回家路,也擦亮了桐乡市交通运输局“e路桐行”志愿服务品牌。 □记者 王君 通讯员 沈炎

## 景文高速 2026 春运核心数据创新高

导报讯 2026 年春运圆满落幕,数据显示,2月2日至3月13日春运40天,景文高速景宁南至东坑段主线车流总量达78.65万辆次,日均1.97万辆次,同比增长10.37%;作为连接景宁城乡关键节点的景宁南、东坑两个收费站出入口车流总量达33.43万辆次,日均0.84万辆次,同比增长7.69%。两项核心数据均创历史新高。

通车三年来,景文高速辐射效应持续提升,成功构建起“路通引业、业兴聚车”发展新生态。据景宁融媒体发布的数据,景宁县大均乡春节假期接待游客近10万人次,实现门票收入26.3万元,创新春旅游接待新高。“从景宁南收费站到大均只需15分钟车程,交通改善为乡村发展旅游创造了有利契机。”大均乡相关负责人介绍,随着游客量稳步攀升,餐饮、住宿等消费市场持续升温。

浙江交通集团高速公路丽水管理中心在强化安全保畅基础上,重点聚焦全长19.1公里的连续长下坡路段与深化服

务内涵,全面提升道路安全水平与旅客出行效率。

针对长下坡末端4公里无传统避险车道的实际,丽水管理中心利用长下坡末端连接处的泗州岭隧道口预留区域,增设了一处148米应急停车点,并同步投入自主研发的“高瞳监测系统”,实现车流动态的实时追踪与智能预警。位于长下坡起点的景宁服务区对降温水池出入动线进行改造优化,货车进出更便捷安全,降温效率大幅提升。同时,服务区增设了两套自助加水系统,供货车免费使用。在低温时段,服务区和收费站坚守车辆“滴水不入主线”,从源头防范道路结冰风险。

春运期间,景文高速丽水段运行顺畅,安全指数与通行效率同步提升。志愿者携手文旅部门,将写春联的墨香、旅游导览的指引、农特产的乡味等送抵旅客手中。据统计,6场接地气的活动,累计服务司乘1.2万人次。

□通讯员 夏玲 吴祖方

## 春运期间湖州境内高速运行平稳

导报讯 3月14日,为期40天的春运帷幕,湖州境内主要高速公路、收费站车流量逐步回落到正常水平,其间高速公路总体运行平稳,浙江交通集团高速公路湖州管理中心所辖G25杭宁、G50申苏浙皖、S12申嘉湖、S13练杭、S43杭绕西复线、S9苏台高速(一期)等高速公路主线流量突破1175万辆次,日均29万辆次,较去年同期增长27.33%。

今年春运期间,湖州管理中心进一步升级安全保障措施,日均投入保通保畅人员550人,保畅施救车辆增加至150余辆,并通过引入AI事件自动检测系统、无人机巡查等新科技手段,全天候、全方位、无死角加强大流量下主线救援及管控能力。

春运期间,湖州管理中心所辖高速沿线收费站、服务区积极开展“温暖回家路”志愿服务,沿线40个高速收费站便民服务站(台)提前备齐了应急食品、应急药品、修车工具等便民服务用品,24小时为有需要司乘提供快捷、便利服务,提供信息咨询、文明引导、茶水供应等服务,温暖司乘出行路。在S43杭

绕西复线乾元收费站,工作人员每周二晚为司乘提供免费热食夜宵。目前这里的免费暖食提供已成为常态化举措。

各高速服务区也做好充足准备,应对大流量带来的服务压力。为了解决新能源车充电难题,湖州管理中心所辖高速8对高速服务区及部分收费站均配备了充电设施,充电车位数量超400个,供新能源车主充电补能。G25杭宁高速青山服务区作为湖州最繁忙的高速服务区之一,入区流量涨幅10%。“为应对大流量,我们强化入口管控,动态调整车道、增派疏导人员,提升通行效率,同时加强充电桩区域车辆疏导,实行专人专管、值班值守,缓解充电拥堵排队问题。”浙江交通集团杭宁高速青山服务区经理助理印宏刚介绍。在浙江交通集团S13练杭高速德清服务区,工作人员搭起越剧小舞台,《梁祝·十八相送》《红楼梦》等经典选段轮番上演。不少游客还驻足打卡、互动体验,欣赏这方移动的文化舞台,沉浸式感受非遗越剧的独特魅力,让旅途多了份别样的文化温度。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 史力

## “治理”到“智理”

### 浦江:数智赋能县域交通高质量发展

导报讯 日前,金华市公路交通基础设施数字化转型升级项目(浦江部分)正式开工建设。浦江一批智慧交通重点项目已建成投用,成为县域交通高质量发展的坚实支撑。

2月3日,浦江S219省道杭口岭下坡路段智慧化提升改造项目正式上线。项目聚焦路段坡长、交通构成复杂、事故防控难度大的管控难点,完成全息感知、边缘控制器等关键设备部署,构建“端、边、云”一体化协同管控体系。

浦江351国道智慧化升级项目以全域智慧感知为核心,融合多类感知技术与AI算法,搭建智能照明、交警警务一体化立体感知网络,推动道路管理从“被动响应”向“主动感知、精准施策”转变,实现绿色节能与安全管控双向提升。

另外,一批贴合建设要求的智慧交通项目正稳步推进。交通指挥中心建设项目,通过修复

及新增监控点位、整合多部门监控资源织密道路感知网络,同步搭建一体化指挥驾驶舱,项目建成后可实现交通态势实时可视、突发情况1分钟内响应,大幅提升交通应急处置与行业监管能力;公交巡检式养护方案项目以公交为移动感知载体,构建全域道路灾害感知网络,打造“公交巡检+灾害防治+应急响应”一体化防控体系,破解传统巡检痛点,推动交通事故防控向主动预防转变,全力打造具有浦江特色的交通智慧防控新模式;局年轻干部培育小组积极争取交通强国建设试点申报,旨在打破数据孤岛,赋能全链条数字化转型,以科技创新赋能交通高质量发展。

以S219省道杭口岭下坡智慧化改造项目为示范,浦江交通将持续深化数智技术融合应用,完善智慧交通体系,以更高标准、更实举措推动智慧交通提质增效。

□通讯员 盛情 储安健



## 春和景明去踏青

近日,台州市仙居环神仙居旅游公路入选了“跟着交通去旅行”必游榜。榜单由省交通运输厅、省文化广电和旅游厅联合发布。

这条国家级美丽农村路全长39.888公里,路况优良、蜿蜒起伏,如同一条翠绿丝带,穿越田市镇、白塔镇、淡竹乡3个省级美丽乡村示范乡镇,途经20个行

政村,串联起5A级景区神仙居、4A级景区神仙氧吧小镇、景星岩等9个风景名胜,实现“车在路上走,人在画中游”的观景体验。交旅融合的红利持续释放,越来越多的村民在家门口吃上了“旅游饭”。

□通讯员 徐丽亚 王凌泳 记者 张诗雨



3月15日,甬莞高速洞头支线控制性工程南山隧道出口左洞首件二衬混凝土完成浇筑,标志着项目隧道工程主体施工正式迈入关键管控阶段。

□通讯员 何环环



3月13日,衢州市道路运输管理中心、衢州市交通执法队、衢州市汽车维修行业协会共同参与“3·15”宣传公益活动。

□通讯员 毕挺 徐秀思



扫码阅读更精彩