



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历丙午年二月初一
2026年3月
19
星期四

第4195期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

2026年春运多项指标再创新高

2026年春运(2月2日-3月13日)圆满收官,全省人员流动规模、绿色自驾规模创历史新高,跨城出行新特征、暖心服务新特色不断涌现,物流保障支撑能力、交通消费带动能力显著增强。

人员流动规模创历史新高

总体呈现“三个高”,即人员流动总量高、重点枢纽客流高、高速路网流量高。一是总量持续攀升。全省跨区域人员流动量达6亿人次,居全国第3、长三角首位,较2025年同期增长6.4%,全国占比6.4%。二是枢纽客流聚集。杭州东站2月13日发送量25.3万人次,达全年平均的1.2倍。杭州萧山国际机场从2月18日(正月初二)开始连续11日超过15万人次,是全年平均的1.1倍。三是高速流量增长。全省高速公路出口流量达1.15亿辆次,较2025年同期增长4.5%。

绿色自驾规模创历史新高

总体呈现“两个快”,即新能源车辆和自驾人员流动量增速快。一是新能源出行增长强劲。全省高速公路新能源车流量累计3034.3万辆次(占总车流量的26.3%),较2025年同期增长36.4%。高速公路服务区充电次数累计217.5万次,较2025年同期增长48.8%。二是自驾出行升温。全省自驾人员流动量达4.8亿人次(占总流量的80.9%),较2025年同期增长7.5%。

跨城出行新特征不断涌现

总体呈现“三个热”,即出入境旅游热、跨省出游热、省内跨市跨县出行热。一是跨境游势头正劲。跨境游总人次达79.1万人次,中国香港、韩国、泰国、新加坡和中国澳门等热门地区出行火热,总人次占比超65%。二是跨省出行热度攀升。跨省总人次达1.4亿人次;其中,出省7464.7万人次、入省6196.1万人次,前三方向均为安徽、江西、江苏。三是省内跨市跨县流动强劲。省内跨市出行达2.3亿人次,前三名为杭州、嘉兴、金华,达9297.5万人次;市内跨县出行达2.4亿人次,前五名为鄞州区、萧山区、上城区、海曙区、西湖区,达5384.2万人次。(下转2版)

全国航运领域唯一 舟山数字平台入选国家级典型案例

导报讯 近日,工业和信息化部公布2025年信息技术应用创新解决方案名单,舟山市港航和口岸管理局建设的“数字航运智控在线平台”从全国963家单位申报的1219个有效解决方案中脱颖而出,成功入选典型应用案例。该平台也是全国航运领域唯一获此殊荣的信创应用平台。

这一国家级认可的背后,是舟山在航运数字化领域的深耕与突破。针对海上无信号、网络不稳定的智慧航运瓶颈,该平台构建起“端一边一云”协同智能感知体系,部署船载工业级边缘智能终端,

融合北斗与4G/5G通信技术,确保船岸数据实时稳定传输。同时,打破数据壁垒,跨部门归集多源异构数据超16亿条,系统响应速度提升20%、资源利用率提升40%,为航运治理插上了数字翅膀。

技术突破最终落脚于破解行业痛点。平台聚焦四大核心场景,以数字化驱动效能变革。在政务服务端,“一网通办”让企业真切感受到“零跑腿”的便利。年度核查填报事项由300余项精简至27项,办理时限从45天压缩至5天,大幅降低了企业的制度性交易成本。

在应急管理端,“一屏智管”让响应

更高效——融合AIS船舶自动识别、气象、视频等多维数据后,船舶点验时间缩短90%。

安全监管方面,平台推出的“一键排查”功能,让风险预警变得更为智能。隐患自动识别率达90%以上,年均闭环处置隐患2万余条,现场检查频次同比下降48%,实现了精准监管与减负增效的双赢。

而在涉企服务端,基于企业全景画像的“一图画像”模式,让差异化监管与精准服务成为现实,高频服务响应效率提升55%。

一系列数字化的“组合拳”,加速产

业能级的跃升。平台投用以来,舟山市万吨以上船舶运力增长17%,专业化船舶运力增长23%,营运货船平均船龄降至9.85年。水路货物周转量增长提速,为宁波舟山港货物吞吐量连续17年位居全球第一提供了有力支撑。

据了解,该平台还于2021年入选浙江自贸区制度创新成果,2024年在全省全面推广。其智能视频分析模块已走出浙江,在山东、江苏等省份落地应用,形成可复制、可推广的智慧航运转型“浙江样板”。

□通讯员 沈晏 王雨琦 记者 江天

湖州：“隐秘”通道化解“潮汐充电焦虑”

导报讯 “这跨区充电,真是一次颇为惊奇的充电体验。”日前,司机汪女士正在安吉服务区排队焦急等待充电时,有工作人员上前指引,带她穿过一条“隐秘”通道,来到对面的安吉服务区。原本需要等待半个小时到一个小时,结果只花了两三分钟就立马充上了电。汪女士感叹:“第一次碰到这种充电方式,对我们驾驶员来说实在太方便了!”

“像春运、国庆这样的高峰时段,两侧充电需求常常冷热不均,方向性特征十分明显。”湖州交通集团浙北高速运营

公司安吉服务区主任陆利利介绍,S14杭长(宜)高速作为连接杭州、安吉、长兴、直通江苏宜兴的重要通道,春运期间车流如织。以安吉服务区为例,单日车流峰值可达1.6万辆次,但上下行方向却呈现严重“偏载”——上行方向仅3000余辆次,下行方向高达1.3万辆次。车流的极不平衡,使得一侧充电桩前车马盈门,另一侧却门可罗雀,供需错配的矛盾尤为突出。

其实,高速公路上成对服务区之间,“隐藏”着一条横穿高速的通道。这条通

道原本主要用于工作人员通勤和物资补给车辆通行,大多数时间处于封闭状态。湖州市交通运输行政执法队主动对接安吉、溪龙等7对服务区,推出“潮汐充电”模式——临时开放横穿高速的内部通道,引导车主跨区充电,缓解新能源车主的充电焦虑,也让沉寂的资源真正“活”了起来。

据统计,春运期间,这7对服务区累计为525辆新能源车解决了充电排队难题。这一创新举措,有效盘活了两侧服务区的充电资源,缓解了车主的“里程焦

虑”,也为即将到来的清明、春假、五一等假期提供了可复制、可推广的服务新思路。

“在大流量期间,我们将充分利用‘潮汐充电’模式,切实提升司乘人员的出行体验。”陆利利表示,“同时,这条通道也将作为应急通道随时待命,120、119、110等应急车辆如有紧急需要,我们也会第一时间打开,24小时有人值守,确保生命通道畅通无阻。”

□记者 袁梦南 通讯员 陆艳玲

台州湾“海上长龙”加速生长

预警快一步 安全多一分 义龙庆高速金华段“义智安电”正式上岗

2版

5版