



绍兴市诸嵊高速公路工程 建设指挥部正式揭牌

□王京 黄俊

导报讯 3月17日,诸嵊高速公路第一次指挥长会议暨工程建设指挥部揭牌仪式顺利举行,为项目正式落地建设奠定了坚实基础。

诸嵊高速项目起于诸永高速街亭枢纽,经诸暨东和乡、东白湖镇、嵊州谷来镇、崇仁镇,终于三界镇接常台高速,全长约65.2公里,总投资约179.3亿元。项目作为串联杭州与宁波两大都市圈的南翼高效通道,承担起贯通浙江中部东西向交通的关键功能,对推动山

海协作、促进共同富裕具有重要意义与作用。项目的建设可将诸暨、嵊州两地时空距离缩短一半,通行时间节省超过半小时;同时作为杭州与宁波两大都市圈南翼快速通道,将打破会稽山和四明山脉阻隔,将两个地区通勤时间由原来的100分钟缩短至60分钟,通勤效率提

升40%。

诸嵊高速项目建设自启动以来,前期工作取得超预期的突破性进展。近日,项目已正式获省发改委核准批复,前期报批整体进度累计提前2个月,顺利完成立项报批工作,跑出了前期审批的“诸嵊速度”。

前期推进中,项目团队坚持“顶层设计、顶层协调、顶格推进”原则,高位统筹构建协调机制,聚焦线位保护、资金保障等核心堵点,累计解决各类关键难题12项;精准锚定政策性金融工具、都市圈规划等政策导向,建立常态化对上对接机制,累计汇报争取20余次,成功将项目纳入宁波都市圈环线规划、省政府重大项目用地清单;创新打造“主管部门定点帮扶+项目公司专人盯办”双侧要素支撑体系,绍兴市发改委、市

交通运输局全程介入指导,实现审批“一文申请、一套材料、一次受理、一网通办”高效模式;打破省内常规流程,推动土地预审、设计招标等2项核准前置审批并联推进,其中土地预审从组件上报到自然资源部获批用时不到2个月,较省内同类项目平均用时提前3个月;初步设计突破行业常规,提前通过设计技术审查,压缩审批时间超4个月;项目核准赋码、补正告知书、土地预审等关键环节均大幅提前,累计缩短核准工作时长30%,为项目后续建设筑牢了前期根基。

2026年,诸嵊高速项目将快马加鞭推进各项审批工作,攻坚先行用地报批,并联推进施工招标和施工筹备,计划10月前全面开工建设。

攻克难题 昼夜施工 杭宁高速湖州市区联络线 整体进度已近66%

导报讯 全省“千项万亿”重点工程——杭宁高速公路湖州市区联络线项目施工现场日前机械轰鸣,该项目整体进度已达65.89%。建设者们攻克难题,昼夜施工,该项目计划一季度完成投资2.4亿元。

在项目控制性工程观音山隧道内,百余名建设者执行24小时轮班制,凿岩机的轰鸣声在隧道深处回荡。这里穿越多个断层带,围岩破碎、渗水频繁,是浙北地区施工难度最大的隧道之一。中铁隧道局集团TJ2标隧道进口项目党支部书记蒋仁敏介绍:“正月初八工人就陆续返岗,我们通过增加设备投入、优化班组作业流程,确保施工不间断。今年以来,我们严格按照计划推进,为全年建设开好局、起好步。”

针对复杂地质条件,隧道掘进团队采用精细化施工方案,日均推进2至3米。截至目前,隧道左线已掘进2690米,右线达2650米,双洞累计突破5340米大关,正向着年底贯通的目标全力冲刺。

该项目在建龙溪港大桥主桥自1月29日右幅合龙后,建设进度已突破70%。这座全长503米的大桥采用波形钢腹板连续梁结构,技术难度高、生态保护要求严。眼下,建设者们克服水上施工难题,推进着左幅合龙作业施工。

湖州交通集团公路建设管理公司工程管理部部长费月民介绍,目前项目桥梁工程整体完成67.5%,隧道工程完成63.4%,各项指标持续向好。在一季度,项目还将重点推进土建一标南太湖枢纽钢箱梁首件拼装。

杭宁高速公路湖州市区联络线全长14公里,桥隧比高达92.8%,项目起于南太湖新区仁皇山街道,与申苏浙皖高速相连,经康山街道接入杭宁高速,计划2027年建成。项目建成后,将实现G50沪渝高速与G25杭宁高速之间的高效转换,缩短通行里程约18公里,有效分流过境交通压力,完善区域路网结构。

