



破晓时分的“生命护航”

桐乡港航紧急救援遇险船舶化险为夷

□记者 王君 通讯员 钱佳锋

导报讯 3月16日凌晨5时许,京杭大运河杭申线桐乡泰山港段,一声急促的警情打破了清晨的宁静——“皖阜阳货1718”船舶满载砂石航行途中突发漏水,船舱进水迅猛,船体明显倾斜,随时可能倾覆。接警后,桐乡市港航管理服务中心崇福站工作人员胡晓元、夏梁彪闻讯而动,火速驰援,经过数小时连续奋战,成功化解了这起水上重大险情。

杭申线航道是浙北连通上海的核心水运大动脉,桐乡段航道船舶流量密集,是区域物流运输的“黄金通道”。当日遇险船舶满载砂石,自重较大,一旦沉

没,不仅危及船员生命安全、造成直接经济损失,更可能阻断航道、引发水域污染。接到警情后,桐乡港航立即启动应急预案,调度就近的崇福站救援力量迅速赶赴事发水域。

“警情就是命令。”接到救援指令时,天色微明,胡晓元与夏梁彪迅速穿戴救生装备,携带抽水设备,登上海巡艇全速驶向事发水域。凭借对辖区航道的熟悉和日常应急演练积累的经验,两人在最短时间内精准抵达现场。此时,船舱已涌入大量河水,船体倾斜加剧,船员神色慌张。

面对紧急态势,救援人员沉着冷静,分工协作:一边协助船员开启应急抽水设备全力排水,遏制船舶持续下沉;一边向过往船舶发布预警,划定安全作业区域,严防次生事故发生。“这艘船满载砂石,漏水后下沉速度快,必须先稳住船体、控制进水。”夏梁彪在现场说道。

为彻底消除隐患,救援人员现场研判,决定由海巡艇全程护航,将漏水船舶转移至东洋埭锚地再进行

修复。在海巡艇精准引导下,遇险船舶缓缓驶离主航道,平稳抵达锚地。随后,救援人员配合技术人员抽干船舱积水、排查漏水点,并迅速开展电焊补漏作业。经过数小时紧张奋战,船体漏水点被成功封堵,船舶恢复稳定,险情彻底解除。

从接警响应、现场处置到安全护航、锚地补漏,整个救援过程环环相扣、高效顺畅。“守护大运河水上安全,是我们每一位港航人的职责。”胡晓元表示,常态化应急演练锤炼的本领,就是为了在关键时刻能够拉得出、冲得上、打得赢。

此次成功处置,是桐乡港航聚焦水上交通安全、健全应急机制的生动实践。近年来,桐乡港航持续强化一线值守,常态化开展航道巡查和技能训练,不断完善“快速接警、快速出警、快速处置”的应急体系,全力守护京杭大运河桐乡段航道安全畅通。目前,遇险船舶已完成全面检修,各项指标达标,顺利恢复航行。船员对港航人员的及时救援再三表示感谢。

杭淳开高速杭州段 按下复工复产“快进键”

导报讯 春日的浙西山区,机器轰鸣声打破了山野的宁静,浙江交通集团杭淳开高速公路杭州段项目的各个施工点位上,工程车辆穿梭往来,建设者们干劲十足地开展作业,钢栈桥搭建、隧道洞口施工、施工便道修筑等各项工作有序推进,处处涌动着抢抓工期、大干快上的奋进热潮。

作为国家“十四五”102项重大工程之一,G2531杭淳开高速公路杭州段项目紧扣全省复工复产工作部署,以安全生产“开工第一课”为抓手,扎实推进人员返岗、安全教育、隐患排查等各项工作,目前各标段已陆续有序复工,项目建设全面按下“快进键”,向着2026年施工高峰全力冲刺。

为保障人员有序返岗,指挥部提前制定人员返岗专项方案,安排专人对接劳务班组、管理人员及特种作业人员,精准统计返岗意愿、返岗时间等信息,为外地返岗人员提供交通、住宿等保障,打通返岗“绿色通道”。截至目前,项目各标段施工标段已到岗管理人员235人、施工作业人员368人,人员到岗数量基本满足当前施工需求;针对未及时返岗人员,各标段均制定完善的替补方案,明确资质审核、岗前培训要求,确保施工环节无缝衔接。

安全是复工复产的前提。项目各标段严格落实浙江省安全生产“六个一”要求,以“开工第一课”为核心,开展全覆盖、全方位的复工安全教育培训,累计培训603人次。同时,组织各层级人员层层签订安全生产责任书和承诺书,实现安全责任人到岗;针对隧道、高边坡等高风险施工环节及新进场、特种

作业人员,开展一对一安全技术交底,将培训成果转化为实操能力,筑牢复工复产思想防线。

为把牢现场安全关,指挥部牵头组建由施工、监理单位组成的联合检查组,联合第三方安全咨询单位开展复工复产安全隐患大排查,构建“指挥部统筹抓总、监理单位监督把关、施工单位主体落实”的三级检查体系,累计开展检查22次,排查整改各类安全隐患36条,均已全部完成整改。此外,指挥部严格落实“五不复工”要求,组织多方对各施工工点开展逐一核查,目前项目所有工点均达到复工标准。

2026年是杭淳开高速公路杭州段项目进入施工高峰的关键一年,接下来,指挥部将持续推进安全管理体系建设,构建风险管控双重预防机制,开展工点标准化建设,严格特种设备全过程管控;同时,深化多方协同的污染防治体系,做实做细安全教育培训,打造安全环保智慧指挥中心,建强应急队伍并完善联动机制,以数字化、智能化管理赋能项目建设。在筑牢安全防线的前提下,科学统筹施工进度,合理调配资源,优化施工工序,稳步推进各标段建设,确保项目高质量推进,为区域交通路网升级和经济社会发展注入强劲动力。

据悉,杭淳开高速公路杭州段是“十四五”期间单体投资全国第二、浙江省内第一的高速新建项目,路线全长约184.4公里,批复概算454.3亿元,建成后,将改变沿线11个乡镇未通高速的历史,对完善国家公路网体系、推动浙江高质量发展建设共同富裕示范区意义重大。

□记者 李晓玉 通讯员 邵帅

电话还没打完, 施救车就到了!

