



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

第4194期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## 交通运输部公布新一批交通强国建设试点典型经验清单 浙江6项典型经验入选

近日,交通运输部印发通知,公布第二批交通强国建设试点典型经验清单,涵盖八个方面,共43项。其中,浙江共有6项典型经验入选。

### 01 提升交通运输安全管理水平 推广应用“浙路品质”交通工程质量安全监管平台

**●创新举措** 实施省市县监管一体化贯通,汇聚省市县三级交通工程质量安全监管数据,实现监督检查现场问题实时录入、线上闭环整改和分类分级处理。通过时空定位、人脸识别等技术实现人员上岗打卡,对履约不到位人员及单位预警干预、动态排名,对违法违规行形成电子工单并线上处理。实施监督检查问题全闭环,建立线上质量评价体系,实施“过程+结果”的综合评定,开展线上便捷计量支付,提高现场安全管理效率。  
**●实施效果** 实现浙江省总投资5亿元以上公水铁项目质量安全监管全覆盖,参建各方履约率从69%提升至96%,日均产生工单143条,业务闭环平均时长由15天缩短至7天。

### 02 提升交通运输安全管理水平 实施港口安全“一码三管控”管理模式

**●创新举措** 构建“港口安全码”赋码体系,按照“一企一码”原则,动态评价企业安全管理,依隐患严重程度分别对其赋“红、黄、绿”三色码,实现红码重点监管、黄码强化检查、绿码少检免检的差异化管控。建设“港口危货安全智控在线”平台,集成审批许可、企业台账、检查监测等数据,对企业安全生产涉及要素的合法合规性自动判别和赋码,实现“隐患发现一赋码管理一工单推送一隐患处置一绿码恢复”的业务闭环。通过“一单三比对(危货申报单,危货附证、储存设备数据、危货运单三比对)”,精准掌握危险货物底数,及时发现港口装卸储运环节的瞒报谎报行为。研发“违规抽烟、违规穿戴、违规站位”等视觉识别算法,及时发现并处置现场作业的潜在风险;通过定时提级功能设置,实现动火作业重点时段自动提级管控。  
**●实施效果** 实施以来,宁波市港口危货企业累计完成隐患治理超过2300条,整改率100%、平均处置时间小于36小时。

### 03 提升交通运输安全管理水平 构建交通运输防汛防台应急指挥体系

**●创新举措** 按照“提级对待、提级谋划、提级部署、提级应对”工作理念,构建浙江省交通运输防汛防台“1168”应急指挥体系。成立“1”个防汛防台应急领导小组,负责交通运输防汛防台的统一指挥。组建“1”个防汛防台工作专班,负责防汛防台工作的具体落实。建立防汛防台“6”大战时工作机制,包括会商研判、值守督导、预警预报、应急调度、信息报送、复盘评估。制定“8”项风险管控规则,强化路网运行、道路运输、轨道交通站点、客渡运、省管内河、港口、内河货船、在建工程8个方面风险管控。  
**●实施效果** 浙江省交通运输系统持续提升台风洪涝灾害科学防控能力,成功应对了2021年超强台风“烟花”、2022年强台风“梅花”和2023年超强台风“杜苏芮”,助力全省因洪涝台灾害造成直接经济损失占GDP的比重控制在1%之内,实现了“少损失、零死亡”。

### 04 服务全面乡村振兴 构建可持续的农村客货邮融合发展体系

**●创新举措** 建立省市县三级联动、多部门协同机制,统筹专项资金重点支持山区海岛县农村客货邮融合发展,确保政策落地见效。“一县一策”完善县乡村三级物流节点体系,布局公交邮箱(智能交换箱)、无人机(车)停靠点等设施,开展无人配送。推动分拣、站点、运力等资源共。构建“1+N”农村物流信息平台(即1个省、市级驾驶舱和N个县级模块)推动信息资源共享。发布农村客货邮融合发展相关团体标准,统一全省“客货邮融合”品牌标识,结合各地特色产业,拓展电商、助农销售等业务,培育客货邮服务品牌。  
**●实施效果** 建成县级共同配送中心52个、新增综合性服务站点1.2万个,开通客货邮融合线路848条,基本实现行政村快递服务全覆盖。打造宁海“集士驿站”、淳安“淳村达”、新昌“新畅达”、普陀“群岛通”等22个省级客货邮融合典型案例。部分地区进村快递配送频次、网购来件量均提高3倍,配送成本下降30%以上,有效激活农村地区消费潜力。

