



## 物流快递

# 台州港航做实基础、做好服务、做优效率

## “公转水”激发物流降本增效新动能

□黄瑛蓓 盛鸣鸥

“从台州下水走内支线去宁波,单柜能便宜200元至600元不等。”近日,台州本地货代浙远公司负责人张海波感言,如今越来越多本地企业尝试让货物“公转水”。

2025年台州实现“公转水”16.06万标箱,同比增长18.65%,为台州外贸企业节约物流成本4810余万元,惠及企业1600余家。今年1—2月,台州全市“公转水”已完成3万标箱,同比增长12.8%。

成绩的背后,是聚焦加快建设长三角陆海开放智造强市的有力探索。为深入贯彻落实“航运浙江”发展战略和综合交通提级扩容等重要部署,台州市港航事业发展中心在“做实基础、做好服务、做优效率”上靶向施策,精准破解瓶颈问题,推动台州水运物流降本增效。

“我们将继续强化‘世界一流强港南翼枢纽’节点地位,全力巩固‘公转水’快速增长态势,不断拓宽台州‘出海通道’,加快形成‘以港兴贸、以贸促产’良性循环,为台州经济社会发展提供坚强支撑。”台州市港航事业发展中心相关负责人说。

### “强内核”:水运能级全面跃升

近日,台州恒投工贸二期码头建设现场忙碌而有序,目前码头主体完成进度为95%。该工程的建设,不仅切实推动健跳港区能级提升,还将进一步助推腹地经济发展。

“公转水”,依靠的是“家门口”的码头优势,这也意味着,需要有与物流运输需求相匹配的港口基础设施和水运服务能力。

回眸“十四五”,台州市累计完成水运投资超70亿元,新增泊位22个,设计年通

过能力新增约2450万吨;台州港口岸扩大开放获国务院正式批复,新增6个开放泊位、1个船坞,为该市开辟更多直达国际航线创造了良好条件。

特别是去年以来,头门三期陆域先行工程等9个项目开工建设;浙东南大宗商品物流园区码头等10个项目竣工验收;白岩山作业区一期工程等8个重大续建项目持续推进……台州港基础设施建设的大型化、专业化和蓬勃势能,为“公转水”提供了硬核支撑。

### “优布局”:织密“通达全球”网络

前段时间,321台品牌整车搭乘滚装船“凯强189”号,从大麦屿港区启航,前往阿联酋迪拜港。这是今年台州港首批整车滚装出口,也是台州港航优化航线、连通全球的缩影。

“十四五”以来,台州港累计开通国际航线31条,其中RCEP航线11条、近洋航线9条,同时优化内支线,常态化运营4条市际支线,甬台内支线实现“天天班”,为台州货物出海提供便利。

这是对台州制造业“两头在外”模式的天然适配。浙江大麦屿港务有限公司总经理陈淑卫介绍,从全球各地来的大船带着企业原材料进港,在本地加工为精密仪器、摩托车配件、汽车零部件乃至整车后,再从这里出发通达全球。

去年5月,台州港首开“上饶—头门港”班列,为江西光伏板企业提供“铁路订



台州港头门港区。本报资料图

舱一次办、港口无缝衔接”服务。这批价值1200万元的货物,经台州综保区报关退税,物流时间压缩3—5天,成本降了10%。

以综合交通提级扩容为契机,台州港航还积极助力构建“头门港区(海港)+台州综保区(保税港)+金台铁路头门港站(陆港)”三港协同体系,让台州二手车出口企业享受“一次申报、一次查验、一次放行”的“全程物流”海铁联运便利化服务。

### “惠政策”:推动企业“轻装上阵”

“以前要跑部门问政策,现在是‘政策’上门,帮助我们降本增效!”这是享受台州港“三一”定制化服务企业的心声。

原来,台州港航联合商务部门、台州港务有限公司等,常态化建立入企服务和港贸协调联动机制,动态监测客户需求,重点推介“公转水”。2025年服务外贸企业200余家。

去年11月,台州港航还以线上直播的

形式,召开“公转水”降本提质增效推介会,围绕相关政策解读、服务供给、操作流程等内容,帮助该市外贸企业增进对“公转水”模式的了解,从而更好地适应国际贸易形势变化。

此外,为精准赋能企业出口,台州港还创新实施“三一”差异化精准服务模式,对年箱量2000标箱以上的重点企业实行“一企一策”,通过“以量换价”给予阶梯式运费减免;对中小客户实行“一代一策”,激励货代企业有效组货;对码头辐射区域实行“一区一策”,如大麦屿港区按距离实施内支线运费差异化定价,龙门港区推出“厂门到船舷”直装服务。