背后是主动出击的高速救援系统

(上接1版)

一辆打着双闪的轿车停在应急车道,监控员刘琪迅速锁定位置,推近摄像头,确认为车辆爆胎,小车附近路面还发现一块黑色轮胎皮。

“宁波驻点拖车,请立即到现场处置!”随着指令发出,施救员水永生、穆军权立即小跑着冲出驻点,发动施救车辆。

8分钟后,拖车抵达现场,驾驶员张先生还惊魂未定地站在车旁拨打电话。

“师傅,你这个轮胎爆了,我们帮你直接拖到附近的修理厂吧,别担心,都是免费的!”水永生一边安抚张先生,一边与穆军权默契配合,摆放警示桩、勘查现场、挂载车

辆。

在征得张先生同意后,故障车被迅速拖离,轮胎皮被清理,道路恢复畅通。

据了解,2023年9月,浙江交通集团对所有在浙江交通集团管理高速路网上发生故障及事故的车辆,免费拖至距收费站出口20公里内的修理厂。

随后,“之江慧眼”系统的加入,让救援从“被动等待”进化为“主动出击”。

全天候在线的“数字哨兵”,能自动感知18类异常交通事件,在车主可能还未反应过来时,便已触发警报。

“我们多快一秒,司乘就少一分危险。”该中心有关负责人说。

□金鹭 张玲 王雨晨

春运期间单日充电创新高9年增长近40倍 杭州高速服务区 充电何以“破局”?

导报讯 国网杭州供电公司最新数据显示,今年春运期间(2月2日至3月13日),该公司在杭州高速服务区建设投运的充电桩总充电量为575.43万千瓦时,同比增长超54%;服务23.6万车次,增长超53%。曾经困扰新能源车车主的“充电焦虑”正成为历史。

据悉,2017年春运期间,杭新景高速桐庐、建德服务区,杭瑞高速临安、龙岗服务区,沪昆高速萧山服务区及杭长高速径山服务区等陆续建成充电站,杭州境内6对高速服务区共配置48个充电桩,基本实现充电设施全覆盖。当年春运期间,高速服务区总充电量为6595万千瓦时。

今年春运,杭州境内16对高速服务区共配置充电桩662个,充电网络密度大幅提升,单日充电量峰值达26.33万千瓦时,创下历史新高,是2017年春运期间总充电量的近40倍。大年初五这一天,仅桐庐服务区充电量就达5.99万千瓦时。同时,得益于超充技术的普及,服务车次增幅超充电量增幅,单车平均充电时间大幅缩短,“即充即走”已成常态。

便捷的充电也重塑了服务区的定位。在桐庐、建德等服务区,车主利用充电间隙体验餐饮、文创等多元业态,服务区正从单纯的交通节点转变为文旅消费的新场景。数据显示,今年春节期间桐庐服务区营收同比增长约64%、建德服务区营收同比增长约22%、西湖服务区营收同比增长约10%,高速综合体的消费潜力被有效激活。

高速充电“好用又靠谱”的背后,是“人防+技防”的双重保障。今年春运期间,国网杭州供电公司不仅派专业人员驻守重点站,实时巡检维护,还通过24小时运营监控系统,对杭州市充电桩进行实时监控。一旦出现故障,系统可自动报警并“一键派单”,运维人员能在10分钟内响应处置,确保充电网络高效运转。

从2017年到2026年,杭州用9年时间完成了新能源车充电网络从“有”到“好”的跨越。随着超充技术的普及和居民家用充电桩的广泛覆盖,新能源车长途出行与日常通勤的充电保障体系已基本建立。

□温欣欣 陈浩 钱英 陈震扬

金华江首个大型内河港区现雏形

导报讯 3月16日,在位于金华江右岸的金华港婺城港区乾西作业区项目一期工程现场,工人们正抓紧进行路面施工与水电安装等作业,一派热火朝天的建设景象。

作为金华江首个投入建设的大型综合内河港区,目前项目一期工程总体形象进度已达92%,一个现代化的内河港口雏形清晰可见。现场负责人介绍,土建、房建及设备安装均已进入最后冲刺阶段,两台龙门吊已安装到位,卸船机、装船机等主力设备也陆续就位。按照当前攻坚进度,项目一期工程计划于6月底全面建成。

据悉,该项目总投资9.5亿元,将建设12个500吨级泊位,年设计吞吐量超



金华港婺城港区乾西作业区项目建设现场。钟路/供图

600万吨。建成后,将有效承担金华及周边地区钢材等货物的水路中转任务,为婺城高质量发展注入水运动能。目前,项目二期工程的相关招标工作也在稳步推进中。

□钟路 陈业 郎婧