□董梁

预警快一步 安全多一分 义龙庆高速金华段 “义智安电”正式上岗

导报讯 “滴滴!钢筋加工区检测到超容用电,线路温度异常,已自动断电,请及时排查!”3月17日,在中交一公局第四工程有限公司义龙庆高速金华段6标三集中场站,智慧监控中心大屏和安全员的手机同时响起预警提示。一分钟内,现场人员迅速通过手机终端定位到隐患位置,赶赴现场处置。与此同时,三集中场站内的施工人员井然有序、正常推进,丝毫不受影响——“义智安电”系统扎根施工一线的真实场景。

安全生产是交通工程建设的重中之重,施工现场临时用电安全更是日常管理的关键环节。如何用科技手段为工地用电装上“千里眼”和“安全锁”,让临时用电从“被动处置”转向“主动防控”?以全力打造平安百年品质工程为目标,浙江交通集团义龙庆高速金华段项目先行探索。

据了解,该项目主线全长约105.3公里,桥隧比高达54%,施工场景涵盖桥隧作业、场站运营、工人宿舍等多个区域。浙江交通集团义龙庆高速金华段指挥部安全处负责人张宏魏坦言,在实际管理中,项目面临不少用电安全难题,工人私拉乱接电线、违规使用大功率电器等现象时有发生,传统空开漏保只能“事后断电”,难以实现事前预警;同时,传统人工巡检模式效率低下,容易出现隐患遗漏。

为破解这些“老大难”问题,项目团队积极推进智慧工地建设,在义龙庆高速金华段6标三集中场站率先落地应用“义智安电”系统,实现从“人防”到“技防”的升级。

项目团队在钢筋加工场、工人宿舍、料库等关键区域布设27组智能监测终端,化身24

小时不间断值守的“电子哨兵”,实时采集电压、电流、线路温度等关键数据。依托AI智能识别技术,系统可精准捕捉过流、过欠压、线路异常等潜在风险,自动发出声光预警并执行断电保护,既最大限度防范安全事故,又避免“一刀切”断电影响施工进度,真正实现触电不伤人、短路不起火、漏电无隐患。

场景化适配、精准化管控是“义智安电”系统的一大亮点。项目团队结合生产实际,动态划分风险区域,针对中、高风险区域制定差异化监测和保护方案。例如,在临时作业区配电箱加装智能空开,可实时监测线路过载、接线松动等隐患;在工人宿舍安装恶性负载监控,一旦有人使用“小太阳”等高危电器,系统立即断电,从源头管住违规用电,实现精细化、动态化空间管理。

“以前电工师傅每天要跑遍各个场站、隧道巡检,费时又费力。现在有了这个安全用电‘管家’,坐在监控室,或是拿起手机,就能实时掌握全线用电情况,巡检效率和安全管理水平都大幅提升。”中交一公局第四工程有限公司义龙庆高速金华段6标安全总监陈应强表示。

从“人防”到“技防”,从“经验管理”到“精准智治”,义龙庆高速金华段项目团队以“义智安电”系统为抓手,不断提升施工现场安全水平。接下来,项目团队将持续深化智慧工地建设,在不断完善“义智安电”系统推广应用的基础上,持续拓展数字化应用场景,以科技赋能安全管理,以创新护航工程建设,为项目高质量建设筑牢坚实保障。

□记者 沈颖程 王钰
通讯员 叶伟 李志瑞

金华铁路枢纽东阳江大桥架梁



3月16日,在金华铁路枢纽扩容改造工程东阳江特大桥施工现场,工程正在有序推进中。金华铁路枢纽扩容改造工程是位于金华市境内的重大铁路建设项目,总投资257亿元,总工期3.5

年。其建成通车后,将大幅提升浙中及浙西南地区铁路物流货运能级,畅通沿海港口与内陆的集疏运体系,对区域经济高质量发展具有重要意义。

□胡肖飞/摄影报道

甬舟高速复线一期 金塘互通枢纽开启预制梁架设



3月13日上午,甬舟高速复线一期金塘互通枢纽建设工地,一榀长30米、重80吨的预制T梁,被精准吊装至C匝道第30跨高架墩。互通区匝道共需架设T梁331榀、钢箱梁4榀,预计2027年1月架设完成。据了解,甬舟高速复线一期金塘互通枢纽建成投用后将实现南北互通,便于舟山北向车流通过该互通驶入甬舟高速北上,可实现节假日入舟车辆分流,提升甬舟通道通行能力。

□姚峰/摄影报道