这些优质且暖心的服务,赢得了一致认可。“我们深切感受到‘公转水’物流模式的优势,特别是内支线航线的仓储功能,通过提前将出口货物运送到码头,有效缓解了仓储压力。”浙江星星冷链集成股份有限公司市场部部长王雷说。

## 通用航空

旅游市场升温 机票价格打折 航线航班增加

# 舟山普陀山机场单日旅客吞吐量连创新高



乘客正在办理乘机手续。范家乐/摄

导报讯 日前,笔者从舟山普陀山国际机场了解到,近期机场旅客吞吐量持续高位运行,其中3月13日、14日,单日旅客吞吐量分别达到11088人次、11789人次,连续两天刷新开航以来单日最高纪录。

当天上午,笔者在普陀山国际机场航站楼看到,从厦门飞往舟山的航班刚刚降落,国内到达大厅里,已有近10名地接导游手持旅行社小旗等待接机。

“机上旅客有88名是我们的客人,分5个团,既有散拼的、也有独立的,规划的都是三天两晚普陀山祈福行程。”定海飞扬旅行社地接导游代永介绍,3月以来,该旅行社每天都有20个导游在带团。

而国内出发大厅里,普陀区圆觉旅行社地接人员彭传森与14名踏上返程的广东潮汕客人一一道别。他告诉记者,从上周开始,来舟山旅游的人明显增多,“上周末,我们接待的游客数量,比前一个周末增长50%以上。”

笔者从普陀山国际机场了解到,2025年冬春航季,

该机场航班计划量达到了1997年通航以来历史最高峰。进入3月,随着机票价格大幅优惠,旅游市场逐渐升温,航班总体客座率攀升到85%以上,航空公司更愿意执飞航班,机场航班执行率达到90%,单日最高起降84架次、客流量接连破万。

“泉州、厦门方向的客流量最大,池州、衢州方向的客流增幅也较为明显。”机场市场营销部业务员周啸说。

据了解,客流高峰期,该机场8个值机柜台全部开启。“清荷小队”志愿者们驻守在值机区、安检口、登机口等关键点位,主动开展秩序维护、首乘旅客引导、行李搬运帮扶、特殊旅客全流程陪伴等贴心服务,快速响应旅客各类出行需求。爱心驿站里也有志愿者为旅客提供免费茶水、血压测量、应急药品取用等基础便民服务,打造旅客出行路上的“暖心港湾”。

3月29日起,普陀山国际机场将正式执行夏秋航季航班计划。基于商务旅游客源需求,新航季将新增安徽安庆通航点,恢复贵州贵阳航线。

“以前回安庆,要早上五六点从家里出发,坐大巴到宁波转高铁,下午四点才能到。”得知安庆航线开通在即,在舟山生活、工作的安庆人陈女士特地上网查询了预售机票价格,“才300多元,和陆地交通价格差不多,但时间大大节省。我把这个消息发到安庆老乡群,大伙儿都开心极了。”她说。

据了解,新航季,普陀山国际机场通达35个城市,分别为北京(大兴)、佛山、沈阳、深圳、泉州、郑州、揭阳、厦门、福州、天津、重庆、南昌、长沙、成都(天府)、池州、贵阳、安庆、大连、青岛、济南、济宁、烟台、哈尔滨、武汉、达州、阜阳、太原、盐城、徐州、连云港、临沂、扬州、衢州、丽水、香港等地。

□汪超群 金若彤

## 船舶制造

# 岱山利用数据科技 提升特种设备安管水平 为船舶行业叉车 装上“智慧大脑”

导报讯 让无证人员无法启动机械、360度可视、危险预警、驾驶员行为监测……今年以来,岱山县持续提升特种设备安管水平,重点在船舶修造行业推行叉车智慧监管模式,利用“物联网+大数据”技术,为叉车安装“智慧大脑”,从源头上破解特种设备安全监管难题。

3月10日下午,在舟山宁兴船舶智能集成中心,技术人员正在为加装智能监测终端、声光报警等设备的叉车进行调试,并演示操作流程。“安装这套设备后,如果在倒车时遇到危险情况,它会及时发出预警并提醒驾驶员,有效提升安全性,对行人保护和行车安全都起到了重要作用。”舟山宁兴船舶修造有限公司动力设备室主任汪昊峰介绍道。

“通过对叉车加装智慧物联设备与风险预警装置,实现了人车的精准管控。这套物联装置具备人员识别、扫码启动、超速报警、360影像、风险预警等功能,实现了使用环节可监控、安全隐患可闭环,将有效预防和遏制叉车事故的发生。”舟山易流信息技术有限公司副总经理费斌说。

据统计,目前岱山县叉车保有量为800余辆,其中212辆应用于船舶修造行业。下一步,岱山县市场监管部门将推广叉车智慧管理系统配置,有效防范叉车作业事故,促进船舶企业生产安全。

□滕海平 周婷