### 05 推动交通运输与产业融合发展 打造“泛舟浙里”水路交旅融合品牌

**●创新举措** 丰富“水路+旅游”产品,分层分级打造跨省、市、市中长游线,打造“泛舟浙里”水路交旅品牌,推出必游榜并重点推广13条超人气特色精品游线,为游客提供水上旅游多样化选择。制定智慧航道、旅游航道建设技术标准,打造美丽精品示范航道。完善客运场站服务功能,发展集观光、消费、娱乐于一体的旅游船舶,提升服务供给质量。打造“蓝色岛链”水运特色工程,依托陆岛码头提升改造,打造“一岛一特色”“一站一品”的岛际交通岸线风景,推出舟山全域环岛游等特色航线,统一使用“蓝色岛链”品牌标识。  
**●实施效果** 培育品味宋韵一运河钱塘江联游航线、新时代“重走一大路”“慈航普渡,情满旅途”朱家尖一普陀山等3条省部级旅游客运精品航线,7条省级旅游客运精品航线。推出动漫船、研学船等多样化水路交旅融合产品,建成“泛舟浙里”水路交旅融合省域统一品牌。累计建成美丽航道超2000公里,客运旅游航线107条,旅游船舶293艘,有效串联沿线文旅资源。

### 06 推动交通运输与产业融合发展 构筑海岛共富低空经济发展新场景

**●创新举措** 构建“1+6+X”海岛通航网络(1个民用机场,6个A1级通用机场,14处以上直升机起降平台),推出“海岛快巴”“海岛环飞”等常态化运营通航服务,开通普陀山国际机场往返东极岛等地的直升机航线,试飞“浙江低空快线”等短途航线。设立市级通用航空发展专项资金。拓展警务、商务和医疗应急等低空应用场景。创新低空物流航线,对开通舟山岛际物流配送航线的企业给予补助。全市建成8个公共无人机起降场,各县(区)均实现一条以上岛际物流无人机航线常态化飞行,探索跨海夜航配送。  
**●实施效果** 常态化运营3条岛际通航线路。试飞3条通航短途航线,累计运营超1300班次、服务旅客超1.2万人。助力实现主要海岛农村区域快递物流“县到村一日达”,超过20万小岛用户收取快件不出岛、不出村。

□浙江发布 江婵 江天

### 绘就城乡融合新画卷



连日来,宁波市江北区慈城镇五湖村、妙山村的800亩油菜花热烈绽放,与蜿蜒村道、在建的新建南通至宁波高速铁路工程交相辉映,勾勒出一幅生机盎然的城乡融合新画卷。 □陈结生 李越/摄影报道

## 电话还没打完,施救车就到了! 背后是主动出击的高速救援系统

导报讯“我这报警电话还没打完呢,你们人就到了!”3月14日上午8时27分,在杭甬高速应急车道上,一辆拖车稳稳停在故障车辆后方。轿车驾驶员张先生举着手机,满脸惊讶。此时距离他因爆胎被迫停靠,才过去8分钟。张先生将这段“神奇”经历发到网络平台后,迅速引发网友热议。不少网友纷纷跟帖,分享自己在宁波高速上的类似体验:“真的是电话还没打,施救车已经就位了!”“为宁波速度点赞!”“宁波速度”的背后,是一套智能的事件监测系统与一群时刻待命的“守护者”共同织就的安全网。时间回溯到当日上午8时19分,在浙江交通集团高速公路宁波管理中心监控大厅内,“之江慧眼”事件监测系统通过视频AI分析,自动捕捉到杭甬高速杭州方向K5+500处的一处异常。(下转2版)